

穗加碼撐AI產業 發掘「黑馬」企業

供地超10平方公里支持重點產業 追加200億AI產業投資基金

香港文匯報訊（記者 盧靜怡 廣州報道）全球AI賽道持續火爆，作為大灣區核心城市之一的廣州，亦大力加碼投資AI產業。26日，第十一屆廣州國際投資年會在廣州舉行。廣州市市長孫志洋在會上透露，今年廣州將供應超過10平方公里工業用地，用以支持包括AI在內的重點產業發展。數據顯示，目前廣州AI產業上下游企業數量超2,100家，四分之一企業營收超億元。廣州是首個設立算力券的城市，廣州市發展和改革委員會主任吳薩透露，廣州將追加200億元（人民幣，下同）產業投資基金，使基金總規模突破900億元，繼續發掘「黑馬」AI企業。

投資年會現場，人工智能、機器人、無人機等創新產品一字排開，吸引中外參會者親身體驗。其中，AI相關的產品最為火熱。吳薩指，廣州目前已建成綜合算力達3.1萬P（petaflops）的先進平台，亦是首個推出「算力券」政策的城市，廣州AI大模型領域正逐步取得突破。「目前廣州已有33款AI大模型投入應用。」他表示。

將發布100個AI加應用場景清單

吳薩表示，廣州要依託粵港澳大灣區8,000多萬人口，20多萬台工業機器人，年內將發布100個AI加重點應用場景清單。其中，廣州將優先推進醫療健康、智能製造、綜合交通、能源環保、社會民生等領域場景開放，打造「研發—製造—應用」全鏈條產業生態。

字節跳動居全球獨角獸榜二

AI產業國際熱潮亦持續升溫，《2025全球獨角獸榜》在年會期間同步發布。榜單上的全球AI企業「獨角獸」隊伍進一步壯大，榜單前十中AI企業佔據4個位置。位居全球獨角獸榜二、中國AI企業字節跳動，隨著抖音及其AI助手豆包的影響力擴大，其價值增長了5,840億元，達到2.2萬億元。

「2025年是AI之年。」胡潤表示，全球現有三分之一的獨角獸企業與AI相關，其中128家為純AI企業，總估值接近一萬億美元，業務領域涵蓋AI助手、機器學習平台、醫療健康、機器人及金融科技等，「大數據、軟件服務、金融科技正成為AI企業集中布局的三大高地。」

高效集群配套 吸引企業落地設點

從區域分布看，粵港澳大灣區獨角獸企業數量升至72家，佔全國21%。廣州對AI產業的高規格投入，也吸引不少科創企業加碼本地發展。動易科技聯合創始人毛書翰坦言，廣州在機器人和人工智能全產業鏈布局上已具顯著優勢，從零部件、整機製造到系統集成，形成高效集群配套，吸引企業落地設點。

圖靈新智算創始人劉鑫則認為，廣州「務實、連接、人才」的發展環境令人印象深刻，「在我們設於廣州知識城的智能算力工廠100公里範圍內，基本可找到全球領先的產品與技術，『一小時創新圈』讓我們對廣州發展充滿信心。」

法國思肯德公司再次投資廣州，其廣州子公司廣州思肯德電子測量設備有限公司總經理Jean-Michel表示，廣州完善的產業鏈和高效的營商環境，讓該公司決定在廣州增資擴產。他表示，公司在廣州投資後，穩紮穩打已經默默成為行內「隱形冠軍」，公司在中國新能源車鋰電池隔膜測厚市場擁有超過80%的超高佔有率。



●6月26日，第十一屆廣州國際投資年會在廣州白雲國際會議中心國際會堂舉行。圖為會場外展示的飛行汽車。



●26日，第十一屆廣州國際投資年會在廣州舉行。香港文匯報記者盧靜怡攝

「意念出行」 眨眼就能開動輪椅

特稿

只需眨眨眼、輕輕搖頭，輪椅便可平穩前行。26日，在第十一屆廣州國際投資年會現場，一台腦控智能輪椅成為焦點。香港文匯報記者現場戴上專屬頭環，眼睛盯着屏幕上「前進」「加速」「轉向」等指令，透過眨眼即可操控輪椅，移動過程順暢靈敏，全程無需雙手，真正實現「意念出行」。這台機器如何獲得神奇的「讀心



●華南腦控廣東智能科技有限公司負責人在演示腦際接口技術操縱的腦機AI輪椅。

香港文匯報記者盧靜怡 攝

術」？華南腦控（廣東）智能科技有限公司負責人表示，腦機AI輪椅是通過頭環採集用戶的腦電、眼電、頭動等多模態信號，讓眼部動作操縱輪椅。

「腦機接口有侵入式和非侵入式的，戴頭環檢測電信號就屬於非侵入式，可以給更多普通人應用。」該負責人介紹，該項目由華南理工大學孵化，設備通過頭環感應腦電、眼電、頭動等多模態信號，實現用戶以眼部動作精確控制輪椅，「無創、非侵入式的技術方式，特別適合長者及行動不便者使用。」

穗港合作拓展長者照護應用

「我們已與香港中文大學、香港大學開展技術交流，並有一款正念產品已成功進入香港市場。」該負責人表示，腦機AI輪椅亦希望盡快打開香港市場，尤其考慮到香港人口老齡化趨勢，相信「無創、非侵入式的技術方式，特別適合長者及行動不便者使用。」

腦機接口被視為AI技術的重要前沿之一，為很多難題提供了新解法。香港有優勢可以與大灣區的創新技術「強強聯手」。香港霍英東集團有限公司行政總裁霍震寰在年會期間表示，廣州邁向「中心型世界城市」，最關鍵動能正來自「穗港雙城」的深度協作。霍震寰形容，「廣州的『製造脊梁』與『科創大腦』，結合香港的『金融血脈』與『國際網絡』，將釋放出『1+1大於2』的聚變效應。」

廣州部分重點產業的投資優勢（單位：人民幣）

人工智能：在人工智能產業投資基金基礎上再加碼200億元，累計900億元。

低空經濟：廣州800米以下可申請使用的飛行空域達50%以上，目前已建成起降場38個。

自動駕駛：廣州是全國唯一獲得道路運輸許可證的城市，已累計開放1,340條測試道路。

生物醫藥：港澳藥械通覆蓋大灣區內45家醫療機構，廣州屬地醫院20家，佔全省的44%。

整理：香港文匯報記者 盧靜怡

廣州科技產業發展情況（單位：人民幣）

科技型中小企業：超過1.5萬家

人才情況：聚集高技能人才160萬人

智能網聯與新能源汽車：規模超5,000億元

AI產業：上下游企業超2,100家，其中四分之一企業營收超億元

低空經濟企業：超4,000家、全國第二

整理：香港文匯報記者 盧靜怡

深圳允科技研發資金向港澳流動

香港文匯報訊（記者 李望賢 深圳報道）深圳市26日舉行「深入推進深圳綜合改革試點」系列新聞發布會第三場，宣布將實施頂尖科學家「全權負責制」，實行科研經費使用「負面清單」，允許市科技研發資金向市外、跨境向港澳乃至全世界流動，全面建設創新之城。會上，深圳市科技創新局局長張林介紹，深圳將加快建立企業研發準備金制度，推動企業研發投入佔比保持95%左右。

數據顯示，深圳企業研發投入2,086.7億元（人民幣，下同），佔全社會研發投入比重達93.3%，總量居全國城市第一。國家高新技術企業突破2.5萬家，平均每平方公里擁有12家國家高新技術企業。

張林表示，深圳將不斷強化企業作為技術創新決策、研發投入、科研組織、成果轉化等方面的

主體地位。接下來將加快建立企業研發準備金制度，推動企業研發投入佔比保持95%左右。

構建與國際接軌科研環境

他強調，深圳要把能給到企業的創新資源全部給到企業，包括推動全市4,000多家創新載體協同聯動，幫助企業縮短從創新成果到產品的距離，組織實施創新創業行動計劃，鼓勵小微企業開展自由探索和技術創新，「平均每個項目支持50萬元，第一批已經收到1,400餘家企業申請，目前正在開放第二批。」

深圳將探索實行更加靈活的新型研發機構管理制度，實施頂尖科學家「全權負責制」，構建與國際接軌的科研環境，充分賦予其自主權，以科研「鬆綁」激發人才積極性和能動性。優化重大科技創新組織機制，實行科研經費使用「負面清

單」，擴大「包乾制」實施範圍，使科研經費在依法依规前提下發揮最大效益，允許市科技研發資金向市外、跨境向港澳乃至全世界流動。

新設20億科技創新種子基金

張林介紹，將以立法形式對科技人員的激勵由「先轉化後獎勵」調整為「先賦權後轉化」，針對初創企業，新設立20億元的科技創新種子基金。

人才亦是深圳進一步推進綜合改革試點的重要領域。深圳市委組織部部務委員、市人才工作局局長羅冰介紹，深圳將加大人才對外開放力度，更好支持海外人才來深發展，支持全球高教、科研、智庫、創投等領域科技領袖、戰略專家向深圳舉薦人才，鼓勵各類創新主體開展全球合作，延攬海外人才。

深圳擴大與港澳高校課程互通學分互認

香港文匯報訊（記者 李望賢 深圳報道）深圳市教育局局長鄭秀玉26日在「深入推進深圳綜合改革試點」系列新聞發布會上表示，要推動工程教育與產業發展深度融合，探索專業型、「小而精」高校辦學模式，有序擴大市內高校間，以及與港澳高校的課程互通、學分互認，並持續深入開展高水平合作辦學，大力實施「留學深圳」計劃，讓深圳的高等教育更國際、更未來。

據悉，目前深圳全市高校數量達到17所。鄭

秀玉表示，將按照專業型、「小而精」、都市型、緊湊型辦學要求，加快建設深圳海洋大學（籌），高標準推進暨南大學深圳校區、大學城國際校區、哈工大（深圳）二期等項目建設，並將聚焦高素質人才培養，高標準建設深圳理工大學，積極開展本碩博培養試點，與港澳高校聯合培養博士生。

校企聯合培養人才 加快布局急需學科

她表示，將支持行業龍頭企業深度參與學校

辦學，加快建設一流學科專業，打造高水平產業學院、跨區域產教聯合共同體，校企聯合培養高素質複合型工科人才，充分發揮科技領軍企業「出題人」作用，引導高校加快布局急需學科專業。

據悉，目前深圳已開設了96個校企訂單班，每年校企聯合培養學生近萬人。未來，深圳將力爭到2028年，高校和龍頭企業合作共建的專業型、「小而精」學院達到10個，校企合作訂單班數量翻一番，聯合培養學生達到2萬人。

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）全球首艘自航封閉式三文魚養殖工船「蘇海1號」26日在廣州正式交付，標誌着中國開始邁向三文魚遠海養殖新時代，在中國現代海洋漁業高質量發展的新征程上具有重要里程碑意義。該船集工業自動化、信息化與智能化等前沿技術，可實現三文魚年養殖量達8,000多噸，年產約150萬尾三文魚，船上可進行冰鮮和速凍加工，最快24小時送到居民餐桌。首批三文魚預計明年端午上市，屆時三文魚價格有望下降，未來的中國海鮮消費市場亦將大大降低對冰鮮三文魚的進口依賴。

作為國產海洋漁業養殖技術與船舶工程技術深度融合的海上智能養殖裝備，「蘇海1號」集養殖、捕撈和加工高價值魚種功能於一體，具備「智能集養」功能。該船具有游弋式生產特性，可根據經濟魚種的環境需求，尋找合適的水域進行養殖；可自主錨泊，根據季節水文變化轉場生產，並規避颱風、赤潮等惡劣環境影響，從而大大提高養殖的安全性和穩定性。該船搭載4台2,800千瓦主發電機組，實現錨泊養殖和遷航養殖等多種模式配電需求，續航力2萬海里，自持力達90天。

華南城市研究會常務副會長、粵港澳大灣區創新智庫常務副主席姚育賓接受香港文匯報記者採訪時指出，「蘇海1號」作為全球首艘自航封閉式三文魚養殖工船，從設計到建造的全流程國產化，打破歐美國家長期以來的技術壟斷，展現了中國造船業的長足進步。「蘇海1號」預計可實現三文魚年養殖量達8,000多噸，可望讓國民真正實現「三文魚消費自由」。

三文魚養殖工船「蘇海1號」廣州交付