

香港文匯報訊 香港國安法實施五周年再傳來好消息，禍害香港近20年、劣跡斑斑的反中亂港組織「社會民主連線」（社民連）即將正式收檔。社民連主席陳寶瑩昨日下午通知傳媒，稱會於明日（29日）舉行記者會，正式宣布解散。有政界人士在接受香港文匯報訪問時表示，社民連這個「政治毒瘤」長期從事反中亂港活動，劣跡斑斑，其解散是咎由自取，天理昭彰。

社民連於2006年由黃毓民、梁國雄（長毛）、陳偉業（大嘴）等人共同創立。這個聲稱「在議會內外抗爭」的激進組織，走的是暴力路線，惡行連連，極大破壞了議會文化，其創黨主席黃毓民曾多次在議會上高聲譏罵，更將言語暴力演化為肢體暴力，向時任行政長官投擲玻璃杯，而「長毛」及「大嘴」也不遑多讓，兩人曾先後向時任行政長官「掙蕉」及扯紙飛機。

在2014年亂港勢力非法「佔中」及2019年黑暴期間，社民連均積極參與並四處煽風點火。2016年，梁國雄在宣誓就任議員時加入「抗議」字句，被法庭裁定宣誓無效，喪失立法會議員資格。他及後跟時任區議員岑子杰因「35+顛覆政權案」，被裁定串謀顛覆國家政權罪成，分別判監6年9個月以及4

禍港二十年 社民連終收檔

政界人士：長期反中亂港劣跡斑斑 解散屬咎由自取

年3個月。

勾結外部勢力 從未為民謀福

立法會議員李梓敬在接受香港文匯報訪問時表示，社民連是香港暴力政治的始作俑者，令立法會一度淪為「政治騷」的舞台，例如，其創黨主席黃毓民於2008年首次在特首於立法會宣讀施政報告時擲蕉，令「台灣式議會暴力文化」自此流入香港，其前主席梁國雄也曾任在財政預算案宣讀時無理搗亂，劣跡斑斑。

他指出，社民連當年不僅在議會內以「拉布」癱瘓特區政府施政，更在2019年黑暴期間四處煽風點火，美化暴徒為「義士」，將黑暴的打砸燒行徑粉飾成「違法達義」的歪理，試圖撕裂香港的繁榮穩定。

李梓敬批評，社民連多年來煽動仇富情緒，卻從未真正為民謀福，反而涉嫌勾結外部勢力，抹黑中央、詆毀香港國安法。正如梁國雄、岑子杰等社民連骨幹相繼因違法入獄，社民連的反中亂港本質暴露無遺，其解散不過是咎由自取，天理昭彰，「社民連這類毒瘤，只會阻礙社會團結，破壞香港發

展。其解散是香港重塑法治與穩定的必然一步。」

拉布干擾議會 拖垮利民政策

全國政協委員、立法會議員李鎮強表示，社民連作為反對派的激進始祖，長期散播激進思想，嚴重干擾特區政府施政，是反中亂港的始作俑者，挑戰「一國兩制」底線，如今宣布解散是咎由自取，亦是意料之中。過往，社民連在立法會內嚴重「拉布」癱瘓議會過程，令議會失效，甚至拖垮不少有利民生的政策議案，並多次擾亂秩序及襲擊公職人員，騎劫整個議會，對議會文化影響惡劣，市民已經看清其真面目。

市民應堅決與反中亂港勢力作鬥爭

「如今香港經濟發展向好，社會風清氣正，行政立法互動高效、關係良好，這是港人希望看到的，但同時我們都要留意，如果有人想用『軟對抗』的方式，阻礙香港經濟發展和改善民生，破壞香港得來不易的穩定局面，大家就要共同抵制。」他強調，「一國」是「兩制」的根基，沒有「一國」的穩定和安全，「兩制」的優勢和活力就無從談起，



●圖為陳寶瑩早年在銅鑼灣擺街站，標奇立異博出位。 資料圖片

因此，維護國家主權、安全和發展利益，是「一國兩制」方針的首要原則，也是確保香港長期繁榮穩定的關鍵，他呼籲市民共同維護國家安全，守護家園，堅決與反中亂港勢力作鬥爭。

屢犯未經批准集結 何俊仁被吊銷律師資格三個月

香港文匯報訊（記者 葛婷）香港特區政府昨天刊憲公告，民主黨前主席何俊仁因被裁定煽惑他人明知而參與未經批准集結罪成，今年5月被律師紀律審裁組裁定違反《香港事務律師專業操守指引》原則，予以譴責及暫時吊銷其律師執業資格3個月，另須就相關事務費支付逾18.7萬元。

根據憲報內容，高等法院司法常務官按照《法律執業者條例》第12（2）條的規定公布，律師紀律審裁組於今年5月15日，裁定對何俊仁的3項申訴證明屬實。

該等申訴指何俊仁就多項「煽惑他人明知而參與未經批准集結」，違反普通法及《公安條例》，並可根據《刑事訴訟程序條例》予以懲處的刑事控罪被定罪，違反《香港事務律師專業操守指引》原則，即何俊仁未有恰當地規範自己的言行，並且以相當可能令

行業聲譽受損的方式行事；以及作出與律師身份不符的行為，違反普通法，因而損害了其誠信、其信譽及行業的聲譽。

公告指，審裁組向何俊仁施以譴責，並暫時吊銷其律師執業資格，由審裁組的裁斷陳述書及命令的日期起計為期3個月；何俊仁須於2025年9月30日或之前向申請人、檢控員及審裁組書記支付事務費及代墊付費用，合共18.7萬元。

資料顯示，2019年8月18日，何俊仁等人涉維園舉行的所謂「流水式集會」，被控組織及參與未經批准集結罪成，被判囚12個月，緩刑兩年。2019年10月1日，何俊仁又涉維園的非法集會遊行，被判囚18個月。2019年10月20日，何俊仁涉及九龍非法遊行，被判刑16個月，連同其他同類案件，總刑期為18個月。2020年6月4日。何俊仁再涉

維園非法集會，承認「煽惑他人明知而參與未經批准集結」、「明知而參與未經批准集結」罪，被判囚10個月，與前述案件的刑罰同期執行。

何俊仁又與反中亂港組織「支聯會」及其頭目李卓人和鄭幸彤，被控干犯香港區國安法下的「煽動他人顛覆國家政權罪」，控罪指4人於2020年7月1日至2021年9月8日，在香港煽動他人組織、策劃、實施或者參與實施以非法手段，旨在顛覆國家政權的行為，即推翻、破壞中華人民共和國憲法所確立的中華人民共和國根本制度，或推翻中華人民共和國中央政權機關。

何俊仁於2022年8月獲准以70萬元現金及40萬元人擔保外出，惟他在保釋期間涉嫌違反保釋條件，於2023年3月被警務處國安處拘捕後收押，案件將於2025年11月開審。

的士車隊下月發牌 初步千輛投入服務

香港文匯報訊（記者 劉明）特區政府運輸署昨日宣布，將於下月向5支車隊發出正式的士車隊牌照，初步將有1,000輛的士投入服務，並正式以車隊名義使用位於機場、部分跨境口岸及其他旅遊熱點等13個地點約80個車隊的士專屬停車位，接載已預約行程的乘客，屆時這些地點會設置指示牌和資訊牌，運輸署亦會派發相關單張及張貼海報，展示各的士車隊網約服務的二維碼。

運輸署署長李頌恩昨日與5支車隊亮相，介紹相關安排。她表示，5支車隊均已試營運，至今累積提供近12萬程的車程，而公眾對的士車隊服務評價正面，車隊在做最後測試如啟動預約系統、在手機平台上架等工作，署方經審慎考慮，決定下月向5支車隊發出正式牌照營運。

八達通公司正構建車隊預約平台

5支車隊原定共提供3,500輛的士，根據牌照要求，車隊正式營運時的士數量要達總規模六成即約2,100輛的門檻，但運輸署預計至下月底只有約1,000輛投入服務。李頌恩解釋，車隊在購置車輛、硬件或系統裝備上進展理想，大部分已近六成水平，惟未有足夠司機，因部分人未必全面了解車隊新營運模式具體運作，對加入車隊持觀望態度。

「我們引入的士車隊是希望在車隊和司機的管理，以及對於提供額外乘客服務，例如電子支付、有監察系統、監察司機安全駕駛的系統，這些都是我們具體發牌要求，這些方面我們沒放寬。」她表示，車隊會繼續進行招募工作，隨著車隊進行不同的招聘活動，且現時司機對的士車隊概念認知正提高，反應愈來愈踴躍，有一些新血願意加入，市民亦反應正面。

運輸署在車隊正式投入營運後，將透過不同宣傳渠道，包括運輸署「香港出行易」流動應用程式，以及旅遊發展局、機場管理局、啟德郵輪碼頭的網絡，向市民和旅客宣傳的士車隊服務，令更多乘客認識及選用的士車隊服務，為車隊司機帶來理想和穩定收入，相信這有助吸引更多的士司機加盟車隊，逐步提升車隊的運力。另外，八達通公司正構建統一預約平台，方便市民及乘客預約車隊服務。



●5支的士車隊已開始試運並接載乘客。香港文匯報記者劉友光 攝

粵港澳媒體灣區行聯合採訪團訪澳 了解澳門與葡語國經貿合作成果

香港文匯報訊（大公文匯全媒体記者 義昊）「同心築夢 共謀發展」粵港澳媒體灣區行第四場聯合採訪活動昨日繼續在澳門的行程，當天下午前往中國與葡語國家商貿合作服務平台展示館，了解澳門與其他葡語國家的商貿合作情況。中葡論壇常設秘書處秘書長季先峰表示，中國與葡語國家經貿合作成果豐碩。秘書處今年會從貿易投資促進、人力資源合作方面、文化交流三方面開展工作，推動澳門在中國與葡語國家合作中扮演更重要的「精準聯繫人」角色。

季先峰介紹，2024年中國與葡語國家雙邊貿易額突破2,250億美元，再創歷史新高。中國對葡語國家各類投資存量達800億美元，承包工程完成營業額累計達1,400億美元。

支持辦好中國—葡語國家經貿博覽會

他表示，澳門特區政府高度重視對葡語國家的全方位互利合作，大力支持中葡論壇及

論壇常設秘書處的工作。主管論壇事務的各國部長們堅定支持澳門繼續打造綜合性的中葡平台，不斷豐富和提升中葡平台內涵，更好建設葡語國家食品集散中心、中葡經貿合作會展中心和中葡中小企業商貿服務中心，支持辦好中國—葡語國家經貿博覽會，不斷深化澳門同各國各地區更加開放、更加密切的交往合作，為中國與葡語國家貿易投資、金融合作、文化交流、人才培養等提供更高水平服務。

季先峰表示，秘書處2025工作計劃共有三方面內容：貿易投資促進方面，優先用好澳門平台參加或舉辦各類展會、研討、論壇活動，推動中國與葡語國家加強貿易投資交



●粵港澳媒體灣區行聯合採訪團到訪中國與葡語國家商貿合作平台展示館參觀及採訪。 大公文匯全媒体記者黃洋港 攝

流；人力資源合作方面，推動葡語國家人員來澳研修實習；文化交流方面，發揮澳門「一基地」優勢，多渠道促進中葡文化交流、民心相通。

採訪團當天上午與來自澳門工會聯合總會、澳門街坊會聯合總會、澳門婦女聯合總會、澳門青年發展服務中心的多位社團領袖進行交流。

切實行動解民生問題 關愛隊傳遞鄰里溫情



民生無小事，細微見初心。北區聯和墟關愛隊自成立以來，一直秉持「以民為本、事事關心」的服務精神，為區內居民解決民生問題，致力提升居民的幸福感和獲得感。

粉嶺聯和墟一棟舊式單幢住宅內唯一一部升降機，於今年3月至5月期間進行維修工程，影響居民出入，尤其對長者和行動不便的人士影響更甚。在維修工程動工前，聯和墟關愛隊收到一位行動不便的住戶求助。該名住戶擔心在升降機維修期間沒法外出，對其日常生活造成不便和影響。我們遂立刻聯絡市區重建局「優化升降機資助計劃」下所委聘的非政府機構，為其提供包括膳食送遞服務等的「一站式」的外展支援服務。

同時，我們與義工在升降機維修工程進行期間，多次上門探訪該名住戶，向其送上食物和日用品，表達關懷，又為他們檢查家居電器。關愛隊義工更主動留下聯絡方式，方便該名住戶在有需要時可隨時尋求關愛



●聯和墟關愛隊上門探訪受大廈升降機維修工程影響的住戶，為其送上支援和關懷。 作者供圖

隊協助。

關愛隊的工作關鍵是用心。除了幫助街坊解決實際困難外，更重要的是要讓他們切身感受到社區對他們的關懷。這份鄰里互助的溫情正是最值得珍而重之的社區財富。

展望未來，聯和墟關愛隊會繼續保持初心為居民服務，以切實行動解決民生問題，建設關愛和諧的社區。

●北區聯和墟關愛隊 曾興隆（標題為編者所加）

香港發展重在提效 李慧琼指建築周期長恐失良機

香港文匯報訊 點新聞推出全新節目《三思十五談》。嘉賓主持何建宗將邀請不同社會界別的重量級嘉賓，就香港未來發展分享他們的意見和看法。首集作客嘉賓是全國人大常委會委員李慧琼。

對近期備受關注的北部都會區發展，李慧琼建議在北部都會區配套未能完善之前，可利用現有寫字樓等設施，先以北部都會區的政策優勢，吸引有競爭力的企業落戶香港，待北部都會區完善後，再讓企業遷入。

在李慧琼看來，香港發展所要重點解決的三個問題分別是：發展經濟、財政可持續性問題以及改革創新的工作方式和思維有待加強。

在發展經濟方面，她認為當前新經濟對香港GDP的貢獻率仍然較低，如何推進高質量發展，讓經濟結構從依賴傳統行業轉

型成為由科技創新帶動，是香港面臨的首要挑戰。

在財政可持續性方面，李慧琼表示，政府希望發展北部都會區、河套區，甚至於開發更多土地，「但每一個項目都需要錢。」她提醒政府連續數年錄得財赤的情況需要留意，「我們既要保持香港低同簡單的稅制，也要保證『自己搞得掂自己』。」

至於改革創新的工作方式，李慧琼表示，現時特區政府在李家超行政長官的帶領下，效率已有所提升，但工程造價貴、建築周期慢等問題仍然存在。例如，現時一些大學想要在香港落戶，但目前從拿地到建樓，審批周期可能要10年，「但現在的發展是等不到你用10年去規劃。如果現在有很大的市場需求你不去供應，10年之後都不會再有人找你供應。」