

香港文匯報訊 綜合新華網、新華社及黃鋒報道，新一輪洪峰已到達貴州榕江縣，6月28日，當地將防汛應急響應提升為Ⅰ級。目前榕江縣各單位、部門正在組織城區群眾轉移到安全地帶。榕江縣定威鄉、塔石瑤族水族鄉等鄉鎮洪水災情較為嚴重，相關鄉鎮正在組織人員轉移。據香港文匯報了解，截至28日18時，榕江縣8,000餘名幹部已緊急組織撤離轉移群眾共計11,992戶41,574人，其中：縣城區緊急撤離轉移群眾11,121戶39,062人；其他鄉鎮緊急撤離轉移群眾871戶2,512人。

防汛應急兩次升至最高級

記者28日從國家發展改革委獲悉，國家發展改革委在6月25日緊急安排中央預算內投資1億元（人民幣，下同）基礎上，追加安排1億元，支持貴州省特別是黔東南州榕江縣、從江縣、黔南州三都縣等災區交通、水利、醫療衛生、教育等基礎設施和公共服務設施災後應急恢復，推動盡快恢復正常生產生活秩序。

6月28日5時，榕江縣人民政府防汛抗旱指揮部決定啟動防汛Ⅳ級應急響應。當時預計，都柳江把本水水文站於28日6時左右出現洪峰水位398.5m，超保證水位（397m）1.50m。9時，當地將應急響應提升為Ⅲ級。半個小時後，當地將應急響應提升為Ⅱ級。當地還公布了七大洪區人員撤離路線，要求人員不要滯留在家，全部撤離出去。經會商研判，榕江縣人民政府防汛抗旱指揮部決定從2025年6月28日12時30分起，將第6號防汛Ⅱ級應急響應提升為防汛Ⅰ級（最高級）（出現下列情況之一者，為Ⅰ級響應，如某個流域發生特大洪水；多個流域同時發生大洪水；大江大河幹流重要河段堤防發生決口等情況。）應急響應。

這已是榕江縣近期遭遇的第二次洪峰過境。6月24日以來，貴州省榕江縣遭遇特大洪水，當日12時，榕江將防汛應急響應從Ⅱ級提升至Ⅰ級。截至6月26日11時，洪災造成榕江縣城內6人不幸遇難。

新輪洪峰過境 貴州榕江逾4萬人轉移

國家發展改革委追加億元支持3縣災後應急恢復



●6月28日，救援人員幫助榕江縣城內居民撤離。

新華社



●6月27日，村民在貴州省榕江縣忠誠鎮一處後勤伙食保障點切菜。

新華社



●6月26日，在貴州省榕江縣城，工作人員將盒飯送到抗洪救災一線。

新華社



●洪水中的榕江縣城。

新華社

「集合！帶上菜刀」 村民為救災人員做飯

王嶺村小喇叭裏傳來號召聲：「帶上菜刀，一起來村委會幫忙幹活。」近日，王嶺村所在的貴州省榕江縣遭遇特大洪水，縣城內多處低窪地帶被淹，部分鄉鎮基礎設施損毀嚴重，群眾被困。救援人員晝夜奮戰在抗洪搶險一線，全力保障人民群眾生命財產安全。

月寨、王嶺等村災情相對較輕，為了讓救援人員能夠吃上熱飯熱菜，鄉親們通過「小喇叭」、微信群等形式，組織起來，帶著自家的蔬菜、糧食和醃肉，到後勤伙食保障點，為救援人員生火做飯。「由於村裏食堂的菜刀不夠，就號召村民自帶傢伙，也用得更順手。」一名村幹部說。

村民們洗菜、切菜、炒菜、打包，場面熱火朝天，剝肉聲、炒菜聲、搬運號子聲此起彼伏。大家齊心協力，全力保障救災人員及時吃上熱手飯菜。 ●央視網

廣州南等車站試點「輕裝行」 提供同城行李搬運服務

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報道）28日起，內地鐵路部門在北京西、上海虹橋、廣州南、深圳北等19座車站試點開展「輕裝行」服務，為旅客提供「門到站」「站到門」同城行李搬運服務，鐵路12306App、微信小程序同步推出「輕裝行」功能，旅客可通過線上預約辦理，將有效減輕攜帶大件行李出行的負擔，乘坐火車出行更加方便快捷。據了解，此次試點的19座車站為北京西、北京南、上海虹橋、上海、杭州東、杭州、合肥南、廣州南、深圳北、長沙南、成都東、成都西、昆明、昆明南、大理、麗江、保山、普洱、西雙版納。

「門到站」「站到門」兩種服務

中鐵快運相關負責人介紹，在同城距離車站35公里內，旅客根據實際需要可選擇以下兩種「輕裝行」服務。一是出發旅客「門到站」行李搬運服務。選定此項服務後，由工作人員到旅客指定位置上門收取符合託運規定的行李並搬運至出發車站，安檢通過後，送至旅客乘車站台或指定站內行李服務櫃（服務台）。二是到達旅客「站到門」行李搬運服務。選定此項服務後，由工作人員從旅客乘車站台或旅客指定的站內行李服務櫃（服務台）收取行李，在約定時間內運送至

指定位置。

該負責人介紹，已購車票的旅客可通過鐵路12306App、微信小程序預約「輕裝行」服務。辦理「門到站」服務時，在開車前48小時至4小時預約；辦理「站到門」服務時，在列車到站前24小時至1小時預約，工作人員在取件後5小時內送達指定位置。以上服務在工作人員取件前，旅客可隨時取消訂單，不收取任何費用。

試點初期按件計費

旅客選擇「輕裝行」服務的行李重量和尺寸需符合國鐵集團鐵路旅客運輸規程規定，即每名兒童旅客可攜帶10千克，每名外交人員可攜帶35千克，其他旅客每人可攜帶20千克，普速列車單件行李長寬高之和不得超過160厘米，動車組列車單件行李長寬高之和不得超過130厘米。同時還應符合國家鐵路局、公安部公布的《鐵路旅客禁止、限制攜帶和託運物品目錄》相關要求。

該負責人表示，「輕裝行」服務試點初期按件計費，價格為「出發地至車站」和「車站至目的地」68元（人民幣，下同）/件，「出發地至所乘列車站台」和「所乘列車站台至目的地」98元/件，後期將根據市場需求、運營成本等因素動態調整。

香港直達潮汕 灣區首開跨境高鐵「歌迷專列」

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）跨城、跨省參與文化盛事近年來漸成新風尚。28日，廣東潮汕地區舉辦慶香港回歸20周年演唱晚會，吸引了大批香港歌迷遊客前往。為精準滿足這一特定群體的出行期盼，廣鐵集團28日與啟文公司共同攜手打造由香港直達潮汕的跨境高鐵「歌迷專列」，以定製化服務暢通灣區文旅融合新通道。

28日上午，G9782次高鐵滿載着480名香港歌迷從香港西九龍站啟程，前往潮汕站，全程僅3小時，實現點對點一站直達。這是粵港澳大灣區首次開行跨境高鐵「歌迷專列」，標誌着鐵路服務向精細化、個性化邁出了堅實一步。

特邀歌手登車與歌迷互動

「我們理解歌迷朋友趕赴演唱會的迫切心情，因此特別安排這趟專列最大限度壓縮旅途時間。」廣鐵集團客運部負責人表示，鐵路部門在科學安排運力的基礎上，還在服務細節上透着用心，包括廣播精心編排，每隔30分鐘播放演唱會歌手的經典曲目與新作，讓歌迷在旅途中提前感受音樂魅力。更令人驚喜的是，特邀歌手登車與歌迷互動，現場教唱，旅途彷彿溫馨的「音樂前奏曲」。

大巴接駁 無縫換乘

為了讓歌迷下車後「最後一公里」也順順當當，鐵路部門還主動延伸服務鏈條，在潮汕站組織大巴接駁，實現「高鐵+公交」的無縫換乘。來自香港的歌迷王先生感慨頗深：「以往各自奔波耗時費力，如今統一乘車便捷高效。這趟專



●G9782次高鐵載着香港歌迷從香港西九龍站啟程，前往潮汕站，實現點對點一站直達。

香港文匯報廣東傳真

列氛圍好、服務好，交流互動也融洽，從「拼車」升級成了專屬「包車」，貼心又溫暖！」

「定製專列如同一條串聯區域發展的活力紐帶，通過高效運輸串聯起跨區域消費場景，帶動當地住宿、餐飲、購物消費增長，進一步放大客流規模效應。」廣鐵集團有關負責人表示，下一步，廣鐵將持續深化「客運提質」計劃，圍繞「研學旅行、主題旅遊、紅色文化教育」三大方向，積極開發「南方列車旅遊」「龍騰中華研學」「紅色傳承紅培」等系列化、主題化定製列車產品，將四通八達的鐵路網打造成為激活區域經濟、加速文旅深度融合的強勁引擎。

知名數學家張益唐加盟中山大學

香港文匯報訊 據中通社報道，世界知名數學家張益唐正式全職加盟中山大學，受聘於中山大學香港高等研究院，未來將在粵港澳大灣區定居並開展科研工作。

綜合媒體28日消息，張益唐是享譽全球的數學家，1978年考入北京大學數學系，1982年至1985年師從著名數學家潘承彪教授，攻讀碩士學位，1992年於美國普渡大學獲博士學位。

張益唐在數論領域成就斐然，2013年證明了存在無窮多對間隙小於7,000萬的相鄰素數對，首次實質性推進了「孿生素數猜想」這一著名數論難題的研究。此外，他在與黎曼猜想相關的朗道-西格爾零點猜想上也取得重要突破，被譽為數學史上的里程碑式貢獻。

沈捷陳敏加盟寧波東方理工大學 與張益唐同為北大數學系78級校友

的沈捷教授與陳敏教授夫婦，也於近期回國加盟寧波東方理工大學。沈捷教授是國際知名計算數學家，曾任普渡大學傑出教授，研究偏微分方程數值解，發表論文超200篇，谷歌學術引用逾3萬次。

陳敏教授則專注於非線性波與數值分析，曾多次主持美國國家自然科學基金項目。兩位學者的回歸，與張益唐的選擇形成呼應，勾勒出這一代華裔學者跨越太平洋的學術遷徙圖景。

近年來，多位頂尖華裔科學家選擇全職回國，這一趨勢與國際學術環境變化密切相關。據社會學家謝宇研究，自2018年美國啟動「中國行動計劃」後，華裔科學家離美返華比例顯著上升，三年間離境速率提升75%。在此背景下，張益唐的回國不僅是個體選擇，更反映了全球學術人才流動的深刻變化。

中國人民大學—西湖大學未來人類聯合研究院成立



香港文匯報訊 據中新社報道，中國人民大學—西湖大學未來人類聯合研究院28日在北京成立，中國科學院院士、西湖大學講席教授湯超出任研究院首任院長。

記者從現場獲悉，該研究院融合中國人民大學的人文社科積澱和西湖大學的科學技術優勢，重點布局人類起源與演化、數字心智與社會治理、生命健康與倫理挑戰、星際文明與存在性風險等十大前沿領域，系統探索人類文明演進的重大議題。研究院以青年學生為主體，由兩校博士生擔任執行院長。

「在未來人類聯合研究院這個舞台上，空間無限、暢想無邊、創新無止境。」中國人民大學校長尚立表示，中國人民大學和西湖大學共建研究院，旨在加強學科交叉和知識融通，匯聚青年智慧、開展前沿探索，開闢全球

共研的新賽道；期待研究院當交叉研究的「探索者」，以學術創新力「敢闖敢試、引領未來」，催生顛覆性技術，產出更多「從0到1」的突破。

中國科學院院士、西湖大學校長施一公表示，兩校攜手共建未來人類聯合研究院，突破傳統框架、整合全球資源，搭建集研究、交流、科普於一體的平台，吸引海內外青少年站在科技與人文的交匯處暢想未來。

當日，湯超和未來人類聯合研究院學生項目團隊負責人共同啟動「未來人類研究平台」。據介紹，該平台為區塊鏈徵集發布確權平台，運用區塊鏈技術為知識產權提供不可篡改的保護機制，支持全球青年學者與學生自主發起創新課題，在人工智能、量子計算、生命科學等領域開展前瞻性研究。

●6月28日，中國人民大學—西湖大學未來人類聯合研究院在北京成立。圖為與會嘉賓共同揭牌。

中新社