

特首：維護國家安全 發揮香港優勢

香港文匯報訊 今天是香港國安法頒布實施五周年紀念日，香港特區行政長官李家超撰文《維護國家安全 發揮香港優勢》。他表示，香港國安法終結香港回歸祖國20多年以來，國安不設防的漏洞，震懾反中亂港分子，終結當年遍及全港的「黑暴」，他感謝中央在香港危急關頭果斷出手，從國家層面制定香港國安法，並在香港公布實施。特區政府全力執行香港國安法，依法打擊危害國家安全的行為和活動，讓香港社會回復秩序，市民安心上班，學生正常上課，經濟發展重回正軌。

李家超文章全文如下：

今日是香港國安法公布實施五周年，也是中央人民政府駐香港特別行政區維護國家安全公署成立五周年和香港回歸祖國28周年的前夕。回顧香港之前顛簸的歷程，再次由衷感謝香港國安法為香港止暴制亂，給予我們翹首以盼的安全。

中央在港危急關頭果斷出手

香港回歸後很長一段時期，受到反中亂港分子和境外勢力干預和破壞，遲遲未能完成基本法第二十三條的本地立法工作，導致香港在維護國家安全方面長期存在法律漏洞。這些破壞力量裏應外合、沆瀣一氣，不斷挑戰「一國兩制」原則底線，包括組織2012年「反國

教」、2014年非法「佔中」和2016年「旺角暴亂」，直至2019年更策動「黑暴」、港版「顏色革命」，暴徒虐待、細綁、脫衣侮辱市民，亂擲汽油彈、襲擊警察、嚴重破壞公共設施，有市民被潑灑易燃液體嚴重燒傷，有市民被暴徒投擲的磚塊擊中頭部死亡，香港瞬間墮入痛苦深淵，安全蕩然無存。暴徒焚燒國旗、污損國徽、撕毀基本法，衝擊政府總部、立法會和中央駐港機構，叫囂「香港獨立」，企圖顛覆政權、分裂國家，香港局勢岌岌可危。

感謝中央在香港危急關頭果斷出手，從國家層面制定香港國安法，並由香港特區在香港公布實施。特區政府全力執行香港國安法，依法打擊危害國家安全的行為和活動，香港社會回復秩序，市民安心上班，學生正常上課，經濟發展重回正軌。

香港國安法終結了香港回歸20多年來國安不設防的漏洞，終結了當年反中亂港分子勾結境外勢力顛覆特區政府的圖謀，終結了當年遍及全港的「黑暴」，終結了市民長期擔憂無辜被打的恐懼。

有望成為全球最大財管中心

香港國安法實施後，止暴制亂成效立竿見影，市民切身感受到安全的重要性和社會穩定的可貴。香港特區在這基礎上成功

履行基本法第二十三條本地立法的憲制責任，完成等待了26年8個月零19日的歷史使命。《維護國家安全條例》在立法會獲全票通過。香港國安法和《維護國家安全條例》兼容互補、渾然一體，共同構建香港維護國家安全的堅實屏障，切實保障香港居民依法享有的權利和自由，為香港的發展提供穩固的基礎。

事實證明，香港國安法公布實施五年來，社會安定繁榮，市民的正常生活和發展獲得保障，國際評級機構亦對香港給予正面評價。香港穩居全球最自由經濟體榜首、國際金融中心和世界競爭力皆排名全球第三，人才競爭力重返全球十大，香港擁有五所百強大學，成為世界百強大學最多的城市。另外市場預期，香港在數年內有望成為全球最大財富管理中心，香港的前景風光無限。

堅定不移維護國安推動發展

當前，百年未有之大變局加速演進，面對不確定因素不斷增加，我們必須以「總體國家安全觀」為指引，堅定維護國家主權、安全、發展利益，確保香港實現高質量發展。月前，國際調解院落戶香港，我們會利用好香港深厚的法治根基，發揮兼具普通法和大陸法系的專業優勢，促進維護國際法規秩序，進一步提升香港的國際



●李家超表示，安全是發展的前提，發展是安全的保障。 資料圖片

影響力。我們會積極融入國家發展大局，深化國際交往合作，用好香港內聯外通優勢，更好發揮「超級聯繫人」和「超級增值人」的角色。我們既鞏固傳統優勢，亦聚力改革創新，主動對接國家戰略，把握國家發展的機遇，增強金融、貿易和航運的競爭力，着力培育本地人才，吸引世界人才，建設高端人才集聚高地。

安全是發展的前提，發展是安全的保障。特區政府在維護國家安全和推動發展經濟上堅定不移，全力以高水平安全護航高質量發展，並以高質量發展實現高水平安全，讓投資和發展有更好的保障，市民有更好的生活。（小題為本報所加）

兩地今商粵車南下 定細節盼年內推出

陳美寶：雙向奔赴利融合 本港經濟可受益



粵港雙方一直致力推動各項跨境通行便利措施，共同建設粵港澳大灣區並用好港珠澳大橋。港車北上計劃自2023年7月實施以來，至今已有逾10萬架車輛曾參與，今年5月港珠澳大橋車流量日均接近1.5萬架次（約6,000架次屬港車北上），較計劃實施前增長170%，兩地居民均期待粵車南下以實現雙向奔赴。香港特區政府運輸及物流局局長陳美寶近日在接受香港文匯報訪問時表示，今日（30日）會到廣州與廣東相關部門商討粵車南下細節，包括粵車進入香港市區自駕遊的車流控制等安排，目標是於今年內推出。她強調，粵車南下計劃除了是便利大灣區互聯互通的跨境行政策外，亦有助本港旅遊業發展，屆時會向車主派發駕駛小冊子及旅遊住宿攻略等，讓他們更了解香港資訊、泊車位與充電等配套設施。

●香港文匯報記者 嚴錯華

港車北上及粵車南下都是為了便利粵港澳大灣區互聯互通的跨境行政政策，亦是推動大灣區融合、助力兩地人員往來的重要措施。港車北上深受歡迎，現已成為許多香港車主帶同家人在長假期或周末自駕前往廣東的選擇。陳美寶引述數據顯示，港車北上實施至今已有逾10萬架車輛曾經參與，即每5架香港私家車，就有1架曾透過計劃北上。

進入市區控制總量

粵車南下其實是一個雙向奔赴的概念，陳美寶指其中一個重點為利用設於大橋香港口岸的自動化停車場提供泊車轉乘服務，「期望能配合特區政府的科技政策，透過引入新型系統增加停車位數量，方便車主停泊車輛。」這亦是助力兩地融合，便利廣東居民自駕到港，無須入境香港便可轉機，亦可入境轉乘其他交通工具進入市區；更深層次是透過發展多式聯運模式，發揮香港國際航空樞紐的功能。同時，特區政府正與廣東省有關部門攜手為粵車入境香港市區作預早準備，並會在總量控制、口岸通關、風險管理、提升配套設施等不同方面予以周全考慮。

根據香港旅發局最新數據顯示，今年首5個月共有逾2,000萬訪港旅客人次，按年增加12%，其中內地旅客增

加約10%至1,250萬人次。陳美寶說，大部分內地旅客均期望可享受粵車南下自駕遊帶來的不同體驗。她直言，粵車南下能為內地旅客提供更多選擇及豐富旅遊體驗，「例如自駕來港探親及欣賞音樂會等，甚至留港消費一段時間，惠及香港各行各業。」但她同時指出，實施粵車南下時亦不能不考慮本港道路的實際情況，「始終香港面積有限，道路交通也非常繁忙，因此會考慮實際情況去設定每日限額，就如港車北上推出初期也只得每日200架。」特區政府會評估口岸交通和道路的承載力，引導車流避免尖峰，以及強化口岸過關和交通配備和預案。

覓地設立驗車中心

無論港車北上抑或粵車南下，驗車都是相當重要的一環，目前香港的驗車中心已由計劃推行初期的1個增至3個。陳美寶表示，今日前赴廣州會一併了解當地的驗車中心情況，務求做到超前部署，覓得合適地點設立更多驗車中心，以便粵車南下推出時可更方便申請，以及確保可安全執



●運輸及物流局局長陳美寶今日會到廣州與廣東相關部門商討粵車南下細節。 香港文匯報記者曾興偉攝

行。她相信港車北上與粵車南下產生的協同效應，將為粵港經濟及大灣區融合發展注入更大動能。

陳美寶強調，兩地會有序推展粵車南下的實施，同時做好風險管理，例如要求南下的車輛依據香港的法規，確保車輛安全性和購買香港第三者保險。她指目前正訂有關申請程序、駕駛規則、配套設施等宣傳資訊，有信心會做好疏導與分流工作，達至用家歡迎、市民安心及社會受惠。



掃描碼片

香港文匯報訊（記者 嚴錯華）全球地緣政治正面臨百年不遇之大變局，尤其是航空、航運及物流業正承受巨大壓力。香港特區政府運輸及物流局局長陳美寶坦言，自去年12月接掌該局以來，深刻體會到「快·新·變」三個字：「『快』是指在全球競爭激烈的環境下，工作效率必須加快才能保持競爭力；『新』是特區政府需要帶領業界開拓新機遇、新市場；『變』是必須積極求變。」儘管未來挑戰重重，她對香港前景仍充滿信心，並指特區政府將繼續拚經濟、謀發展，充分發揮香港在「一國兩制」下背靠祖國、聯通世界的獨特優勢和戰略地位，進一步提升香港整體競爭力。

航運方面，雖然過去十多年整體港口吞吐量有所下跌，但香港在某些市場仍具競爭力，例如數據顯示南美經香港轉口內地的貨量5年間增長約40%。陳美寶認為，香港需打造「高端、高效」的品牌形象，加強與成都、重慶、上海及浙江等內地省市的合作，進一步開拓新興市場。

港深西鐵不排除兩地合營

陸路方面，隨著香港與內地不斷融合，未來將大力發展跨境基建。立法會財委會近日通過3億元撥款，進行港深西部鐵路（洪水橋至前海）香港段的勘查及設計。陳美寶表示，相關工程日後或由港深兩地同步建設甚至共同營運，期望透過跨境協作，實現資源優化配置。特區政府今年下半年將蒐集市場意見，以更好地運用內地資源以減低成本，提速提效。至於北環線主線及支線工程，她期望能在新皇崗口岸實施「一地兩檢」，共同推展該兩個項目。她形容跨境鐵路項目是一個契機，特區政府將積極檢視法例，以期能糅合內地的物料和建造方式，廣泛應用於未來的交通基建項目上。

低空經濟亦屬特區政府致力發展的範疇，38個監管沙盒試點項目已有7個項目落實並進行中。陳美寶希望能建立一套國際化的標準設定，構建智慧化的低空經濟空域管理系統，政府正積極籌備明年上半年推出第二期沙盒項目。

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行

2025年6月 星期一

30 乙巳年六月初六 十三小暑

多雲驟雨 局部雷暴 氣溫27-31℃ 濕度75-95%

港字第27479 今日出紙2疊10大張 港售12元

爆料專線

(852)60635752



www.photoline@tkww.com.hk



立即下載
香港文匯網App



特首司局長齊賀七一 善用良好環境拚光明未來

A6
A7

●港車、粵車即將實現雙向奔赴。圖為港珠澳大橋珠海段往香港方向。 資料圖片

履新半年深刻體會「快·新·變」