

商圈點燃入境消費 外國遊客飲「頭啖湯」 穗首設集中退稅點 「即買即退」全市通退

香港文匯報訊（記者 盧靜怡 廣州報道）「手續全程都在商場完成，方便又快捷，我非常滿意！」這個周末，外國遊客Tim在廣州剛辦理好離境退稅「即買即退」手續，現場即收到逾千元（人民幣，下同）退稅款，飲上「頭啖湯」，成為首個享受廣州市集中退稅服務的遊客。香港文匯報記者從廣州市商務局獲悉，廣州市首個離境退稅「即買即退」集中退稅點28日在廣州天環廣場啟用，外籍人士或港澳台旅客現只須於商場內完成所需手續，即可現場領取退稅金額，無需如以往般前往口岸辦理，大幅提升購物及通關便利。

周末，位於廣州天河的港資商場天環廣場人氣很旺。商場內扶手電梯旁的顯眼位置，即是此次首次啟用的「即買即退」集中退稅點。「全市通退」是此退稅點的一大亮點，它打破了商圈地域限制，將分散的服務資源高效整合。境外旅客只要符合離境退稅「即買即退」相關條件，無論在廣州市哪裏購物，都可以前往該退稅點「一站式」辦理現金退稅。

退稅流程簡單 幾分鐘搞掂

香港文匯報記者了解到，「即買即退」集中退稅，是指境外旅客在參與離境退稅政策的商店購買物品後，在集中退稅點辦理信用卡預授權，即可在集中退稅點現場領取退稅款。與傳統退稅流程相比，該模式將傳統需在離境口岸完成流程前置到消費場景，新模式下最快僅需幾分鐘即可拿到退稅款，大大節省了消費者的時間和精力。

「以往退稅程序較繁瑣，很多人因嫌麻煩而放棄。」港青蔡俊彥表示，如今能在商場內邊購物邊退稅，一整天逛完、買完，臨走前就能把退稅搞掂，確實方便。港人周小姐表示，自己想買一個皮包，價格大概1.1萬元，如果獲得退稅則可以拿回一千多元，相當划算。

精準對接客需 商場客流量增

「離境退稅『即買即退』政策實施以來，我們的客流量有明顯的增長。」新鴻基地產代理有限公司租務部總經理周淑雯表示，商場本次啟動的集中退稅點對標國際標準，設置服務專區，配備專人服務，精準對接境外旅客消費需求。相信接下來能進一步刺激消費意願，形成「購物-退稅-再消費」的良性循環。

據廣州市商務局數據顯示，目前廣州全市參與離境退稅的商店總數已突破500家，新增離境退稅商店超160家，實現11個城區「全覆蓋」。而「即買即退」新措實施以來，廣州開具離境退稅



●廣州首個離境退稅「即買即退」集中退稅點28日在廣州天環廣場啟用。圖為廣州一商場購買電子產品的境外遊客。

申請單同比上升2.03倍，銷售金額同比上升1.29倍。

「一單一包」減少驗核時間

除了在廣州天環廣場設立全市首個「即買即退」集中退稅點外，廣州市首批10家離境退稅商場同步試點推出「一單一包」便利化服務。「一單一包」模式是指一張退稅申請單對應一個商品密封包，境外旅客在購買需退稅商品時，由商店免費提供密封袋打包服務。首批「一單一包」商場包括廣百股份旗下廣百北京路店、天河中怡店，廣州友誼環東店、正佳店、國金店、時代店，天河城商業旗下的天河城店、萬博店、奧體店、東圃店。

「遊客帶著密封的退稅商品出境時，我們可以掃描密封袋的二維碼獲取離境退稅信息，確認退

稅物品封裝完好，即可快速完成實物驗核。」廣州海關行郵監管處有關負責人向記者介紹，這種「一單一包」模式將極大減少海關驗核時間，讓旅客在口岸辦理退稅更加方便和高效。

廣州市商務局有關負責人表示，接下來將結合市場需求和旅客反饋持續創新優化，聯合海關、稅務等部門持續擴大「一單一包」模式試點範圍，推動更多符合條件的商家參與其中，讓境外遊客在廣州真正實現開心購物、輕鬆退稅。

港青蔡俊彥讚賞「一單一包」的升級政策，「以前大家擔心帶太多貨會被查，這樣的打包服務就能避免尷尬，令整體行程更安心。」他坦言，平時來內地主要會選購一些科技產品如大疆的相機和麥克風等，因其質量好、價格相對優惠，「現在又能退稅，又打包好，簡直是一條龍服務。」



●外國遊客在廣州首個離境退稅「即買即退」集中退稅點退稅。



●外國遊客在天環廣場逛街，選購護膚產品。

如何申請「即買即退」?

●條件：在境內連續居住不超過183天的外國人和港澳台同胞

●商品類型：只要不是中國禁止、限制出境的物品即可

●首個集中退稅點：廣州天河天環C區B3層

●購物退稅流程：

在廣州任意商場購物時，由商店開單預付款，為旅客辦理信用卡預授權手續，並開具《境外旅客購物離境退稅申請單》

現場支付預付金額
帶著需要退稅的商品、上述退稅申請單、銷售發票、本人有效身份證件，即可辦理

整理：香港文匯報記者 盧靜怡

海康威視強烈反對加政府無端指控 中使館：堅決維護中企合法權益

香港文匯報訊 據中新社報道，中國駐加拿大使館發言人6月28日指出，加拿大政府27日以所謂「國家安全」為由命令海康威視加拿大有限公司停止在加運營並關閉其加拿大業務，嚴重損害中國企業合法正當權益，干擾破壞中加正常經貿合作。中方對此強烈不滿和堅決反對。海康威視加拿大有限公司隨後發出聲明，對加政府的決定表示強烈反對，並對此深表擔憂。

中國駐加拿大使館發言人強調，中國政府一貫鼓勵中國企業按照市場原則和國際規則、在遵守當地法律的基礎上開展對外投資合作。中方堅決反對任何泛化國家安全概念、濫用國家力量歧視打壓中國企業的錯誤做法。

使館發言人表示，中方敦促加拿大方面立即改弦更張，停止把經貿問題政治化、泛安全化，停止對中國企業的無理打壓，為中國企業正常經營提供公平、公正、非歧視的環境，多做有利於促進中加經貿合作健康穩定發展的事。發言人強調，中方將採取一切必要措施，堅決維護中國企業的正當合法權益。

加方決定反映對中企偏見

海康威視加拿大有限公司表示，加政府有關「國家安全」問題的指控毫無根據。其決定罔顧事實，缺乏程序公正和透明。

該公司認為，加方的決定似乎是受其母公司原籍國的因素驅動，而非基於網絡安全因素來

評估該公司的技術，這反映出泛化的地緣政治緊張局勢以及對中國企業的不合理偏見。

海康威視加拿大有限公司表示，該公司自2014年成立以來，為加拿大經濟提供了支持，在整個價值鏈中創造了數千個就業崗位。該公司的產品符合嚴格的安全要求，並遵守所有適用的加拿大法律法規。

該公司表示，在整個審查過程中，其與政府各部門充分配合，作了及時全面的答覆，並提供了詳細文件和積極溝通。儘管如此，加政府仍在沒有提供證據或對該公司提供的事實作出回應的情況下強行作出其決定。該公司敦促加拿大政府依據事實而非基於偏見採取行動，為所有企業和投資者維護公平、透明的環境。

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）作為粵港澳大灣區的重要交通樞紐之一，廣州東站在7月1日實施新運行圖後，開行廣深城際列車每日最高達223列，強化廣州、東莞、深圳「半小時經濟圈」同城效應，且無縫銜接香港西九龍站。同時，廣州東站改造正式獲批，升級為高鐵樞紐，站場規模翻一倍，將引入廣珠（澳）高鐵、廣深高鐵新通道等線路。

下月起日行營業旅客列車363列

「7月1日起，廣州東站每日開行營業旅客列車363列。」廣鐵集團有關負責人表示，廣深莞「公交化」再加密是一大亮點，屆時廣深城際列車每天開行最高達223列，高密度、高頻次運營串聯起灣區內部通勤與商務往來的「黃金走廊」。而「廣州東—香港西九龍」始發終到列車穩定開行26列，直達香港核心地帶，為跨境商務、旅遊及文化交流提供高效通道，加速粵港澳生活圈深度融合。

同時，從廣州東站跨省出行將更便捷；其中，杭深跨線始發終到列車18列，高效串聯長三角、海西經濟區。此外，開行廣州東至上海虹橋「半日達」達速列車，其「午發夕至」特性重塑滬穗時空距離，途經贛州西、南昌西、金華、杭州東等重要站點，亦激活沿途城市的聯繫。

據最新規劃，廣州東站改造及廣州東至新塘五、六線項目擬今年內動工，計劃於2030年左右建成。廣州東站改造後，站場規模從「7台16線」升級為「14台24線」，建築規模56萬平方米，大幅提升其樞紐能級和旅客服務能力，將為廣汕高鐵、贛深高鐵、廣珠（澳）高鐵、廣深高鐵新通道、穗深城際等高鐵、動車引入廣州中心城區創造條件。

高鐵杭長段下月起提速 滬昆車程縮短兩小時

香港文匯報訊（記者 王珽 北京報道）國鐵集團消息，7月1日起，上海至昆明高鐵杭州東至長沙南段（以下簡稱滬昆高鐵杭長段）復興號動車組列車提速至350公里運行，屆時上海至昆明最快9小時35分可達，較目前行程縮短2小時03分，長三角與中西部地區城市間旅行時間進一步壓縮。

國鐵集團運輸部負責人介紹，滬昆高鐵杭長段安排開行標杆列車46列，較目前增加36列。滬昆高鐵杭長段復興號動車組列車常態化按時速350公里高標運行後，杭州至南昌、長沙最快1小時58分、3小時12分可達，較目前壓縮15分、23分；上海至南昌、長沙最快2小時46分、4小時可達，較目前分別壓縮14分、22分；上海至貴陽、昆明最快6小時54分、9小時35分可達，較目前分別壓縮1小時18分、2小時03分。經由滬昆高鐵路線運行，上海至重慶、南寧最快8小時59分、9小時33分可達，較目前分別壓縮1小時28分、1小時47分。

「港車北上」兩周年 出入境超283萬輛次

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）「港車北上」政策自2023年7月1日落地以來，即將迎來實施兩周年。香港文匯報記者29日從港珠澳大橋邊檢站獲悉，兩年來完成「港車北上」邊檢備案車輛已超10.8萬輛次，備案司機超12.9萬人次；經該邊檢站查驗的港車出入境數量已超過283萬輛次。自駕單牌車「北上」已成為當前香港居民入出內地最熱門的跨境方式之一，亦帶動粵港澳大灣區互聯互通與融合發展進一步提速。

港人「北上」一車遊八方

「我基本每周都『北上』一次，自駕香港單牌車往返很方便，內地吃喝玩樂選擇豐富，消費性價比高，體驗很不錯。」香港車主賴志榮28日帶着家人踏上「北上」之旅，先去中山吃農家菜，再去廣州摘荔枝。自2023年底首次申請以來，賴志榮現在已經自駕「北上」超過30次，足跡遍布廣州、深圳、珠海、佛山等十數個城市。為了方便出行，前不久他還專程在香港買了一輛國產新能源車。

「今年國家推出家電『以舊換新』補貼政策，很多香港居民專門駕車到廣東的店鋪採購家電，有的人是在內地購置房產後需要配套家電，有的則是買回香港使用，購買人數增加了兩倍。」珠海泰鋒電器香洲旗艦店店主蔡滿玉稱。

一行滿載往返，一車周遊八方。香港居民駕車經港珠澳大橋「北上」旅遊觀光、休閒消費已成為潮流。尤其周末假期，口岸「北上熱」現象更為明顯。據港珠澳大橋邊檢站統計，今年周末及節日期間，香港單牌車日均通行量超8,600輛次，佔口岸客車總量比例超過40%。今年五月四日勞動節假期，「港車北上」單日最高通行量達到1.5萬輛次，刷新政策實施以來的歷史最高紀錄。



●港澳車輛在珠海行駛。

「『港車北上』政策實施前，口岸日均出入境車輛約7,000輛次，而今年日均出入境車輛已達1.8萬輛次，比2023年同期增加超過150%，單日最高超2.8萬輛次。」港珠澳大橋邊檢站負責人介紹。數據顯示，今年截至6月28日，經港珠澳大橋珠海口岸出入境的港車數量已突破100萬輛次，較去年提前72天突破百萬大關，刷新政策實施以來的最快紀錄。

今年出入境港客同比增15%

在政策帶動下，今年以來，經港珠澳大橋出入境客流、車流持續快速增長，經口岸出入境客流已超過1,510萬人次，同比增長超20%；出入境車流已超過323萬輛次，同比增長約30%。其中，出入境香港旅客超過593萬人次，同比增加15%。港珠澳大橋邊檢站負責人說，「『北上』消費旅遊、投資就業、養老定居……隨着各項軟硬聯通不斷完善，更多香港居民從『常來』變成『常在』，粵港澳大灣區『1小時優質生活圈』正加速形成。」