

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）6月30日，在粵港兩地海關及業界的見證下，52輛國產新能源汽車從南沙海關出口監管倉駛出，搭乘「穗港汽車01」號滾裝船出口至香港，標誌着粵港澳大灣區「穗港汽車出口快線」正式開通運行，內地與香港汽車貿易合作邁入全新階段。在該全新模式下，內地經南沙港出口至香港的新能源汽車，可在南沙口岸完成通關手續進入出口監管倉暫存即視同已出口香港，待港方完成車輛資質及稅費寬免審批等相關手續後，再運輸抵港。這意味着，香港消費者從以前的「人等車」到如今「車等人」，經銷商的倉儲物流成本亦降低70%以上，實現車商和消費者雙贏。

### 兩地海關聯動 優化出口流程

統計數據顯示，2024年，經廣州南沙口岸出口香港地區的新能源汽車達1.2萬輛，同比增長近2倍，約佔內地對港新能源汽車出口量的一半，南沙口岸已成為內地汽車出口香港的第一大口岸。

根據香港現行法例，香港進口汽車需在入境香港後，再啟動海關申報和上牌審核等手續。在此期間，香港海關、運輸署、環保署採取串聯的方式進行查驗及稅費寬免等資質審核，車輛在港堆存時間約需30天。在香港堆存倉儲等成本持續增高，以及消費者對等候時間過長的背景下，業界對促進新能源汽車出口提出新的期盼和訴求。

為破解貿易難題，在中央政府駐港聯絡辦相關部門的協調溝通下，廣州海關積極對接香港海關，聯動優化汽車出口流程，「以點帶面」推進規則銜接機制對接。在香港方面，香港海關創新提前申報和預先審核模式，牽頭會同香港多部門解決研究，最終形成「穗港汽車出口快線」項目。

### 每車倉儲成本下降約2000元

「『穗港汽車出口快線』合作模式下，內地出口至香港地區的汽車，可在南沙口岸完成通關手續後，先進入海關出口監管倉暫存，待港方完成車輛資質審批等相關手續後再運輸出境，車輛在香港地區等待上牌時間由原14個工作日壓縮至抵港後3個工作日內。」廣州海關所屬南沙海關副關長林睦俊說，據測算，新模式下輸港汽車在港倉儲成本可節省約70%，一年可節省2,000多萬元（人民幣，下同）。以2024年出口量計算，平均每輛車的倉儲成本下降約2,000元，實現了車商和消費者的雙贏，不僅增進香港市民福祉，也為粵港開放合作進一步拓展空間。

林睦俊表示，「穗港汽車出口快線」是傳統出口監管倉模式疊加了穗港兩地海關的協同監管措施，是一個全新的海關監管模式。

### 南沙口岸倉儲保存條件佳

全新模式受到香港業界歡迎。香港車商代表、富利堡集團CEO黃毅力表示，新能源汽車從10多年前開始進入香港，進口品牌主要為特斯拉，而新冠疫情之後，隨着國產新能源汽車品牌日益崛起及產能爆發，大量內地品牌新能源車受到香港消費者青睞。如今，基本上每半年就有一個內地品牌進入香港，香港每售出10台新能源車，便有5台是國產品牌。隨着自內地進口量越來越大，香港倉儲成本高企、土地資源緊張、消費者等候上牌時間長等問題日益突出。「穗港汽車出口快線」模式的推出，解決了上述所有問題。

車商代表、香港仁孚集團卓越中心董事林建邦表示，除了車商成本、消費者輪候時長等問題，在南沙口岸暫存還解決了一個新問題，即香港汽車倉儲場所多是沙地或草地，這對新車暫存期間的保養是不利的。南沙口岸是專用的出口監管區，保存條件極佳，不會對新車造成任何損傷，這對車商和消費者來說，又是一重利好。

廣州海關相關負責人表示，在多重利好下，「穗港汽車出口快線」意義非凡，它是一條「降本增效的黃金線」，是大灣區「規則創新的試驗線」，更是一條「民心相通的幸福線」。

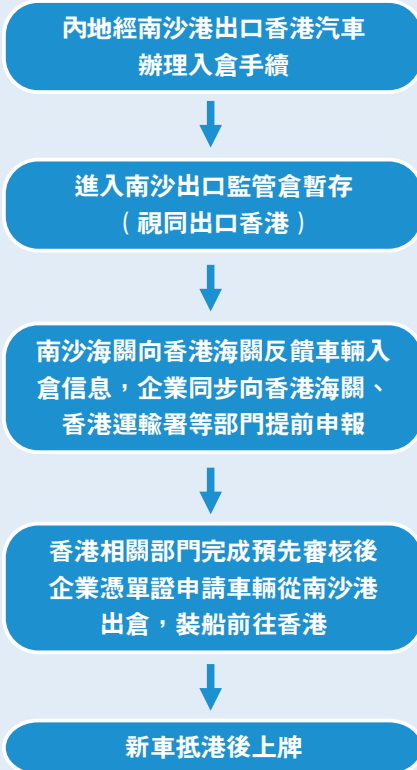
# 穗港汽車出口快線開通 灣區規則創新惠商利民

在港倉儲成本大降七成 等待上牌時間減至三日內



●6月30日，在「穗港汽車出口快線」模式下，50餘輛國產新能源汽車從南沙海關出口監管倉駛出，搭乘「穗港汽車01」號滾裝船出口至香港地區。 香港文匯報廣州傳真

### 穗港汽車出口快線運作流程



整理：香港文匯報記者 敖敏輝

## 節省營運成本 吸引車企聚港

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）自去年以來，粵港兩地海關圍繞打造「穗港汽車出口快線」進行多輪調研和討論，形成今次方案。香港海關關長陳子達出席項目啟動儀式時表示，國家「十四五」規劃明確支持粵港澳大灣區建設綠色低碳灣區，香港特區政府在《香港氣候行動藍圖2050》及《香港電動車普及化路線圖》中，也提出要通過電動車普及化，力求在2050年之前實現車輛零排放。針對上述要點，粵港共同推出「穗港汽車出口快線」，通過汽車在抵港前提交資料，預先啟動審核程序，汽車進口商預先完成相關登記稅寬免申請和核對，大幅提升效率，減低企業的資金佔用，優化了大灣區供應鏈。

### 切實增進香港市民福祉

「此項目的推出，是香港海關與香港相關部門為汽車業界拆鬆羈絆、優化電動車輛進口的創新合作。我們相信，《穗港汽車出口快線》，能助力國產電動車開拓香港市場，切實增進香港市民的福祉，為維護香港長期繁榮穩定作出貢獻。」陳子達說。

陳子達強調，通關效率提升和成本降低，也將激發兩地汽車業務活力，短期內節省營運的成本，長期來說有助於吸引車企聚集，帶動上下游配套業務的增長。另外，方案整合粵港供應鏈，推進跨境貿



●6月30日上午即將通過「穗港汽車出口快線」發往香港的新能源汽車。 香港文匯報記者敖敏輝 攝

### 特區政府：全力資助車輛電動化

行政長官李家超在2025年汽車和供應鏈博覽會開幕禮上強調，香港將發揮「一國兩制」的獨特優勢，服務企業開拓新能源汽車的黃金賽道，特區政府將多方面全力支持新能源汽車產業，包括助力境外新能源汽車企業在港設立國際總部，堅定發展創新科技及推動綠色和持續發展。

陳子達表示，香港電動車的數量從5年前約1.4萬



●6月30日上午，一批新能源汽車從南沙海關監管區駛向碼頭，發往香港。 香港文匯報記者敖敏輝 攝

輛增長到目前的11萬輛，電動車也佔香港新登記私家車的70%。特區政府將全力資助業界推動車輛電動化、支持私營機構安裝高效充電設施，目標是打造可以滿足15萬至16萬輛電動車需求的城市充電網絡。

陳子達表示，接下來，香港海關將繼續響應智慧海關、智慧邊境、智享聯通的「三智」合作新理念，推進兩地海關跨境合作，不斷優化通關流程，提升智慧化的管理，為企業搭建安全暢通的營運通道，一如既往為業界提供優質的通關環境，讓這條快線成為大灣區新能源汽車產業高質量發展的加速器。

## 大灣區航運聯合交易中心揭牌 推動資源跨境整合

集聚區、大灣區航運聯合交易中心揭牌。其中，大灣區航運聯合交易中心將與港澳機構探索船舶交易、買賣撮合等業務合作，為航運企業提供高效便利的資金結算、存管、融資等金融服務。

### 可以南沙試點探索綠色航運

香港文匯報記者了解到，大灣區航運聯合交易中心將推動南沙、香港、澳門三地航運、金融等相關服務企業及專業機構開展航運交易、航運服務等密切合作，構建以「交易+服務」為核心，覆蓋航運交易全產業生態的產業體系，推動大灣區航運服務資源跨境、跨區域優化整合，共同提升大灣區航運服務整體競爭力和國際影響力。

「香港可以先和南沙建立合作，然後再逐步推廣到整個大灣區乃至全中國。」香港船東會董事總經理陳佩珊認為，香港和南沙距離近、航道短，未來可以以南沙為試點，探索綠色航運等方面的合作機遇。而本次大會上線的大灣區航運聯合交易中心等平台，則為跨境合作提供了良好平台。

陳佩珊表示，南沙與香港在綠色航運領域具有巨大發展潛力。隨着國際海事組織（IMO）新減排標準和框架協議的出台，各地都需共同努力推進綠色航運發展。針對粵港澳大灣區綠色航運通道建設，她建議採取「先易後難、先近後遠」的策略，首先建立南沙與香港之間的綠色航運通道，再逐步擴展至整個大灣區乃至全國。她認為，香港與南沙航道距離近，在標準接軌和技術配合方面更具優勢，是理想的合作起點。

### 確保供應鏈暢通至關重要

在談到全球航運供應鏈穩定時，陳佩珊表示全球超過80%的商品貿易依賴海運，確保供應鏈暢通至關重要。面對當前全球化逆流、單邊主義和保護主義的挑戰，全球航運業界應團結一致，維護自由貿易和公平競爭環境。香港作為「超級聯繫人」，將繼續發揮樞樑作用，促進內地與國際航運界的交流合作，共同推動綠色航運發展，維護全球供應鏈穩定。

## 深中通道通車一周年「港科研+中山產業轉化」加速

香港文匯報訊（記者 方俊明 中山報道）作為粵港澳大灣區「超級工程」，深中通道是全球首個集「橋、島、隧、水下互通」為一體的跨海集群工程，於6月30日迎來通車一周年。據最新統計，深中通道一年來累計車流量超過3,100萬車次，單日車流量最高達18.16萬車次，助力構建灣區「同城生活圈」。同時，「香港科研+中山產業轉化」加速，從深圳寶安經深中通道到粵西的物流成本大降30%，貨運量倍增。香港文匯報記者了解到，深中通道西人工島有望年內對外開放，打造「粵港澳大灣區跨江通道科普基地」。

深中通道跨越珠江口，是珠江東岸「深莞惠」與

西岸「珠中江」兩大城市群的唯一公路直連通道，通車以來的車流量始終保持高位運行，成為「灣區新頂流」。數據顯示，深中通道通車一年來，日均8.6萬車次，單日車流量屢創新高。

### 平均每單物流成本下降16%

深中通道路網調度中心負責人徐先蔚表示，如今除了重大節假日外，基本無擁堵現象，駕車通過深中通道僅需15分鐘。據相關貨運企業統計，深中通道開通以來，平均每單完單時長節省約40分鐘，平均每單物流成本下降了16%。而順豐數據亦顯示，從深圳寶安發往粵西的物流成本直降30%，日均跨

市貨車流量激增1.8倍。

### 港理工中山技術創新研究院落地

同時，「香港科研+中山產業轉化」模式加速落地。繼香港理工大學進駐中科中山藥物創新研究院孵化器，共同開展科研創新研究和成果轉化之後，香港理工大學中山技術創新研究院最近在中山生命科學園揭牌，成為中山深化粵港科技創新合作的又一標誌性成果。此外，中山市還正謀劃建設「香港—中山高質量發展合作區」。據統計，一年來，中山至香港跨境運輸班線增加37.5%至11條，日均發送旅客約1,655人次，較深中通道開通前大增逾47%。