

六大靚位打卡山東艦編隊



A2

足總催谷港足商機贏口碑



A4

貢獻中企力量

招商輪船催生國際減碳標準
聚焦環境社會治理盼創共贏

A3

貿戰突圍

港資玩具廠雙線解圍
搶灘歐洲布局東南亞

A6

粵車南下 11月啟程

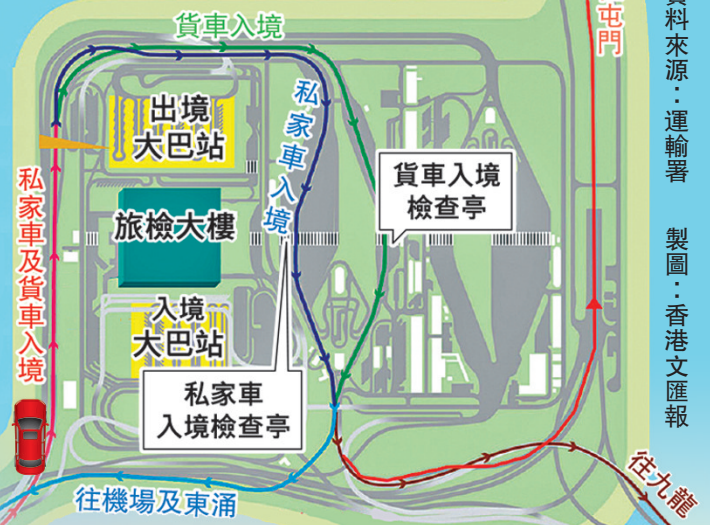
每天百車其後可入市區

需往指定廣東車房驗車 換香港駕照 購香港車險



設計圖片

粵車往市區走線圖



資料來源：運輸署 製圖：香港文匯報

粵車南下 基本資料

- 申請時間：今年11月起
車輛名額：初期每日100輛
留港時限：初期每趟逗留3天
資格要求：
● 經港珠澳大橋
● 在港方指定的廣東驗車中心通過驗車
● 購買香港車輛保險
● 司機須來港換領駕駛執照，無須體檢
活動範圍：
● 初期停泊在大橋香港口岸停車場，司機乘客自行入境
● 今年內允許人車進入市區

香港泊車轉機

- 今年11月起啟用
● 泊於港珠澳大橋香港口岸停車場
● 司機及乘客落車乘搭接駁巴士至機場禁區辦理登機手續，無須辦理入出境手續
● 停車場有1,800泊車位，預計每日處理約500車輛

資料來源：政府新聞稿
整理：香港文匯報記者 吳健怡

熱點民議

市民：駕駛需調適 配額考智慧

美容院店員周小姐：「粵車南下」有助提振香港零售業，自駕來港的內地旅客可購買大件商品，進入市區可增加人流，人旺財旺。

中山市養老港人梁先生：內地道路寬闊，「粵車南下」要加強內地司機培訓，確保適應香港的交通規則與環境。

市民郭先生：「粵車南下」對經濟的助益與配額數量密切相關，配額適當可以有效促進經濟。

圖文：香港文匯報記者 洪澤楷
香港文匯報記者 郭木又



● 港車、粵車即將實現雙向奔赴。圖為港珠澳大橋珠海段往香港方向。 資料圖片

隨着港珠澳大橋香港口岸人工島自動化停車場於年底落成，香港特區政府運輸及物流局局長陳美寶昨日公布，爭取今年11月起實施「粵車南下」安排，初期合資格的粵車經港珠澳大橋抵港，將汽車停泊在大橋人工島香港口岸停車場，司機乘客落車後轉乘交通工具轉機或進入香港境內，並爭取今年內讓合資格粵車駛入市區。計劃初期每日名額100個，視乎情況增加，預料每輛車逗留香港約3天。機場管理局則推出「Park & Visit」轉機計劃，方便轉機的內地居民駕車來港，將汽車停泊在口岸停車場後，搭乘接駁巴士至機場禁區辦理登機手續，其間無須辦理入出境手續，該停車場每日可處理約500輛次粵車。

●香港文匯報記者 吳健怡、敖敏輝 香港、廣州連線報道

「粵車南下」是貫徹落實《粵港澳大灣區發展規劃綱要》和中央有關文件的要求，透過研究制定港澳與內地車輛通行政策，促進香港與內地人員和車輛往來便利化，以及交通物流發展的重要措施。陳美寶昨日會見傳媒時指出，針對「粵車南下」的停車相關安排將於今年11月同步實施，粵車屆時可率先使用口岸停車場設施，今年內進一步允許粵車駛入市區。

按需求逐步加額

實施初期，以每日100個名額的小規模試點啟動，後續將根據預約情況和公眾反饋，穩妥及有序地逐步增加名額，而申請來港車輛須在香港特區運輸署指定的廣東驗車中心通過驗車，並購買相關保險，而司機須來港辦理換領駕駛執照手續，要求與香港一致，並無額外體檢要求。

至於粵車在港逗留的具體日數，陳美寶表示政策原意是讓內地居民有多元化訪港體驗，感受香港不同面貌和特點，會與廣東省政府商討，初步預計可留港三數天，期望「粵車南下」使用者在港消費、在港住宿，並向內地司機介紹香港的旅遊資訊。

陳美寶說：「我們可以在規劃上、數量上會有總量控制，但另一方面，我們都不想過分限制他們逗留的日數。初步我們希望大概是三數天……會跟廣東方面，大家積極細化有關安排。」

粵車與司機綁定

計劃規定參與的粵車與司機綁定，特區政府會提供香港交通規則資訊和視頻予司機參考。若日後在香港境內發生車禍或違規，香港警方有執法經驗，兩地政府亦會交換司機資料，透過行政措施跟進。目前香港本地車輛的交通意外比率為1.6%，而8,500輛持有兩地車牌的車輛，意外率低至0.2%，顯示左軚車



●陳美寶（中）昨日在記者會上宣布，「粵車南下」香港爭取今年11月起實施。香港文匯報記者 曾興偉 攝

未有增加意外率。

轉機停車場11月啟用

另外，機管局將推出「Park & Visit」計劃，即車輛只可停在口岸、不可進入市區。機管局機場運行執行總監姚兆聰表示，大橋香港口岸的自動化轉機停車場將於今年11月啟用，有1,800個停車泊位，每日可處理約500輛次粵車，而機管局已構建預約系統，有關安排可進一步吸引內地居民經香港泊車後轉乘客機，而訪港停車場亦預計明年上半年啟用，方便入境旅客前往機場城市的設施，如亞洲國際博覽館以及未來陸續推出的SKYTOPIA項目，以及香港的其他地區。

姚兆聰指出，轉機停車場全自動化，旅客只要到最底層放低車輛就全自動停泊，接駁巴士會從香港口岸禁區直送旅客到機場禁區辦理登機手續，託運行李，再到登機門口，不須進行任何入出境手續。

廣東省公安廳昨日表示，粵港兩地有關部門積極探討「粵車南下」，正敲定細節安排。值得一提的是，11月正值粵港澳聯合承辦的第十五屆全國運動會舉行期間，屆時粵港兩地居民有望駕車跨境觀賽。

公安廳表示「港車北上」自2023年7月1日實施以來，政策措施持續優化完善，香港廣大市民積極回應，申辦入粵的香港私家車數量現已升至超過10萬輛。

汽車會料可吸高消費家庭客

香港文匯報訊（記者 吳健怡）「港車北上」實施兩年，「粵車南下」亦將於今年11月登場，香港各界讚揚是雙向奔赴的良好政策，將吸引高消費家庭旅客來港，為本地零售、酒店及旅遊業注入強勁動力，並建議特區政府與業界合作開發停車場預約系統，增設國標充電樁。

中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培接受香港文匯報訪問時亦表示，「粵車南下」主要吸引家庭客群，覆蓋衣食住行需求，具高消費特徵，其消費力可輻射酒店、餐飲及景點等多領域。

他又建議政府與業界合作，推動酒店、商場及景點等停車場建立預約系統，通過App即時顯示可用車位數量，方便車主泊車。同時，內地電動車使用國標充電插頭，香港則是歐標充電制式，為應付南下電動車的充電需求，他建議在口岸及市區的停車場增設國標充電樁。

議員料不致造成擠塞

航運交通界立法會議員易志明表示，大家都熱切期待「粵車南下」，香港的零售、飲食業及酒店業界都歡迎。他認為，每日限額100輛的數量較少，不相信會令香港購物區出現嚴重擠塞，預計分階段實施後視乎情況放寬。「根據政府建議的配額制，每日100輛車，以一般旅客停留香港3天計算，預計同時間有數百輛車在港，不相信數百輛車會令本港的購物區嚴重擠塞。」

立法會議員梁熙相信，計劃初期每日只有100輛車輛南下，相信交通基建能承擔。他建議為方便南下車主，相關部門應向粵車派發小冊子，講解景點泊車情況、使用易通行或停車場用八達通收費等安排。

香港總商會主席陳瑞娟認為，「粵車南下」為訪港旅客提供便捷靈活的出行新選擇，預料為餐飲、零售、旅遊及服務等行業注入新活力，從而令整體經濟受惠。她並表示，港企應把握機遇，向自駕旅客提供配套服務及推廣優惠。