

特區政府日前宣布，爭取於今年11月起實施「粵車南下」安排，初期合資格的粵車經港珠澳大橋抵港，將汽車停泊在大橋人工島香港口岸停車場，司機乘客落車後可轉乘交通工具轉機或進入香港境內，並爭取今年內讓合資格粵車駛入市區，計劃初期每日名額100個再視乎情況增加，預料每輛車可逗留香港約3天。特區政府運輸及物流局局長陳美寶昨接受電台訪問時強調，有關安排既進取亦謹慎，能確保計劃暢順，希望試驗整個系統對接及配套流程。有立法會議員認為，計劃可以惠及本港零售業及刺激經濟，希望特區政府關注本港道路狹窄、充電設施不足及旅遊熱點人多車多等問題，透過試驗慢慢檢視成效。

●香港文匯報記者 吳健怡

「粵車南下」為貫徹落實《粵港澳大灣區發展規劃綱要》和中央有關文件的要求，透過研究制定港澳與內地車輛通行政策，促進香港與內地人員和車輛往來便利化，以及交通物流發展的重要措施。陳美寶表示，會與廣東省相關部門商討設置驗車中心，提供香港道路情況與景點及導向性的資訊，讓司機了解香港路況。

指商界可研推套餐做好配套串連

她指出，十分高興得悉酒店、餐飲、零售界、亞博館及商會反應積極，認為商界營商靈活，可研究推出套餐，「例如泊車配合住宿、展覽或其他活動以至盛事經濟，做好配套與串連，形成攻略及推介，向內地發放資訊及宣傳，眾志成城，將好的政策辦得更好。」

有人關注到計劃會否對香港交通造成影響，陳美

陳美寶冀試驗系統對接配套流程 議員：計劃惠及港零售振經濟

「粵車南下」既進取亦謹慎

實指「粵車南下」與「港車北上」一樣，要達至相互互惠、雙向奔赴，粵車可前往港九新界各地，但與香港車輛一樣有禁止駛入的地方，司機亦需遵守法規。她表示，現時約有8,500輛左軚車在港行駛，去年上半年的意外率為0.2%，遠低於市區內有軚車的1.67%，如有違規情況將按本港法例處理及訂定行政管理安排。

「粵車南下」的實施將為香港零售、酒店及旅遊業注入強勁動力。立法會交通事務委員會主席陳紹雄認為「粵車南下」可便利旅客，並可惠及本港零售業及刺激經濟，但根據每日限額推算，某天某時段可能有三四百輛粵車在香港境內，如過於集中於啟德體育園等地，關注會否構成交通問題，尤其新冠疫情後資訊發放及旅遊模式都有改變，有關方面必須與服務及零售業做好適應及微調。

機管局機場運行執行總監姚兆聰表示，會在港珠澳大橋香港口岸人工島禁區設立「轉機停車場」並有自動化停車設施，可提供1,800個泊車位，以方便轉機的內地居民駕車來港，而「訪港停車場」將於明年上半年運作，粵車不入境，但旅客可以過關入境，如需前往亞博館亦有無人車接送往返。

旅遊業構思配合 盼創香港遊新模式

立法會旅遊界議員姚柏良透露，香港各旅遊景點、酒店、購物商場正構思如何配合，讓「粵車南下」的旅客能夠有好的體驗，希望創造香港遊的新模式。

對計劃實施後，獲批准駛入香港市區的「粵車」初期每日設100個名額，姚柏良認為，100個名額是相對保守的數字，按照留港3天計算，幾百輛



●陳美寶昨日強調，有關「粵車南下」安排既進取亦謹慎，能確保計劃暢順，希望試驗整個系統對接及配套流程。圖為車輛駛經港珠澳大橋。

車市區不難負擔。作為一個起步點，相信未來會視乎情況，包括市區的停車泊位、交通服務等，逐步增加名額，滿足更多旅客需求。

立法會交通事務委員會委員陳恒鎮表示，「粵車南下」將便利兩地居民的旅遊、商務及家庭探訪，

促進兩地來往，希望特區政府進一步優化港珠澳大橋珠海口岸的通關流程，提升接待能力以減少堵車問題，又建議特區政府留意獲批車輛的入境期限安排，避免車輛在限期末段集中出行，導致短時間內入境車輛數量過多，對香港交通構成壓力。

外國教授：港優勢星英等對手無法複製

香港文匯報訊（大公文匯全媒体記者 陸九如、黃鈺森）香港對外交友友好協會將於本月5日至6日分別舉行成立典禮和國際論壇，全球多位專業人士和企業高層出席。協會外國顧問、孟加拉國東南大學人文社會科學學院院長、法律教授Farhana Helal Mehtab近日接受大公文匯全媒体記者專訪時表示，香港作為國際教育樞紐，在「一國兩制」下具有獨特的雙重身份，香港維持普通法制度，擁有強大的學術機構和國際研究夥伴，同時也是通往內地學術生態系統的門戶，這是新加坡或英國等競爭對手無法複製的優勢。



● Farhana Helal Mehtab表示，香港的優勢是新加坡或英國等競爭對手無法複製。受訪者供圖

港成穆斯林國家學生求學絕佳選擇

穆斯林佔孟加拉國總人口接近九成。Mehtab認為，香港擁有多所全球排名前列的大學，香港社會對包容性和文化多樣性的承諾，尤其是對穆斯林國家的學生提供的友善環境，都讓香港成為穆斯林國家學生求學的絕佳選擇。雖然面臨高生活成本等挑戰，但香港中西合璧的獨特環境、全球連通性，以及對創新和研究的重視，都能幫助有所準備的學生戰勝困難，茁壯成長。

Mehtab表示，香港對外交友友好協會作為一個致力於促進對話、了解文化和交流專業的平台，反映了香港在通過公民參與提升中國軟實力方面所扮演的日益重要的角色。在「一國兩制」下，香港憑藉以普通法為基礎的獨立法律制度、高度開放的社會文化以及與全球網絡的緊密聯繫等獨特優勢，被賦予了成為中國與世界之間可信賴的橋樑的公信力和能力。Mehtab建議協會通過促進學術合作、青年交流和文化展出等途徑，召集各方持份者就全球共同面對的挑戰進行建設性對話。

Mehtab表示，2019年的修例風波以及隨後在2020年推出的香港國安法引起了學術界和法律界的注意，有關「一國兩制」、保持香港自治、司法獨立和法治等問題被廣泛討論。在她看來，香港的普通法制度和獨立的司法機構在商業和民事訴訟領域運作有效，香港也積極強化香港國際仲裁中心等爭議解決服務機構。在國際競爭愈發激烈的情況下，香港仍是國際範圍內爭議解決的主要中心，雙語法律環境、經驗豐富的司法機構和先進的基礎設施持續吸引國際企業。

Mehtab建議，香港必須克服持續不斷的地緣政治挑戰，並向全球客戶保證其法律架構的穩健性，「香港正處於十字路口，既要保持其顯著的法律地位，又要面對不斷演變的觀念，需要持續保持警覺和適應能力。」

國際調解院提升港國際聲譽

Mehtab認為，國際調解院的成立，標誌着香港在提升全球吸引力方面達成了一個重要里程碑，透過將香港定位為國際法律和解決爭議的首要樞紐，將進一步提升香港中立且法律制度完善的國際聲譽，是開展調解工作的理想之地。另外，國際調解院的成立可望透過鼓勵法律學者、執業人員及政府之間的合作，構建強大的專業和學術網絡，同時刺激聯合研究、會議和專業培訓計劃。對於攻讀法律專業的國際學生，香港將成為更具吸引力的目的地。

Mehtab還說，國際調解院的成立展示了香港對和平對話和國際合作的承諾，從而提升了香港的軟實力和影響力。展望未來，國際調解院將繼續發揮重要作用，鞏固香港作為充滿活力的全球教育和專業樞紐的地位，激勵年輕人參與國際和平建設和國際治理。

香港對外交友友好協會的創會目標，是善用香港擔當中國與國際之間「超級聯繫人」的獨特優勢，與國際社會建立友誼、廣泛合作。協會是非政府慈善團體，香港基本法委員會委員、立法會議員梁美芬為協會的創會主席兼行政總裁。

港青晚婚遲育增 民記倡跨部門諗計「谷生仔」

香港文匯報訊 香港青年「晚婚」與「遲育」現象日益顯著，結婚率與生育率持續見歷史新低。就此，民建聯人口政策小組昨日舉行圓桌會議。民建聯人口政策小組召集人、立法會議員林琳建議政府應成立由司長級領導的跨部門工作小組，帶領制訂及跟進本港長遠的人口發展政策，為不同需要的家庭提供協助，可持續地提升本港生育率，讓香港保持競爭力。

香港婦聯副主席暨社會政策研究委員會召集人歐陽寶珍在圓桌會議上分享婦聯今年3月公布的「港人生育意願」的調查，分析指71.9%的受訪者表示不願意生育，育兒經濟壓力成為影響生育意願的最主要因素；另亦有約八成受訪者認為政府對育有子女的家庭支援不足，認為有關因素涉及跨部門的政策討論，據現時的架構實難以更全面地跟進及改善，因此認為有必要以更高層次的跨部門協作小組作出政策應對的工作。

盼制定精準鼓勵生育措施

香港青年協會督導主任張淑鳳建議政府統計處須在居住人口的統計範疇中，加入共同居住的選項，以增加相關數據量，有助分析同居生活對生育的潛在影響。同時，政府應制定精準鼓勵生育措施，就此認同須成立跨政策部門的工作小組，包括從教育着手令青



●民建聯人口政策小組昨日舉行圓桌會議，探討青年遲婚晚育原因。

年有更完整及正向的人生規劃。

九龍婦聯副主席暨香港政協青年聯會常務副主席張瑞祺指出，若社會有更好的配套措施，如生殖醫療科技的普及，相信可幫助更多家庭，在「衝事業」的同時可兼顧組織完整家庭的願望，相信有助提升專業人士的結婚及生育意願。

冀研幼園全日制照顧託兒需求

就讀清華大學公共管理碩士的李浩銘在圓桌會議上分享了男校生初進入到男女同校環境的交流困境，期望政府可研究在學校加入課程協助了解兩性交流方式；剛畢業自北京中醫藥大學中醫學本科生林泳好指，幼稚園半日制未必能讓雙職家庭照顧幼兒，期望政府研究幼稚園全日制以照顧雙職家庭的託兒

需求。

立法會議員黃俊碩分享道，專業人士在目前的专业牌照制度下，需要在事業上投放大量時間，待事業穩定可能就錯過適婚年齡。他認同與會嘉賓的意見，認為需正確引導婚育觀建設，而現行的生育支援政策有更多改善空間。

出席圓桌會議的民政及青年事務局副局長梁宏正回應表示，民青局近年在婦女和青年工作上取得進展，例如今年深水埗區有新的青年宿舍落成，有助青年獲得更多空間體驗獨立自主的生活、為未來規劃和儲蓄，而婦女自強基金亦將持續支援婦女發展，相信這些措施有助提升社會整體生育氛圍，又表示政府將會進一步研究與會嘉賓及議員的意見。

何永賢向國際推廣港「幸福設計」房策



香港文匯報訊 房屋局局長何永賢於里斯本時間7月2日展開葡萄牙里斯本的訪問行程。她出席在前世界博覽會葡萄牙館舉辦的城市規劃國際論壇International Forum on Urbanism (IFoU)，與來自內地和歐美的學者、業界人士、專業團體和學生一同探討房屋規劃、設計與管理、社區參與等新趨勢，並藉此機會推廣香港以居民為本的「幸福設計」概念與策略。

為公屋戶締造舒適居住環境

何永賢在IFoU交流環節中介绍，房屋局和香港房屋委員會去年推出的「幸福設計」指引，涵蓋八大幸福概念——活力健康、綠色生活、樂齡安居、跨代共融、家社互聯、城市連



▲何永賢（左二）與 Patrícia Gonçalves Costa（右二）會面，就兩地房屋政策交換意見。

◀何永賢在論壇上分享香港在房屋規劃、設計與管理方面的經驗。

結、增值上流和地方形象，作為日後新建及現有公共屋邨翻新的參考和設計依據，為公屋居民締造更舒適宜居、更有活力的居住環境。

何永賢表示，隨著未來十年308,000個公營房屋單位的出現，香港新建的公共屋邨平均會有四千至五千個單位，可容納一萬多人居住。每條新屋邨落成都猶如建立一個新的小社區，邨內的公共空間可供各類居民活動使用，聯繫彼此。在一個15分鐘的生活圈內，有各種店舖滿足居民日常需要，亦有社福設施、學校及公共交通配套等方便居民出行，與社會聯繫。房委會亦會善用園境布局，增加邨內綠化空間，推廣綠色健康生活，同時加入新科技節能減碳。

何永賢表示，透過到不同地方互動交流，正



▲何永賢（左）拜會趙本堂（右），向他介紹香港最新的房屋政策和措施。

好發揮香港作為「超級聯繫人」角色，將房委會成立五十多年來不斷推進發展的設計、建造和管理經驗、「幸福設計」指引的應用，以及創新建築科技等帶到外地，同時加深了解各地在減碳節能、可持續發展等方面的工作。

同日，何永賢與葡萄牙基礎建設和房屋部房屋事務部長Patrícia Gonçalves Costa會面，就兩地房屋政策交換意見，又與中華人民共和國駐葡萄牙共和國特命全權大使趙本堂共晉晚餐，向對方介紹香港最新的房屋政策和措施，包括善用大灣區的優勢，推進創新建屋科技發展，充分利用香港作為內地與國際之間「超級聯繫人」和「超級增值人」的重要角色，成為內地企業「走出去」和把海外企業「引進來」的雙向跳板。