

香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報道）7月4日，商務部發布年度第34號公告，公布對原產於歐盟的進口相關白蘭地反傾銷調查的最終裁定，裁定原產於歐盟的進口相關白蘭地存在傾銷，國內相關白蘭地產業受到實質損害威脅，而且傾銷與實質損害威脅之間存在因果關係，最終裁定中認定的傾銷幅度為27.7%至34.9%。此外，商務部經依法審查，接受了歐盟有關行業協會和企業提出的價格承諾，對符合承諾條件的相關進口產品不徵收反傾銷稅。有關專家亦指出，磋商達成價格承諾符合中歐共同利益。

公告顯示，應國內相關白蘭地產業申請，商務部於2024年1月5日發布公告，決定對原產於歐盟的進口相關白蘭地發起反傾銷調查。立案後，商務部嚴格按照中國相關法律法規和世貿組織相關規則進行調查，在初步調查基礎上於2024年8月29日公布了該案肯定性初裁裁定，隨後經過進一步調查，作出上述最終裁定。

調查範圍為原產於歐盟的進口裝入200升以下容器的蒸餾葡萄酒製得的烈性酒。被調查產品名稱為裝入200升以下容器的蒸餾葡萄酒製得的烈性酒（通常稱白蘭地）。該產品歸在《中華人民共和國進出口稅則》：22082000。該稅則號項下裝入200升及以上容器的蒸餾葡萄酒製得的烈性酒不在本次調查範圍之內。

對原產於歐盟的進口相關白蘭地徵收反傾銷稅和價格承諾的實施期限自2025年7月5日起5年。

### 專家：華反傾銷措施多元靈活

商務部研究院學術委員會委員、研究員白明對香港文匯報指出，中國反對歐盟白蘭地傾銷的行為，符合世貿組織規則，經過調查，傾銷與實質損害威脅之間存在因果關係，因此此裁定合法合規。不過值得注意的是，最終裁定中提到「商務部經依法審查，接受了歐盟有關行業協會和企業提出的價格承諾，對符合承諾條件的相關進口產品不徵收反傾銷稅」，這體現出中國反傾銷措施的多元化和靈活性。

### 維護中國企業自身貿易利益

白明提到，徵收反傾銷稅一方面維護了中國企業的自身貿易利益，以及國內市場的公平競爭，另一方面有助中國接受通過磋商妥善解決問題。比如2013年

# 中國對歐白蘭地徵反傾銷稅 符承諾條件產品不受影響

今起實施為期五年 專家：磋商達成價格承諾符合中歐共同利益



●4日，商務部發布年度第34號公告，公布對原產於歐盟的進口相關白蘭地反傾銷調查的最終裁定，裁定原產於歐盟的進口相關白蘭地存在傾銷，國內相關白蘭地產業受到實質損害威脅，而且傾銷與實質損害威脅之間存在因果關係，最終裁定中認定的傾銷幅度為27.7%至34.9%。圖為顧客在選購白蘭地等酒類產品。網上圖片

7月，經過談判，中國光伏產業代表曾與歐委會就中國輸歐光伏產品貿易爭端達成價格承諾。8月，歐委會正式發布官方公告，決定接受中國機電產品進出口商會及中國光伏企業在歐盟對華光伏產品反傾銷案中的價格承諾。「徵收反傾銷稅是手段之一，但不是唯一。」白明認為，磋商達成價格承諾的方式，符合中歐雙方的共同利益。

### 將令歐盟企業增加出口成本

去年10月，商務部對歐盟白蘭地實施臨時反傾銷措施，有業內人士認為，該政策直接導致2025年1月至4月白蘭地進口量和進口額的大幅萎縮。數據顯示，中國是法國干邑第二大出口市場。歐盟出口到中國的白蘭地中99%產自法國，2023年的出口額達17億歐元。

談及對歐盟白蘭地徵收反傾銷稅的影響，白明指出，這將對歐盟相關企業造成壓力，增加其出口成本，不過若能達成價格承諾，將既能保住對歐盟白蘭地極其重要的出口地——中國市場，又能幫助其規範行業自律，從而實現長遠、可持續的合作共贏。

## 王毅：稀土不會成為中歐間問題 炒作者別有用心

香港文匯報訊 據新華社報道，當地時間7月3日，中共中央政治局委員、外交部長王毅在柏林同德國外長瓦德富爾共同會見記者並現場回答提問。

針對記者問及歐洲企業關注中方稀土實施出口管制問題，王毅表示，對軍民兩用物項實施必要管制是各國行使主權，也是應盡國際義務。中方的政策符合國際慣例，也有利於維護世界和平穩定。稀土出口從來不是、也不應成為中歐之間的問題。只要遵守出口管制規定並履行必要程序，歐洲企業的正常需求將得到保障。中方主管部門還為歐洲企業設立了「快速通道」，有人故意在中歐之間炒作此事是別有用心。

王毅說，今年是中歐建交50周年，承前啟後、繼往開來。中歐合作從無到有、從小到大。現在每一天貿易額相當於過去全年的貿易總量。中歐關係也不斷邁上新的台階，已結成全面戰略夥伴。我們應以建交50周年為契機，全面總結並確認歷史留給我們的重要啟示，那就是：中歐關係的定位是夥伴，主流基調是合作，關鍵價值是自主，發展前景是共贏。雙方應通過今年的高層往來，珍惜前人為此付出的心血，弘揚來之不易的合作精神，共同開闢中歐關係下一個更加堅韌自主、更加成熟穩定、更加目光遠大的50年。

### 華對歐政策保持穩定性連續性

王毅表示，現在有人試圖唱衰中歐關係，或者把具體問題

擴大化，把經貿問題泛安全化，或者抱持對華偏見不放，把自己包裹在虛假信息的繭房中，但否認過去的成果就看不清未來的方向，不尊重前人的努力就是否定現在的自己。時代進步的潮流不可阻擋，中歐關係只會繼續前行，不會停滯，更不會倒退。中國對歐政策保持穩定性和連續性，我們支持歐洲一體化，支持歐洲戰略自主，支持歐洲成為多極格局中的重要一極。無論歐洲處於順境還是逆境，中國的政策從未改變。無論國際和歐洲形勢如何變化，中國的立場一以貫之。

王毅強調，當今國際形勢亂象頻生，而中國是世界上最重要的穩定力量、最可預期的確定因素。在和平與安全問題上，中國是世界上紀錄最好的大國，我們從不策劃戰爭，也不參與衝突，更不搞什麼地緣爭奪。在全球經濟發展復甦上，中國每年對世界經濟增長的貢獻率達30%左右。我們還在加快推進高水平開放，營造更加市場化、法治化、國際化營商環境。在國際和地區爭端上，中國堅持通過對話協商政治解決，反對使用武力，反對單邊制裁，堅守不干涉內政原則，維護了廣大發展中國家尤其是中小國家的正當權益。

王毅強調，中國的發展是當今世界和平力量的增長，中國就在這裏，我們願向世界各國包括向希望同中國合作的歐洲國家張開臂膀，分享機遇，共同呵護好人類唯一居住的星球，共同構建人類命運共同體。

## 回應美取消相關對華經貿限制 商務部：中美加緊落實倫敦框架有關成果

香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報道）中國商務部新聞發言人4日就美取消相關對華經貿限制措施情況答問表示，目前，雙方團隊正在加緊落實倫敦框架有關成果。中方正依法依規審批符合條件的管制物項出口許可申請。美方也採取相應行動，取消對華採取的一系列限制性措施。

### 冀美繼續同中方相向而行

有記者提問稱，近日有報道稱，美國相關企業已接到美國商務部通知，恢復EDA軟件、乙烷、飛機發動機等產品對華出口。

對此，上述商務部新聞發言人指出，中美倫敦經貿會談後，雙方於近期確認了落實兩國元首6月5日通話重要共識和鞏固日內瓦經貿會談成果的具體細節。目前，雙方團隊正在加緊落實倫敦框架有關成果。中方正依法

依規審批符合條件的管制物項出口許可申請。美方也採取相應行動，取消對華採取的一系列限制性措施，有關情況已向中方作了通報。

上述發言人說，倫敦框架來之不易，對話合作才是正道，詭計脅迫沒有出路。希望美方深刻認識中美經貿關係互利共贏的本質，繼續同中方相向而行，進一步糾正錯誤做法，以實際行動維護和落實好兩國元首通話重要共識，共同推動中美經貿關係行穩致遠。

### 美近日頻釋放寬限制信號

根據多家媒體報道，美國近日頻頻釋放寬限制信號。據央視新聞此前報道，當地時間7月3日，西門子公司稱，美國商務部已通知全球三大芯片設計軟件供應商——新思科技、楷登電子和西門子，此前要求其在華業務必須申

請政府許可的規定現已撤銷。

綜合彭博社和路透社7月3日報道，多名消息人士透露，美國政府已解除相關禁令，美國公司可恢復向中國出口噴氣發動機。彭博社稱，此舉標誌着在美國發動關稅戰後，中美貿易緊張局勢出現又一個緩和跡象。

針對「美國政府告知美國通用電氣航空航天公司，可以恢復向中國商飛供應噴氣發動機」的消息，外交部發言人毛寧4日回應指出，希望美方向中方相向而行，維護中美經貿關係健康穩定發展。

此外，據新加坡《聯合早報》網站7月3日報道，美國已解除對向中國出口乙烷的限制。報道援引路透社消息稱，美國政府7月2日致函能源商企業產品合夥公司和能源傳輸公司，通知取消對乙烷出口中國的相關限制。



●廣州港集團上半年新增7條外貿貨櫃班輪航線。香港文匯報記者方俊明 攝  
高全程物流時效。而大灣區（南沙）臨港產業集聚區、大灣區航運聯合交易中心等臨港項目亦均已揭牌成立，推動灣區航運產業發展。

## 廣州港上半年外貿貨櫃吞吐量佔比超內貿

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）廣州港集團4日公布，目前外貿航線總數達到179條，今年上半年廣州港多項外貿業務指標實現雙位數增長；其中，外貿貨櫃吞吐量同比增長20.6%，預測增速在全國沿海主要港口中排名第一。

### 上半年該港汽車出口量增22.3%

數據顯示，今年第一季度，廣州港外貿貨櫃吞吐量佔比首次超過內貿，二季度外貿繼續保持高位增長態勢，上半年外貿貨櫃吞吐量佔比超過內貿。上半年廣州港外貿貨物吞吐量、外貿貨櫃吞吐量增幅均達到20%以上；其中，南沙港區外貿貨櫃吞吐量同比增長24.6%，外貿煤炭及鋼材業務量也均實現雙位數增長。

值得關注的是，上半年廣州港外貿商品汽車出口量同比增長22.3%。6月份南沙汽車口岸推出了聯動香港的「穗港汽車出口快線」合作模式，內地出口到香港地區車輛在香港等待上牌時間由原來14個工作日縮短至抵港後3個工作日內。

據廣州港集團統計，上半年新增7條外貿貨櫃班輪航線，外貿航線總數達到179條。其中，南沙港區首條點對點直航美國西海岸的精品航線預計將於7月實現首航。該航線是「廣州南沙—美國洛杉磯」的直航快線，將提供「14天直達」美國西海岸核心港口的服務。

同時，廣州港完善「江—海—鐵」全程物流智能服務；其中，東南亞海絲電商快線和「湘粵海絲」全程物流產品，湖南等中部地區產品經南沙海港5天直達越南、7天直達泰國，提

## 國家航天局總工程師倡開展航天人才聯合培養

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）國家航天局總工程師李國平4日出席第十三屆世界和平論壇並發表演講。李國平指出，要加強航天科技成果共享，開展航天專業人才聯合培養，鼓勵開展學術交流互訪和聯合科學研究，助力發展中國家發展航天應用、航天能力的提升，縮小太空鴻溝。李國平還強調，應明確反對外空軍備競賽，推動談判，締結新的外空法律文書，避免外空成為新的戰場，切實維護外空持久的安全。

李國平介紹了中國航天發展的歷史與現狀，並指出航天的快速發展帶來新的挑戰，外空全球治理難度不斷攀升，空間碎片及廢棄的衛星日益增多，對各國外空設施的安全以及未來航天活動產生威脅，巨型星座的快速發展加劇在軌碰撞的風險，頻率軌道資源空前緊張，外空長期可持續發展面臨巨大的挑戰。外空技術的鴻溝加劇，發展失衡，許多發展中國家或面臨太空邊緣化，如何讓外空成為合作共贏的舞台，而非競爭對抗的戰場，是我們必須共同回答的時代命題。面對當前複雜的世界外空局勢，中國始終秉承平等互利、和平利用、包容發展的原則，與各國廣泛開展航天國際交流與合作，推動航天科技成果更好地服務於社會的經濟發展，造福全人類。

### 要明確反對外空軍備競賽

展望國際太空未來治理願景，李國平認為，要築牢太空和平基石，健全太空治理體系，在聯合國框架下，共同開展外空國際規則磋商與制定，應對外空活動長期可持續發展面臨的挑戰；建立太空互信，構建航天對話機制，開展空間交通管理協調；要明確反對外空軍備競賽，推動談判，締結新的外空法律文書。

同時，要踐行太空的共商共享，加強航天規劃對接，在空間科學、對地觀測、月球與生物探測等領域開展務實合作；加強航天科技成果的共享，開展航天專業人才聯合培養，鼓勵開展學術交流互訪和聯合科學研究，助力發展中國家發展航天應用、航天能力的提升，縮小太空鴻溝；加強航天科技的應用，豐富航天應用場景，推動航天產業互補輸出，拓展衛星數據處理和應用產業合作，共同維護國際產業鏈、供應鏈穩定，壯大航天產業發展新動能。