

港「轉機停車場」可望11月迎「粵車南下」

提供1800泊車位 陳美寶：利吸新旅客群拓港商機

「粵車南下」計劃於11月啟動，入境香港市區每日約有100個預約名額。特區政府運輸及物流局局長陳美寶昨日在網誌中介紹有關的籌備工作。她表示，香港機場管理局正在港珠澳大橋香港口岸興建自動化的「轉機停車場」，工程團隊正積極進行各項工程微調及最後整理工作，可望於今年11月迎接大灣區來港的客人。同時，機管局正全速興建在大橋香港口岸的「訪港停車場」，預計可於明年上半年開始運作。她強調，將開啟內地居民南下旅遊新模式，有利吸引新的旅客群，為本港不同行業注入新動力，帶來新商機。

●香港文匯報記者 唐文

陳美寶在網誌中表示，「粵車南下」設兩大選項，以滿足不同旅客需求，首先是「泊車轉機」和「泊車轉乘」。

自駕來港泊車轉機 為內地客提供彈性選擇

她介紹，2024年香港國際機場的大灣區旅客達950萬，其中600萬是來港轉機。「粵車南下」將為內地居民提供更彈性選擇，可以自駕來港停泊在機管局在大橋香港口岸的自動化「轉機停車場」後再轉機，利用聯通近二百個航點的香港國際機場，直達世界每個角落，「這措施能讓我們機場產品更多元化，進一步體現香港作為國際航空樞紐的地位。」

「轉機停車場」樓高5層，提供1,800個停車位。申請者只需在相關網站或微信小程序預約好，系統就會對接廣東及澳門單位核實信息，只要在預約時間將車駛至「轉機停車場」，再轉乘接駁專車到海天中轉大樓，無須再辦理出入境手續，就可以直接轉乘飛機前往世界各地。

陳美寶透露，她早前到訪該「轉機停車場」，了解施工情況以及粵車抵達停車場後的存車流程。工程團隊正積極進行各項工程微調及最後整理工作，相信很快就能整裝待發，期望今年11月迎接大灣區來港的客人。停車場內會以「電子飛氈」自動泊車系統將汽車送到泊位，用家屆時可以親身體驗香港這個方便快捷的自動化停車場。

「訪港停車場」料明年上半年運作

在「泊車轉乘」方面，機管局亦正全速興建在大橋香港口岸的「訪港停車場」，日後粵車可選擇自駕到這停車場泊車，然後在大橋香港口岸旅檢大樓辦理入境手續後，再轉乘本地公交到訪機場城市的不同設施，例如到亞洲博覽館參與展覽或欣賞演唱會，或到香港不同地方體驗一番。政府預計該停車場明年上半年開始運作，配合整個擴大機場城市「SKYTOPIA」的發展。

累積經驗 有序推進自駕入市區

「粵車南下」的第二個選項是自駕入境市區。陳美寶表示，政府會以「小步快走」方式有序推進，先以小規模的每天100個預約名額開展，以期測試系統和各程序安排。入境粵車須按香港標準驗車及領取車輛通行許可證，司機也須申請相同車輛類型的香港正式駕駛執照。

目前，保險業監管局正聯同保險業界為粵車安排短期保險產品。位處內地的驗車中心將播放影片和發放宣傳資料，讓粵車司機熟悉本港的駕駛規則和習慣。

陳美寶表示，特區政府會繼續與廣東省政府積極訂訂穩妥的實施安排，包括管理辦法、系統對接、工程建設、便利措施、口岸通關、監管措施、保險安排、宣傳工作，以及全流程演練等，並力爭自駕入境與口岸停車場同步於今年11月接受申請，同時密切留意推展情況，包括口岸和附近道路交通、用家適應度及社會反應等，先累積實施經驗，再進一步增加名額。

香港各行各業正構思如何迎接「粵車南下」的不同旅客群，包括為「粵車南下」旅客度身訂造旅遊體驗，吸引他們到全港不同地點留港消費。「特區政府會積極聆聽，並主動與業界一起籌謀，將不同消費選擇向內地居民推廣宣傳。」陳美寶說。

香港的商場與停車場亦已從速作出準備，包括提供國標和歐標的電動車充電設施，而運輸署全港停車場營運商亦已在全港大部分運輸署轄下的停車場安裝自動識別車牌裝置和接受以不同類型電子支付工具繳費等，並正積極籌備提升支援國標和歐標的充電設施。



●「轉機停車場」可望於今年11月迎接大灣區來港的客人。停車場以一站式預約系統，便利粵車來港。 陳美寶網誌圖片



●有大型商場的停車場設有國標和歐標的電動車充電設施，為迎「粵車南下」旅客做好準備。 陳美寶網誌圖片



●運輸署轄下大部分停車場，已安裝自動識別車牌裝置和接受以不同類型電子支付工具繳費。 陳美寶網誌圖片

梁振英建議政府靈活調整配額「錯峰」放行

香港文匯報訊（記者 唐文）全國政協副主席梁振英認同「粵車南下」是重大突破，他建議特區政府應靈活調整配額，例如在粵港不同節假日時「錯峰」放行，保留彈性。

梁振英在接受電視節目訪問時表示，「粵車南下」着眼點不只是開放幾多車輛或為本港帶來的消費，而與「港車北上」一樣，是希望更便利香港和廣東之間的人流、物流等，減少當中存在的藩籬，為整個大灣區發展帶來好處。

間日假日可設定不同配額

他並建議配額數目可按情況調整，不一定365日都是同一數量，例如在實施數星期後，特區政府可總結經驗，若沒有遇上大問題，就可以不斷放寬配額，同時應保留彈性，間日和假期可以有不同的配額。

「譬如我們放聖誕節，內地不放聖誕節，內地放很多黃金周的假期我們沒有，所以我們是『錯峰』，就是高峰的量是可以錯開的。所以我們覺得不一定說要一年365天每天都是若干架車，而是我們可以完全選擇性的，什麼日子我們放多少。」他說。

梁振英表示，不擔心粵車進入本港市區會

造成交通擠塞。他認為內地車主相當文明，相信他們對兩地「左右軋」的區別已提前做好心理準備，並會使用導航軟件查看擠塞位置和泊車位，而特區政府可向他們宣傳本港交通規則。

梁振英又提到，粵港兩地還應商討優化「港車北上」，減少香港與大灣區內地城市人流、物流、資金和訊息流的障礙，例如以「一地兩檢」形式，簡化進入內地口岸的手續，讓司機基本無須上下車過關。「車輛可以通過我們出入境辦理的手續，再去長遠一點想，我們可否做到『一地兩檢』。」

議員倡各行各業推優惠吸引粵客在港消費

香港文匯報訊 特區政府日前宣布，將爭取今年11月實施「粵車南下」，預計年內會有粵車進入香港市區。瑞銀日前發表研究報告指，由於「粵車南下」將經港珠澳大橋入境，估計主要面向大灣區西部包括珠海、中山等地居民，相信可為香港引入新客源，屆時香港高檔零售可直接獲益。有立法會議員表示，支持特區政府以「小步快行」的方式落實「粵車南下」，並相信循此安排來港的旅客屬高端消費客群，對香港零售業、飲食業、酒店業、交通航空等都會有幫助，又建議香港各行各業應把握這機會，為旅客推出優惠，吸引他們在港消費。

瑞銀料吸高消費內地客來港

瑞銀在報告中表示，參考「港車北上」已達每五輛香港車有一輛參與的程度，估計南下需求或同樣強勁，相信隨着「粵車南下」的實施，將促使旅客使用港珠澳大橋來港。由於珠海、中山等地沒有奢侈品名店，可吸引高消費的內地旅客，惠及香港高檔零售。雖然政策實施初期每日僅約100個名額，但

特區政府已表明會視乎反應及交通情況逐步增加，相信日後隨着名額增加，來港的內地旅客會更多。

考慮到經大橋來港單程車程需時約90分鐘，通行費達150元人民幣，瑞銀相信循此途徑來港旅客目的性需要更強，因此香港舉行獨有的大型活動將成為關鍵。

立法會航運交通界議員易志明昨日在接受電台訪問時表示，相信「粵車南下」的旅客屬高端消費客群，對香港零售業、飲食業、酒店業、交通航空等有幫助，正面影響廣闊。

「市民擔心一下子太多北車湧來，對香港交通造成壓力，這是可以理解的，所以政府說『小步快行』，我都認同他們做法。開始後看配套有什麼不足，慢慢擴闊較為穩陣的安排。」他估計，南下的粵車與北上的港車出發時間不同，可以實現「雙向奔赴」。

建議政策實施3個月後作檢討

易志明表示，香港的設備正加快配合內地車輛來港，例如停車場使用自動識別車牌系

統、增加電子支付方式等。雖然兩地駕駛規則有所不同，但通過小冊子、短片等宣傳，相信內地的駕駛者會對香港的交通條例有一定認識，市民無須擔心太多粵車來港影響香港的交通，又建議政府考慮可於政策實施後3個月內進行檢討。

立法會批發及零售界議員邵家輝在同一節目上表示，目前約有8,000輛內地車輛可在本港行駛，交通意外率低於本港整體意外率，相信在新政策下同一輛粵車會多次來港，駕駛者很快會適應香港的駕駛規則，也會愈來愈熟悉香港道路環境。

倡商場酒店推優惠供全日泊

他建議香港各行各業應善用「粵車南下」的機會，「建議多些商場及酒店推出全日可以泊車。我們上去（內地）他們一樣，讓我們全日泊車，甚至我們離開酒店都有若干時間不用即刻離開，之後離開再跟他們說，我相信能便利人們在周邊購物或行街。」

古洞站月台改造面臨三難題 港鐵：做好規劃助施工

香港文匯報訊（記者 嚴銘華）港鐵北環線項目下的東鐵線古洞站，主體結構將於今年第四季平頂，目標在2027年竣工，將成為新鐵路項目中最早落成的車站，亦是港鐵第一百個重鐵車站。港鐵項目執行主管—北環線（第一期）羅迪高介紹，月台現正進行改裝工作，而改造工程面對三大挑戰，包括要在營運中的東鐵線行車隧道進行工程、應對極端天氣，以及在隧道範圍內進行工程。

大部分工程在營運中隧道進行

羅迪高日前凌晨帶領傳媒參觀古洞站的月台改造工程時，表示**首項挑戰**是古洞站大部分工程都是在營運中的東鐵線行車隧道上進行，施工期間須時刻保持隧道結構穩定，確保東鐵線日常及安全運作。為此，港鐵應用很多先進技術，以便工程團隊迅速知悉及應對異常狀況。

其一是設置全自動板下排水系統，自動調節和精確控制地下水位，妥善管理隧道結構下方的地下水壓力，並配備閉路電視實時監控系統，一旦水位出現異常會即時發出警報；其二是古洞站隧道段內設有逾200個高靈敏度監控儀器，實時監測隧道結構狀況，精確度達至微米級，並連接到實時網絡系統，提供持續的更新和自動警報。

第二項挑戰就是應對極端天氣。香港已進入雨季，最擔心的是大雨時雨水流入隧道，影響路軌及

行車安全。為應對或出現水浸的情況，故有額外的防洪保護措施，包括在工地周邊設置高1.5米的防洪屏障，並有排水道防止雨水流入。同時，工地各樓層均配備抽水系統，團隊並24小時準備支援，亦會定期檢視，根據需要完善應對極端天氣的應對措施。

第三項挑戰是在隧道範圍內施工，工程團隊需有精密規劃及嚴謹施工，事前要更長時間計劃每項工序、協調及溝通安排，務求在有限時間內完成指定工序，確保每個安裝部件安全穩固。為應對出現未能預計的情況，工程團隊與車務團隊進行充分溝通，制定不同的應變方案，若出現影響翌日列車服務情況，要將影響減至最低並盡快修復，同時透過不同渠道盡早通知乘客。

日間建車站結構 夜間改造月台

羅迪高表示，自去年9月完成大型挖掘工程後，工程團隊日間全速興建車站結構，包括建造月台、大堂及地面層及兩個出入口，夜間則把握個別晚上收車後的黃金兩小時，將一段行車隧道結構改造成月台，故時間上有很大挑戰。

月台工程則涉及四項工序，**首個步驟**是要遷移緊急疏散通道。他介紹，隧道旁部分位置原為緊急疏散通道，但要騰出位置改造為古洞站月台，而遷移工序須在非行車時段完成，故團隊去年12月底某個晚上出動約100名工程人員，順利將兩條行車隧道



●在隧道範圍內施工，工程團隊需有精密規劃及嚴謹施工。 香港文匯報記者曾興偉 攝

每邊約300米的緊急疏散通道遷移。

第二個步驟是安裝月台幕門門頂控制箱，工程團隊在遷移緊急疏散通道騰出的位置頂部，安裝控制月台幕門開合的門頂控制箱，須精準配合月台幕門的位置，兩邊月台相關工序已於今年5月完成。

第三個步驟是兩邊月台台共要安裝216塊玻璃幕牆，工程團隊先於往落馬洲方向的月台位置進行安裝，最初採取較謹慎方案，每晚只安裝一兩塊幕牆，累積經驗及掌握技巧後，每晚可安裝約五六塊幕牆。現時往落馬洲方向月台的幕牆安裝工序已完成，往上水方向月台安裝幕牆工序會在本月展開。

第四個步驟是安裝月台幕門，本月開始安裝往落



●羅迪高坦言，在隧道安裝月台幕門頗具挑戰性，團隊須遵從嚴格指引，確保不會對現有鐵路設施造成影響。 香港文匯報記者曾興偉 攝

馬洲方向的45對幕門，其後陸續安裝往上水方向的45對幕門，相關工序預計今年第四季完成。

羅迪高坦言，在隧道安裝月台幕門頗具挑戰性，因有關工作只能每周約二三個晚上收車後兩小時內進行，時間有限。此外，月台幕門有一定體積，為顧及隧道安全及有限空間，工程團隊以工程車從羅湖編組站有序地將組件運至月台位置安裝。由於安裝幕門位置接近行車隧道內的高壓電纜，團隊須遵從嚴格指引，確保不會對現有鐵路設施造成影響。工程團隊至今在非行車時段共使用約250小時施工，沒有一次影響到翌日列車服務情況。

