

山東艦訪港顯國威 增強民族自信心



由中國人民解放軍海軍航空母艦山東艦、055型「萬噸大驅」延安艦、052D型「中華神盾」湛江艦和054A型導彈護衛艦運城艦組成的航母編隊，7月3日上午震撼亮相香港。700餘名山東艦官兵在甲板排出「國安家好」字樣，與岸邊熱情揮舞國旗區旗的香港市民形成歷史性同框。這一幕延續了2017年遼寧艦訪港所掀起的愛國熱潮，更記錄了2025年香港回歸祖國28周年的經典瞬間。山東艦開放予公眾登艦參觀，搶票熱情「爆棚」，有市民反映搶票連搶兩日才成功，第一日門票在十多秒內即被搶光；從「搶票看新奇」到「熟識技術參數」，從改裝引進到完全自主，國產航母在這一特殊的歷史節點訪港，奏響了新時代國家力量與民族情感交響交融的最強音。

何志平

作為中國首艘完全自主研發建造與配套的航空母艦，山東艦標誌着中國軍事科技水平的飛躍與綜合國力的提升。今年是香港回歸祖國28周年，也是中國人民解放軍進駐香港28周年，亦是香港國安法公布實施5周年，還是抗戰勝利80周年的重要節點。當下，世界百年未有之大變局加速演進，面臨複雜多變的國際環境及威脅挑戰，「國之重器」在這歷史時刻訪港，立意深遠，振奮人心，溫暖港人。

強大國力護香港長治久安

首先，山東艦訪港彰顯祖國始終是香港最堅強的後盾。國防和軍隊現代化是中國式現代化的重要組成部分，航母既是國家實力的象徵，更是捍衛國土安全與利益的強大盾牌。自1997年香港回歸祖國以來，人民海軍艦艇曾以各種形式8次到訪香港。山東艦服役5年多來，首次對外開放即選擇香港，凸顯中央對香港的重視、關愛與支持。中國是新型大國關係和全球命運共同體的倡導者，是守護亞太和平、促進亞太發展的關鍵力量，有絕對能力保障香港特區長治久安。

本次編隊進港，直升機全程直播，

讓全世界重新審視中國海軍的嶄新形象，也向某些長期渲染「中國威脅論」的西方國家明確展示大國防務自信和軍事實力，以及清晰傳達國家為香港繁榮穩定保駕護航的莊嚴承諾。香港是一個自由貿易的國際港口大都市，連續多年排名世界最自由經濟體榜首；人民海軍是國家海上力量的主體，是維護國家主權、安全和發展利益的重要力量，兩者之間密不可分。國安港安是香港社會行穩致遠、市民安居樂業的根本，只有在國家力量支撐下，香港才會更有勇氣、決心和信心，激勵社會各界團結一心，消除一切安全隱患，戰勝各種困難和挑戰，為由治及興添能蓄勢。

有實力有信念消滅一切威脅

此次開放參觀的熱烈互動及「硬實力展示+軟文化輸出」的開放模式，讓市民得以親身觸摸體驗國家「海上長城」的硬核裝備，體會認識國現代化的宏偉與先進成果，又能零距離感受中國人民解放軍「威武文明之師」的現代風采和自信。當香港市民站立航母甲板之上，一種民族自豪感、認同感與家國主人翁意識油然而生，不僅加強對國家海洋安全的了解

學習，拉近與人民軍隊的距離，且以最真實、直觀的貼切感受激發香港社會愛國強軍夢。

軍事力量的展示既是國家硬實力的體現，也是對外政策的一種態度。航母作為現代海軍核心，代表着國家軍事力量和戰略威懾能力。山東艦在近期結束西太平洋雙航母演習後，迅速抵港，尤其是在英國「威爾士親王號」航母原計劃在新加坡停留一周再奔赴南海的情況下，顯現出解放軍強大的持續作戰能力及高效的戰備狀態。中國軍隊面對環伺的潛在威脅，隨時靈活應變，有能力消滅任何試圖干預中國和平發展的企圖，安邦定國，蓄力以待。

如果說，1997年香港回歸前，英國軍艦是維多利亞港的「常客」，如今解放軍航母的到來，則是「國力更迭的最好詮釋」，彰顯保家衛國的國威軍威，也體現香港在國家戰略格局中的重要地位。從2017年遼寧艦訪港官兵排列出的「香港你好」，到今天山東艦上的「國安家好」，蘊含着更為深刻的祝福期望。國安才能港安，港安才能家好。祖國永遠是香港最強大靠山，香港也要以昂揚的姿態，充分發揮「一國兩制」最大力量，為強國建設、民族偉大復興積極貢獻力量。

盡快實行粵車南下 帶動旅遊消費

邵家輝 立法會議員 自由黨主席



特區政府宣布「粵車南下」細節，力爭提前至11月開放申請，讓粵車經港珠澳大橋來港「泊車轉機」及入境市區。「粵車南下」政策是粵港澳大灣區融合發展進程中的重要一步，亦是對本地商戶的一個好開始，可望帶來更多高消費客群。特區政府以小步快走的方式推進政策，既體現了穩健務實的工作態度，又為政策的長遠發展留下了充足空間。在未來，特區政府宜密切關注政策實施效果，根據實際情況及時調整優化，積極擴大政策規模及放寬名額，合理引導粵車流向，以促進粵港兩地經濟交流與合作，推動大灣區實現更高水平的深度融合與共同發展。

從政策推行的策略來看，特區政府採取了循序漸進、穩健可控的方式。初期名額限制極為克制，每日僅100個。這一做法相信是考慮到香港的交通現狀。現時平均每日已經有6,000車次的港車北上，在這樣的情況下，初期少量粵車南下，對本地交通不會產生任何實質性影響。當特區政府累積充分經驗，通過小規模試點，對系統及各程序進行優化與試驗後，更可加快擴大政策規模。

「粵車南下」政策具有多方面的重要意義。在便利旅客出行方面，珠三角的乘客可自駕來港搭乘飛機，充分發揮香港國際航空樞紐的作用。對於商務客、家庭客而言，其意義更是不言而喻。這些人群注重出行的私密性和便捷性，來港逗留時間相對較長，消費額也較高。自駕的方式能夠更好地滿足他們的出行需求，為他們提供更方便、舒適的旅行體驗。本港酒店業界可多推泊車及住宿優惠，吸引他們入住，留港過夜。此外，從長遠來看，隨着政策的逐步完善和規模擴大，有望吸引更多旅客來港消費，為香港的旅遊、餐飲、批發零售等行業注入新的活力，推動香港經濟的多元化發展。

零售業界都期待各環節在走順流程之後，可盡快擴大粵車名額。新界廣大地區、大嶼山、迪士尼等地交通資源相對充裕，特區政府若能做好信息發放、適當誘導，合理規劃粵車行駛路線，將粵車引導至交通資源充裕且具吸引力的區域，就能在刺激消費和保障交通之間找到平衡。其中大嶼山集合主題樂園、酒店、購物區、會展等設施和景點，對旅客具有強大吸引力，且停車位相對充足，是粵車南下的理想目的地。

長遠而言，粵港澳大灣區融合發展需要跨境往來日趨便利、平衡。特區政府應積極與內地政府總結經驗、找準方法，逐步擴大「粵車南下」的規模，實現粵港民衆的「雙向奔赴」。

廣州歷史資源豐富 助益愛國教育實踐(上)

劉智鵬 立法會議員 嶺南大學協理副校長(大學拓展及對外事務)



過去一年，本港教育界積極推動中國歷史教育，6月13至14日，由教育局主辦、嶺南大學香港與華南歷史研究部承辦的「史智承傳：非主修歷史的初中中國歷史科教師專業發展」計劃「漫遊廣州：中國歷史教師考察團」首發團圓滿舉行，79位本地中學教師赴廣州開展為期兩日一夜的歷史文化學習之旅。這是一項多元化的專業教師培訓活動，結合實地考察、文化體驗與專家講座，旨在豐富教師對廣州和華南地區歷史的了解，並提升其歷史視野與專業素養，是一次立足歷史、面向未來的愛國教育實踐。

作為嶺南大學香港與華南歷史研究部主任及本項目的學術統籌，筆者深信考察活動的意義超越旅程本身，有助香港推動中國歷史科教學進一步深化，加強愛國主義的實踐與推廣。本次考察團以廣州作為歷史教學現場的考察點，實具深厚的教育價值。廣州自古為南方重鎮，是華南歷史與文化發展的縮影。從先秦南越建城、秦漢設郡、唐宋海貿興盛，到明清的廣州十三行開啓的近代對外貿易，直至近代，香港與澳門逐漸發展成為區內的重要城市，但同時廣州作為廣東省省會，其在中國歷史舞台上的角色不能忽略，與香港的發展歷史更是密不可分。

廣州有豐富歷史教學資源

古時人們會以「省城」稱呼廣州，「省港澳」一詞體現了三地在歷史、經濟及文化上的緊密關係。今日倡議的大灣區，正是以上世紀以來廣州、香港與澳門的關係為基礎。因此，要認識國家發展，廣州是一個絕佳的切入點。教師要教好中國歷史，親臨廣州可獲取大量寶貴的教學資源。

為配合中一至中三級的中國歷史科課程，團隊設計了三條主題路線。中一級集中探索史前夏商周至隋唐歷史，如南越王博物院等；中二級聚焦宋元至清代，如十三行博物館等；中三級則從近代入手，如孫中山大元帥府紀念館等。這些路線不僅對應課程階段，更提供歷史現場的感知經驗，讓教師能夠跳出教材框框，了解不同歷史時期的古蹟及文物，欣賞、關懷及傳承中國歷史文化遺產。這樣的歷史現場學習，有助教師將抽象的歷史概念轉化為具體、可感知的教學內容，從而激發學生的興趣與理解。

嶺南承辦的考察活動屬於「史智承傳」計劃的必修課，佔全期30小時進修時數中的18小時，由香港與華南歷史研究部負責路線設計與實地預訪，並獲得兩位著名歷史學者——華中師範大學馬敏教授與尤學工教授主持講座討論，讓參與教師在實地考察的同時，亦能探討前沿教學理論與實

踐。團隊的理念是融合歷史學術與教學實務，協助初中教師掌握如何將中國歷史文化遺產轉化為具啟發性的教學素材，並啟發教師思考以愛國主義教育、國家安全教育與價值觀教育融入校本課程。

藉實地考察了解文化脈絡

自2016年起，嶺大已多次承辦教育局的歷史考察團，足跡遍及廣州、泉州、蘇州、揚州等地，結合地方志機構與博物館的支持，帶領數以百計本港中學教師考察歷史古蹟。多年來的經驗證明，實地學習有效深化歷史教學、激發教學創意，促進香港初中教師與內地文化機構之間的學術交流與合作聯繫。延續過往經驗，本次為期兩日一夜的考察團到訪南越王博物院、懷聖寺等，讓教師能以第一身視角，探索不同歷史時期的遺蹟與文物，培養觀察與分析的能力，亦為未來組織學生遊學團打好根基。

歷史教育除了需要教材與筆記之外，更應鼓勵師生實地考察，共同探索歷史的多樣詮釋、理解史實背後的文化脈絡與時代精神，從而培養具備歷史視野與國家情懷的新一代。期望參與考察的老師，能將在廣州所見、所學、所思，將中國歷史文化深厚底蘊帶回校園，引導學生在歷史的脈絡中認識香港與國家的關係，從而理解自身的身份與未來方向。

(未完，明日續)

加速建設北都區 實現高質量發展

嚴剛 立法會議員



北部都會區發展是香港構建「南金融、北創科」發展格局、深入融入粵港澳大灣區發展的戰略性規劃，也可確保香港以新質生產力為動能的高質量可持續發展。國家大力推動區域協調發展及粵港澳大灣區深度融合，使北都區建設發展成為香港融入國家發展大局的關鍵樞紐。北都區毗鄰深圳，具備得天獨厚的區位優勢，是深化深港合作、實現優勢互補、差異化發展的理想區域，是推動以創新科技為驅動力的大灣區深度融合協同發展的沃土。香港需要積極爭取中央支持，將北都區發展列入國家「十五五」發展規劃。

爭取更多產業資源落戶北都區

北都區不僅能夠加速區域基礎設施建設與產業升級，還能進一步強化兩地經濟聯繫，促進大灣區創新科技產業鏈穩定發展，發揮香港創新研發優勢，為香港長期繁榮發展注入新動力。

特區政府要積極主動與大灣區城市協同合作，包括在北都區口岸經濟帶，例如在河套深港科技創新合作區設立港深合作產業示範區，並以產業園區為先導，以創新科技為驅動力，以融合發展繁榮為目標，帶動區域整體協同發展；以及在知識產權保護、金融服務、數據跨境等關鍵領域推進行規則對接，先試先行，以營造國際化、法治化、透明化的營商環境。同時創造條件，吸引大型內地企業在北都區設立總部基地，並推動更多產業資源與供應鏈資源落戶北都區，實現兩地產業協同發展。

「北都大學教育城」建設可推動香港「留學經濟」與地區社會經濟的融合發展，強化創新科技對區域經濟發展的帶動作用。香港要主動參考內地成功的片區開發模式，吸引部分現有資助大學整體從市區搬遷到北都區，形成大規模高等教育研發片區，實現教育資源的集中與優化，進一步提升香港高等教育的全球競爭力，大力推動高校研發成果的市場轉化。

推動市民認識北都區發展意義

北都區作為香港未來發展的重要引擎，涉及交通、產業、生態等多維度的專業開發。特區政府可以設立「北都規劃館」，借助新型技術手段，整合AI、3D多媒體、互動沙盤等多種前沿技術，形象化、動態地展示北都區的階段性建設成果與願景，打造沉浸式、互動式的展示平台，將抽象的規劃生動化，提升參訪者對於北都發展的認知與期待，凝聚社會共識，形成社會合力，共同參與北都區發展。

北都區發展是大灣區深度融合發展的重要組成部分，更是深港創新科技協同發展的重要組成部分。依託香港科研資源、聚焦前沿技術，以及依託大灣區內地城市的製造業基礎，構建「香港研發+灣區製造」分工模式，可以形成發展合力，打造大灣區創新產業鏈。

在「一國兩制」行穩致遠的進程中，北部都會區發展為特區政府識變、應變、求變與創新破局提供了先試先行的天時和地利。特區政府更應該把握國家深化改革開放的發展契機，勇於創新敢於破局，在制度、機制、規則及標準的制定方面，充分發揮「兩制」及普通法系的優勢，寧願做艱難的改革者，不做安逸的停滯者，在探索「兩制」無縫銜接及標準互認等方面，打造高效高質量的特區管治新樣式。

北都區建設是「一國兩制」實踐的戰略升級。在堅守「一國」之本的同時，最大化釋放「兩制」之利，使香港成為服務國家科技自強的強國建設的核心引擎，使北都區成為香港新興產業發展高地，成為香港各區域均衡發展和協調運作的發展契機，成為特區政府應變求變的試驗田，成為「一國兩制」行穩致遠的助推劑。社會各界應持續關注並合力推動北都區建設，為本港可持續高質量發展夯實基礎。

實行智慧通關 確保跨境人流暢通

紀緯紋 香港中文大學香港亞太研究所副研究員 青評會成員



剛過去的周末，香園圍/蓮塘口岸再現人潮，單日逼近9萬人次出入境，流量已達設計流量的3倍。連同疫後常態通關的羅湖、落馬洲、港珠澳大橋等口岸不時出現的「打蛇餅」現象，特區政府有必要檢討現有的通關模式。

本港早期建成的陸路邊境口岸，初設立時多數是為服務探親、商貿、旅遊等低頻跨境需求。然而當粵港澳大灣區融合發展，跨境人次連年攀升，口岸的接待能力早見飽和，如果仍然沿用現有的證件查驗程序，恐會顯得不合時宜。現時粵港澳居民跨境往來已成常態，大家不只在周末跨境玩樂購物，平日跨境工作、上學和就醫的人也愈來愈多，要應付單日數以十萬計的跨境人流，確保暢通無阻，必須更新通關模式。

同樣重要的是，現時本港口岸通道多採用標準化設計，未能充分適配大量過關長者、手持龐大行李箱和菜籃車等旅客需求。雖然有關政府部門嘗試利用人工智能

統計口岸即時數據作出人流預警，但對接口岸腹地的交通和商業活動等的流動數據仍顯不足，凡此種種現象也容易加劇口岸的堵塞情況。

要解決口岸擁擠問題，善用大數據與人工智能科技至關重要。在人流預測方面，港深兩地可共建72小時動態預測模型。通過整合分析跨境交通電子支付數據（八達通和二維碼）、港深主要景區預約量與人流統計、社交媒體熱點等信息，生成客流熱力圖。該系統可依據上述數據和周五出境流量預測周末入境人次與峰值，同時結合特殊活動（如演唱會、煙花匯演）和天氣資料，精準預測出入境高峰人流規模。

過關流程同樣存在優化空間。雖然香港方面的口岸已採用手機二維碼辦理出入境手續以提升效率，但旅客取來手機並啓用應用程式仍耗費額外時間，未來可借鏡深圳灣內地口岸試點的生物識別系統，使旅客全程無需出示證件，將平均通關耗時壓縮至10秒左右。港深兩地主要口岸也要加速部署多維生物識別系統，讓跨境人員直接通過人臉、掌

靜脈及聲紋等生物特徵通關，證件和手機應用程式僅作備用。此外，應設立智能調度系統，運用人工智能視頻分析實時監測各通道排隊狀態，動態調配邊檢人員並靈活調整開放通道數量。

據了解，即將啓用的新皇崗口岸會實行「合作查驗、一次放行」辦理出入境手續，節省旅客輪候時間，這無疑是一次新突破，可是兩地政府仍有需要突破傳統思維框架，研發新的跨境人流查驗方法。其一是兩地交往日趨頻繁，經常往返兩地者逐漸增多，可創建「跨境信用通道」對該類人員授予「通行碼」，實現免檢直接通行。其二是推行「預先通關」機制，允許香港市民在香港指定交通節點（如天水圍、元朗、上水、沙田和規劃中的洪水橋地鐵站）完成邊檢，乘坐巴士或列車直達深圳商圍，達成「跨境如跨區」的無縫體驗。其三是針對赴深採購日用品及街市新鮮食材的群體，可依託「低空經濟」概念打造「跨境低空物流走廊」，開通福田—落馬洲、蓮塘—上水/粉嶺無人機貨運專線，有效疏解人貨通關壓力。