

美暫緩「對等關稅」措施明屆滿 施壓貿易夥伴盡快達成協議

特朗普稱致函15國通知新稅率 8月生效

香港文匯報訊 美國暫緩徵收「對等關稅」的措施周三（7月9日）屆滿，總統特朗普表示，美方於周一致函12或15個國家，通知各國要繳付的關稅稅率，宣稱會在未來數天完成多份貿易協議。不過財長貝森特和商務部長盧特尼克都稱，新關稅稅率將在8月1日生效，美方會以此為期限向他國施壓，要求其盡快與美國達成貿易協議。

特朗普周日宣稱，美國通知各國「對等關稅」稅率的信函，將於美國東部時間周一中午12時（香港時間周二凌晨零時）發出，「我認為多數國家到周三不是收到信函，就是與美國達成協議。」不過被問及新的「對等關稅」稅率是即刻生效，還是延至8月初，特朗普的回答並不肯定，「關稅是要徵收的，我認為我們會在周三前解決多數貿易問題，要麼是信函，要麼是協議。」

美僅與英越達成協議

截至周一，特朗普政府僅宣布與英國和越南達成協議，包括對英國維持10%的基礎稅率，對越南商品徵收最低20%關稅。至於與歐盟、日本、韓國和印度等貿易夥伴的談判仍在進行。盧特尼克解釋稱，「關稅措施會在8月1日生效，但總統正在制定關稅及協議。」

貝森特受訪稱，如果貿易夥伴沒有達成協議，美國會恢復今年4月2日特朗普宣布的「對等關稅」稅率，包括對超過60個國家和地區徵收超過10%的關稅。貝森特還稱，美國即將與部分貿易夥伴達成協議，預告未來數日會有幾項「重大公告」，不過他與特朗普都未透露具體致函或談判的國家。

貝森特透露，特朗普政府專注於18個重要貿



●美國僅宣布與英國和越南達成協議。圖為特朗普(右)與英國首相斯塔默會面。 資料圖片

易夥伴，相關國家佔美國貿易逆差的95%，「很多國家甚至從未主動聯繫我們，是我們在相關的貿易關係中擁有籌碼，因為美國處於貿易逆差方，採購更多商品。」

財長點名歐盟拖延時間

貝森特抱怨多個貿易夥伴磋商協議時拖延時間，他以歐盟為例稱，直到特朗普威脅對歐盟商品徵收50%關稅，歐盟才願意重啟談判。

至於美方8月1日才開始徵收關稅，是否意味當日才是貿易談判最後期限，貝森特否認說法，堅稱當前策略是美方對他國極限施壓，「我們的意思是：如果你想要加速，那就去做。如果你接受原本的『對等關稅』稅率，那是你的選擇。」白宮國家經濟會議主席哈塞特表示，不排除部分國家與美國磋商貿易協議超出原定期限，至於能否延後期限，將由特朗普決定。

包括貝森特等特朗普內閣官員頻繁否認加徵關稅會推高物價，揚言所有關稅成本是貿易夥伴承擔。

美國前財長薩默斯批評貝森特淡化關稅對美國經濟的衝擊，「關稅可能會為美國政府帶來一些收入，但這會以更高的通脹率，以及削弱美國生產商競爭力為代價。」



●一度傳出與美國接近達成協議的印度，仍需進一步談判。 資料圖片

歐盟有望限期前達成協議框架

香港文匯報訊 歐盟發言人周一（7月7日）表示，歐盟委員會主席馮德萊恩周日與美國總統特朗普進行了良好交流，意味美國與歐盟有望在周三的期限前達成貿易協議框架。《華盛頓郵報》報道，現時談判時間緊湊，雙方可能只會先達成有限度的協議，為後續全面談判鋪路。

歐盟貿易事務發言人吉爾表示，歐盟首席貿易談判代表塞夫喬維奇上周赴美，與美國商務部長盧特尼克和美國貿易代表格里爾會晤，雙方的磋商取得一定進展。吉爾稱，「我們希望與美國達成協議、避免關稅。我們認為關稅會帶來痛苦，希望實現雙贏，而非雙輸。」美國財長貝森特早前也稱，美方與歐盟的談判進展良好。

報道引述消息稱，歐盟方面似乎願意勉強接受美方徵收10%的基礎「對等關稅」，但希望美方不要對藥品、半導體和航天產品徵收高額關稅，還要求立即取消針對歐盟汽車的29.5%高額關稅，並降低鋼鐵關稅。美方則要求歐盟免除美國鋼鐵製造商需繳納的歐盟碳稅。智庫華盛頓戰略與國際研究中心貿易專家萊因施表示，歐洲內部存在分歧，作為最大出口國的德

國尋求盡早與美國達成協議，法國則傾向於採取更強硬的立場。

歐洲與美國外交官在貿易談判中激烈交鋒。《華郵》引述匿名歐盟高級官員稱，「我們（指歐盟）認為，（徵收「對等關稅」）是特朗普政府的瘋狂經濟行為。我們其實認為此舉無益於美國經濟、歐盟經濟，更對全球供應鏈和全球經濟毫無益處。」

歐洲央行專家今年1月警告稱，美國若透過關稅等措施建立全新貿易壁壘，恐造成全球價值數萬億美元經濟損失，加劇經濟不穩定。



●歐盟要求美國立即取消針對汽車的29.5%高額關稅。 資料圖片

時間緊迫料新推出協議詳細內容欠奉

香港文匯報訊 特朗普宣稱將致函貿易夥伴，列出美國徵收所謂「對等關稅」稅率。彭博通訊社分析，特朗普或在設定的期限前，加大向貿易夥伴威脅施壓力度，設法增加美方在貿易協議中的談判籌碼。預計美方向貿易夥伴徵收的「對等關稅」會分為三類，由於談判時間緊湊，預計近期推出的貿易協議都只會是一般性架構，不會有詳細內容。

分析認為，三類「對等關稅」分別面向已經宣布與美國達成架構性協議的國家、美方認為「有誠意」與美國談判的貿易夥伴，以及美國單方面宣布新關稅稅率的國家；對於第二類貿易夥伴，美方或允許其延長暫緩徵收關稅期限，美方官員宣稱的8月1日開始徵收關稅便是一個信號；至於第三類貿易夥伴可能是規模較小的經濟體，或是歐盟等被美方認為談判進度緩慢的對象。

《華爾街日報》指出，特朗普政府早前宣稱暫緩徵收「對等關稅」時，揚言能在90天內達

成幾十項貿易協議。如今特朗普改口致函他國通知「對等關稅」稅率，說明美國政府內部受困於談判進展遲緩，需要調整思路。特朗普拒絕在特定行業作出讓步，強行要求在汽車等他國支柱產業徵收高額關稅，是許多談判的核心矛盾所在。

即使是美方宣稱已達成的協議，也存在眾多疑點。例如美國與越南的貿易協議缺乏細節，美方沒有公布任何關於該協議的細節文件，越南方面是否已經完全同意特朗普提出的條款也是未知數。報道引述消息稱，越南方面正研究「美國商品免關稅進入越南」的例外條款，意味部分美國商品進入越南，仍或受到關稅影響。

美國與多個貿易夥伴的貿易協議磋商則不見顯著進展，例如美國與日本談判時，在汽車關稅和進口美國大米議題上遲遲未有達成共識。印度方面也表示會設法與美國達成更廣泛的協議，雙方料需進一步談判。



○美國新關稅稅率將在8月1日生效，美方以此為期限向他國施壓，要求盡快達成貿易協議。 資料圖片

美威脅向支持金磚機制國家加徵關稅 中方：貿易保護主義沒有出路

香港文匯報訊 美國總統特朗普周日（7月6日）宣稱，任何支持金磚國家所謂「反美政策」的國家，將被美國額外加徵10%的關稅。中國外交部發言人回應稱，金磚機制是新興市場和發展中國家合作的重要平台，貿易保護主義沒有出路。

外交部發言人毛寧表示，金磚機制是新興市場和發展中國家合作的重要平台，倡導開放包容，合作共贏，不搞陣營對抗，不針對任何國家。關於美方試圖加徵關稅，中方已經多次闡明了立場，貿易戰、關稅戰沒有贏家，保護主義沒有出路。

渲染「反美政策」未說明含義

特朗普當日在自家社媒宣稱，「任何與金磚國家反美政策結盟的國家，都將被美國額外徵收10%的關稅。該政策不設例外。感謝您對此問題的關注！」特朗普並未詳細解釋或說明帖文中所謂「反美政策」實際含義，也未具體點名哪些國家會被加徵10%關稅。今次並非特朗普首次威脅金磚國家，他去年曾揚言如果金磚國家推出自主貨幣與美元競爭，美方將對所有金磚國家徵收

100%額外關稅。

全球規模最大商業組織國際商會副秘書長威爾遜表示，包括美國在內各國難與中國貿易往來脫鉤。威爾遜向英國廣播公司（BBC）指出，「在實踐中，全球許多行業想要與中國脫鉤極為困難。看看中國在電動車、電池，特別是稀土和稀土磁鐵等多個領域的主導地位，中國產品沒有可行替代品。」



●BBC指出，中國在稀土等多個領域處於主導地位，全球許多行業難與中國脫鉤。 資料圖片

特朗普批馬斯克創辦新政黨決定荒謬

香港文匯報訊 美國富豪馬斯克上周六（7月5日）宣布成立「美國黨」，反對總統特朗普簽署的「大而美」減稅法案。特朗普周日直斥馬斯克的決定荒謬，更在自家社媒發布長篇帖文，炮轟昔日的最大金主和親盟盟友。

「過去5周如一系列失事列車」

特朗普當日受訪時稱，「成立第三政黨從來不會發揮作用，他（指馬斯克）可以玩一玩，但我認為這很荒謬。」他其後在社媒上批評稱，「看到馬斯克徹底『脫軌』，過去5周幾乎成為一系列失事列車，我深感痛心！他甚至想要創辦第三政黨，儘管這類政黨在美國從未成功過，第三政黨唯一的用處，就是製造徹底的混亂與破壞。」

特朗普在帖文中歷數與馬斯克的恩怨。特朗普承認，「大而美」法案取消了前總統拜登時期《通脹削減法案》中，針對電動汽車的稅收抵免政策，堅稱過去兩年來，自己一直向馬斯克提及此事，對方並非不知情。他還稱自己臨時撤換馬斯克密友艾薩克曼、不再提名對方負責美國太空總署(NASA)，是查到對方從未給共和黨捐款，「NASA在馬斯克的企業版圖佔比太大，讓他的密友掌管NASA不合適！」

特朗普金主不滿馬斯克 延遲推出Tesla相關ETF

香港文匯報訊 馬斯克宣布成立新政黨，引來其名下企業投資人不滿。特朗普的盟友金主、風險投資家菲什巴克上周六（7月5日）宣布，其投資公司Azoria Partners會推遲推出一隻與馬斯克名下電動汽車企業Tesla掛鈎的ETF（主題式交易所買賣基金）。

投資者對馬斯克名下企業信心下滑

菲什巴克在社媒X宣稱，這隻名為Azoria Tesla Convexity的ETF原定下周發行，「我們的決定是對馬斯克宣布成立新的全國性政黨的直接回應，這與他作為Tesla行政總裁的全職職責衝突，分散了他的注意力和精力，令他無法專注於公司員工和股東。」菲什巴克批評馬斯克做得太過，希望對方將全部注意力重新投入Tesla，警告如果馬斯克做不到，他呼籲Tesla董事會立即開會，讓馬斯克澄清其政治抱負，採取適當行動。

財長貝森特周日也宣稱，民調顯示馬斯克領導政府效率部時不受歡迎，他名下多間企業的投資人亦公開要求他離開政府，「我想那些董事會肯定不喜歡他昨天的聲明（指成立『美國黨』），他們會鼓勵馬斯克專注於商業活動，而不是政治活動。」

馬斯克則在自家社媒X上回擊，宣稱貝森特曾在金融巨鱷索羅斯名下工作，是索羅斯的「傀儡」，宣稱「他是政治學專業出身，連數學都不會。我的民調一年前非常好，這是特朗普頻繁重用我的原因。」



●特朗普(左)指馬斯克徹底「脫軌」。 資料圖片

Tesla股價周一盤前下跌超過6.5個百分點。《衛報》指出，如果跌幅持續，Tesla會損失約700億美元（約5,495億港元），馬斯克的個人財產也會縮水約90億美元（約706億港元），凸顯投資人對馬斯克及其名下企業信心下滑。



●菲什巴克籲馬斯克將全部注意力重新投入Tesla。 資料圖片