

國家好保障有力

凝心聚力共創未來

國產航母山東艦及其編隊結束一連五天的訪港旅程，臨行之際，市民在維港兩岸送別。山東艦在香港這個內聯外通平台展示威武英姿，讓香港市民及國際社會了解到中國當今強大的國防實力，彰顯中國人民解放軍「威武文明之師」的現代風采和錚錚鐵骨。在複雜的國際局勢中，國家始終能夠保障香港的安全和諧，是本港持續繁榮發展的堅強後盾。未來，香港各界應依託這份安全感、幸福感，齊心建設，決心打造香港成為更耀眼的「東方明珠」。

黎子珍

山東艦航母編隊訪港數天，受到香港社會各界、廣大市民的熱烈歡迎。山東艦於2019年12月17日列入，是我國首艘完全自主設計建造的常規動力航母，可搭載數十架艦載戰鬥機和直升機執行遠海戰鬥任務。延安艦是055型導彈驅逐艦，人稱「萬噸大驅」，綜合作戰能力達世界先進水平。山東艦上搭載的殲-15T戰鬥機是我國研發的一型單座、重型艦載戰鬥機，是航母編隊的核心武器裝備，可以掛載多種新型導彈。雷達探測範圍更遠、功率更大，探測和打擊對抗能力顯著增強。

深化民族自豪感

山東艦編隊離港後，向香港特區發來「山東艦祝福電」，字裏行間洋溢着對香港依依不捨的心情，特別是讚嘆「『東方明珠』的璀璨和繁華，對廣大香港市民朋友的热情好客、周到禮遇和拳拳愛國之心，倍感暖心和自豪」。山東艦航母編隊訪港，以直觀生動的方式，為香港市民，尤其是青

少年上了一堂生動愛國主義教育課。在港五天期間，山東艦航母編隊共接待了約3萬名市民上艦參觀，海軍官兵熱情招待，既在艦上詳細介紹各種裝備，也走到岸上在駐香港部隊展覽中心為香港青少年學生講解國防知識，講述海軍官兵戰風鬥浪、遠征大洋的精彩故事。市民無懼烈日驕陽，以一睹軍艦真容為快，即使沒有登艦，也爭相到海邊眺望拍攝。熱情友好的互動，體現出中央對香港市民的關愛，令香港市民在近距離接觸中增強民族自豪感，深化對國家發展的認同，凝聚愛國愛港的強大合力。

臨別香江，山東艦編隊指揮員、海軍少將王澤森特別提到：「這幾天，我們共同見證了新時代國防和軍事建設取得的輝煌成就，深刻體會到偉大夢想與團結奮鬥的磅礴力量，切身感受到香港繁榮穩定。」政務司司長陳國基致辭時也指，國家派出山東艦編隊來港，給大家上了實實一課，加深香港群眾對國家現代化國防建設的認識，親身感受到在國家的不懈努力和

科技創新下，國防和軍隊現代化的成果，讓我們為國家的成就感到自豪。祖國強大是香港繁榮穩定的堅實後盾。當香港市民見識到山東艦編隊龐大的船體，以及先進的武器及配套，更加深刻地認識到國防與國家安全的重要性。只有國家安全得到保障，香港才能擁有和平穩定的發展環境，分享更多國家好的紅利。

有穩定才有發展

國家安全是社會經濟發展的前提。只有在穩定的社會環境下，經濟方能迅速發展，民生問題才可逐一有序解決。中國自主研发航母，並不是為了戰鬥，而是維護國家和平發展，捍衛世界和平，香港也在國家強大的國防屏障護蔭下，得以聚精會神拚經濟、謀發展、惠民生。山東艦編隊訪港之旅，啓示香港市民日後更要齊心協力，堅定決心積極建設「八大中心」，實現高質量發展，與國家同頻共振、砥礪前行，共創更美好未來。

擺正觀念待客 展現香港包容特色

梁海明 絲路智谷研究院院長



最近有人謂旅客「只有18元就不應來」，將旅客標籤化為「低質素」。這實際上是一種社會歧視言論，容易引發公眾情緒對立，甚至演變為排外風潮。

避免「消費優越主義」蔓延

作為一個開放社會，香港不應走向「消費優越主義」，更不應容許以消費多少劃分人群價值的風氣蔓延。

旅遊的本質是文化交流，是人與人之間的理解、尊重與欣賞。香港歷來以開放、包容、多元作為城市精神，無論是推動經濟發展，還是建立國際形象，海納百川的文化基礎都是不可或缺的，旅遊業亦不例外。真正強大的城市，能容納商務精英，也能容納背包客；既歡迎豪華郵輪，也歡迎自由行旅人。旅客的消費金額，不應被視為其文化素養或文明程度的指標。旅客是否「有素質」，應以其行為是否守法、是否尊重本地風俗、是否講究禮儀為準，而非其是否入住高檔酒店、是否大額消費。

香港作為國際化都市，旅遊業一直是重要支柱，亦是展現城市形象的窗口。事實上，許多訪港旅客，都注重體驗本地生

活。他們選擇小旅館、社區餐館，乘坐公共交通，是希望沉浸式了解城市風貌。他們尊重本地文化，願意花時間走進巷弄、探索社區，留下積極的口碑與文化傳播。若社會輿論將「低消費」與「低素質」劃上等號，實屬以偏概全，亦有失公允。我們應看到全球旅遊者行為的轉變。現在來港的旅客比以往更重視性價比，更注重深度體驗文化、優化個人體驗。若我們過度排斥較低消費的旅客，反而可能會使旅客被標籤化，讓城市發展受限於狹隘的價值框架。

海納百川迎各方來客

一個城市若要保持旅遊業的長遠競爭力，必須具備多層次、多樣化的接待能力。這意味着，城市不僅要有高端商務酒店、奢侈品消費圈，也應有適合背包客、小資旅人、文化興趣者的空間，如青年旅舍、平價美食、社區步行路線、小店文創等。香港的城市結構本就具備這種多元基礎。從中環的國際寫字樓到深水埗的小巷市井，從維港夜景到屯門海灘，從高級餐廳到茶餐廳、街邊攤檔，香港的魅力正是這種「高低並存、雅俗共融」。若只歡迎高消費力旅客，排斥消費較少的旅客，無疑是在削減自身的吸引力，也令旅遊經濟失去應有的深度與廣度。

更重要的是，旅客節儉未必是潛在消費力弱，而是消費方式與以往的旅客不同。他們或許不會在名店豪爽購物，但會在社區小店支持本地品牌；他們也許不選擇住宿五星級酒店，卻會在網上寫下好評、拍攝Vlog、分享打卡地點，為香港帶來大量免費的城市傳播資源。這種「長尾效應」對旅遊經濟而言，同樣至關重要。

當然，我們不能忽視部分旅客在行為上的不當之處，例如不文明、不守秩序甚至違法行為。這類情況應依法處理，特區政府亦應加強引導和規管。但我們必須清晰地區分：「不當行為」應被批評的是行為本身，不是旅客的消費能力、國籍、年齡或穿着打扮。

我們應摒棄標籤化思維，以更理性、更務實的態度歡迎旅客來港。他們不僅是城市經濟的一部分，更是文化傳播的橋樑。香港若真要建設世界級城市，就必須具備世界級的包容力。我們應主動塑造一個既能吸引高端商旅，也能接納大眾旅客的旅遊生態。

就算旅客來港預算有限，他們願意千里迢迢到來體驗這座城市，欣賞這裏的文化與風貌，我們為何不歡迎？一個真正有實力的城市，不在於拒絕誰，而在於能讓所有人都可乘興而來，盡興而歸。

廣州歷史資源豐富 助益愛國教育實踐(下)

劉智鵬 立法會議員 嶺南大學協理副校長(大學拓展及對外事務)



昨日提到，由筆者領導的「史智承傳」計劃首發考察團是本港對初中中國歷史教學進行集體反思與知識更新的沉浸式課程，79位初中教師走訪廣州歷史現場，深入感受歷史教育根植的一磚一瓦、一器一物，以及當中所蘊含的深層文化意義。

考察團以中一至中三級的課程為依據，設計了三條主題路線，首發團以中一及中二級課程為重點，聚焦史前夏商周至隋唐，以及宋元至清代的歷史進程，行程包括南越王博物院（王墓及王宮展區）、懷聖寺、陳家祠及十三行博物館等。每一處遺址均代表一個歷史時期的重要節點，連結中華文明的延續與華南地區的演變，讓教師在歷史空間中重新思考教學方法、文化傳承與教材詮釋。

注重認識地方史

在南越王博物院的王墓展區，教師得以近距離觀察距今二千多年的南越王墓。這座深藏於象崗山下，保存最好的漢代彩繪石室墓，出土文物之豐、藝術水平之高令人驚嘆。從玉器到獨具特色的青銅器，展示出華南地區早於秦漢已有一定發展，兼具藝術與文化特色。這對教師教授南越國與中外交流史等課題，提供了豐富的教學素材與延伸討論空間。

不少參加教師在參觀後表示，教材中關於南越的描述往往流於簡略，而博物館展品卻揭示了這段歷史的厚度與複雜性。墓主身穿的玉衣、玉劍飾與「文帝行璽」金印等文物，促使教師重新思考如何從文物切入，提升課堂中的文化想像力，建立學生對古代制度、宗教、信仰與工藝美學的認識。這種跨越紙上談兵的第一身經驗，正是歷史教學轉化所需的突破。

而南越王博物院的王宮展區，則更具多層次歷史的啟示。園區涵蓋自秦至民國多個時代的建築與設施遺蹟，由宮殿、園林、造船廠到殖民時期的建築遺址，構成廣州過去二千年來城市發展的縮影，讓教師思考歷史空間與社會生活的結構轉變。特別是官苑排水與瀘水設計，凸顯出古人對衛生的重視，是理解

古代城市治理與公共基建的重要案例。

此次考察團讓教師從地方史與課堂連結的角度出發，反思如何將參觀所得轉化為學生活動與課程設計。有教師建議，若可於活動尾聲設交流會，集思廣益，共同構思以考察內容為基礎的教材或學生遊學計劃，將更有助實現教學轉化與知識內化。這正好與筆者多年來主張的歷史教育理念一致，讓教師成為學生走進歷史的引路人。

考察團亦特別安排參訪懷聖寺，這座唐代伊斯蘭教清真寺是中西宗教文化交流的實物見證，也反映廣州在海上絲綢之路中的特殊地位。阿拉伯商人在廣州聚居、修建清真寺等歷史，在教學上可以延伸至多元文化共融的探討，亦有助於從歷史角度理解今日「一帶一路」倡議的歷史基礎。

認識古代經濟發展

從參訪十三行博物館，教師亦能了解中國從清代至近代與西方交往的歷史軌跡。透過廣彩瓷、通草畫與各類外銷工藝品，感受廣州曾是世界貿易網絡的重要地點，並理解十三行制度背後所牽涉的商業組織與外交關係，認識清代社會的經濟活力與文化底蘊，更全面地理解近代中國的變遷。

展望未來，「史智承傳」計劃將於年底及來年繼續舉辦多輪考察，每輪設三條路線同時出發，期望在兩學年間共吸引超過500名中學教師參與。筆者期望，這些考察能逐步建立起一個連結香港與內地、學術與教學、歷史與未來的專業社群，推動中國歷史科在本港教育體系中深化發展。

總括而言，參與教師的回饋提醒我們，學術與教學之間需持續對話，方能構建更有效的歷史學習平台。歷史現場的價值，不僅在於觀察過去，更在於啟發當下與未來。筆者認為，廣州作為南方歷史文化重鎮，是教師提升專業素養的絕佳場所，並深信透過實地考查與集體反思，能讓教師更自信地走進課堂，以真知灼見引導學生認識歷史、理解國家、規劃未來。我們期待未來的初中歷史教育能煥然一新，承傳「史智」，啟迪新一代。

(續昨日，全文完)

物流業 ESG 轉型 助行業可持續發展

于承忠 香港理工大學航運研究中心顧問



運輸及物流局日前公布《物流業ESG發展路線圖》，適逢香港運輸物流學會發布最新行業調查，兩份報告的建議大致廝合，為業界深入思考香港物流業的可持續發展提供了啟示。作為國際物流樞紐，香港理應走在ESG發展前沿。然而，運輸物流學會的調查結果顯示，僅44%的機構設有專責ESG人員或部門。這個數字背後，折射出行業在可持續發展道路上的猶豫與徘徊。

對接標準 完善條件

運輸物流學會的調查涵蓋213位業界專業人士，橫跨航空、貨運代理、支援服務等多個領域，具有相當的代表性。調查顯示，大型機構的ESG實施率較中小企業高出近半，這種差距正在不斷擴大。細究其原因，主要在於資源配置、專業人才儲備及管理系統建設等方面的巨大差異。若不及時干預，恐怕會形成行業發展的「馬太效應」，最終影響整個供應鏈的韌性。

深入分析數據發現，員工人數超過500人的大型機構，不僅在ESG實施率上領先，在具體措施的落實深度上也遙遙領先。這種差異體現在多個層面：首先是資源投入，大型企業普遍設有專門的ESG部門，配備專業人才團隊；其次是系統建

設，大企業往往擁有完整的ESG管理系統和數據平台；再次是國際視野，大企業更容易對接國際標準，獲取先進經驗。

ESG對物流業而言究竟有多重要？數據顯示，74%的受訪者認為ESG能帶來商機，71%認為能降低風險。這種高度認同反映出業界對ESG價值的深刻理解。事實上，ESG已不僅是一個合規問題，更是關乎企業長遠發展的戰略選擇。特別是在國際貿易環境中，ESG表現越來越成為重要的評估指標。

特區政府推出的路線圖指明了方向，但在實施層面仍面臨諸多挑戰，例如財務資源限制（72%受訪者認同）、人才短缺（69%）、監管環境複雜（66%）等問題，都需要特區政府、業界共同破解。特別是在人才培養方面，調查發現接受ESG培訓的專業人士，其實施成功率提升43%。

訂立目標 分階段實施

運輸及物流局提出的三階段策略體現了務實態度。第一階段強調意識提升和能力建設，這正好針對調查中發現的人才短缺問題。第二階段注重數據收集和標準建設，回應了業界在實操層面的需求。第三階段則着眼於建立完整的ESG管理和披露體系。對此筆者提出幾點建議。

首先，應建立分層支援體系，為不同規模企業提供切實可行的解決方案。大

型企業可以採用全面的ESG管理系統，中小企業則可以從簡化版工具開始，逐步提升。特區政府可以考慮設立專項資金，幫助中小企業購置必要的軟硬件設施。

其次，加強人才培養是當務之急。建議建立專業認證體系，開展針對性培訓計劃，並促進產學研合作；借鑒成熟市場的經驗，建立ESG專業人才培養基地，為行業持續輸送專業人才。

再者，完善財務支援機制至關重要。建議設立專項資助計劃，提供稅收優惠，並開發創新融資方案。可以考慮建立與ESG績效掛鉤的融資機制，鼓勵金融機構為表現優異的企業提供優惠條件。

推動標準化建設是另一個重要方向。目前，業界在ESG實踐方面仍缺乏統一標準，這增加了企業的執行成本。建立統一的數據收集平台和評估體系，將大大提升實施效率。同時，應鼓勵供應鏈協同，讓大企業發揮示範作用。建議香港制定物流業特定的ESG指標體系，參考國際領先實踐，但要注意本土化改造，確保要與國際標準接軌，又兼容本地可操作性。

香港物流業的ESG發展正處於關鍵時期。面對挑戰，我們既要保持清醒認識，也要堅定信心，企業主動擁抱變革，特區政府持續優化政策，讓香港物流業在可持續發展道路上走得更穩、更遠。