

# 李強：中國將打造「數字南方」品牌

香港文匯報訊 據新華社報道，當地時間7月6日和7日，國務院總理李強在巴西里約熱內盧出席金磚國家領導人第十七次會晤第二及第三階段會議，圍繞加強多邊主義、人工智能、環境和氣候變化、全球衛生等議題發表講話。金磚成員國和夥伴國、嘉賓國領導人以及國際組織代表出席會議。李強表示，中國將在全球發展倡議框架下打造「數字南方」品牌，未來5年為南方國家舉辦200期數字經濟、人工智能

培訓項目。  
**將辦200期數字經濟等培訓項目**  
李強表示，當前國際經貿秩序、多邊貿易體制受到嚴重衝擊，世界經濟復甦艱難。「大金磚合作」要秉持成立初衷，契合時代之需，維護和踐行多邊主義，推動建設公平開放的國際經貿秩序，凝聚全球南方力量，為世界穩定發展作出更大貢獻。一是致力於

構建開放型世界經濟。旗幟鮮明反對單邊主義和保護主義，維護世貿組織基本原則，促進貿易和投資自由化便利化，維護產業鏈供應鏈穩定暢通。中方已成立金磚國家特殊經濟區中國合作中心，願同各方共建合作網絡。二是致力於提升國際金融合作水平。中方支持新開發銀行做大做強，歡迎符合條件的全球南方國家投資中國金融市場。要推動世界銀行股權審議和國際貨幣基金組織份額

佔比調整，增加發展中國家代表性和發言權。三是致力於開闢經濟增長新藍海。拓展數字、綠色等新興領域合作，讓人工智能賦能千行百業、惠及千家萬戶，幫助全球南方國家加強能力建設。中方將在全球發展倡議框架下打造「數字南方」品牌，未來5年為南方國家舉辦200期數字經濟、人工智能培訓項目。中方歡迎各國出席今年7月在華舉辦的世界人工智能大會。

# 總設計師：殲-15T具更強作戰能力

## 彈射牽引杆與着艦尾鈎升級 未來艦載機將更智能

### 匯軍情

香港文匯報訊 綜合央視新聞及中新社報道，在山東艦航母編隊剛剛結束的訪港活動中，艦載機殲-15T成了萬眾矚目的焦點之一。殲-15的總設計師孫聰接受訪問時表示，從誕生之日起，殲-15就在不斷地自我進化和迭代，與殲-15相比，殲-15T有着更強的作戰能力。



●尾鈎是艦載機成功着艦的重要裝置。 視頻截圖



●針對彈射起飛模式而研製的彈射牽引杆。 視頻截圖

7月3日至7日，山東艦航母編隊訪問香港，開展艦艇開放、訓練展示、甲板招待會、體育文化交流等系列活動，「東方之珠」再次掀起「航母熱」。

### 山東艦訪港再掀「航母熱」

國防部新聞發言人蔣斌7月8日介紹有關情況時表示，此次山東艦航母編隊訪港，恰逢香港回歸祖國28周年、香港國安法實施5周年，也是山東艦服役後首次開放參觀。3萬多名香港市民、青少年學生及各界愛國友好人士登上「國之重器」，與編隊官兵熱情互動，處處洋溢着濃濃的民族自豪感和國家歸屬感。「我們堅信，香港背靠祖國、面向世界、由治及興，『東方之珠』會更加璀璨奪目。」

今次山東艦編隊訪港期間，首次在航母甲板亮相的艦載機殲-15T成為軍事迷最為關注的裝備之一。殲-15T於去年的中國航展上首次公開亮相，2架殲-15T戰機與1架殲-15D電子戰飛機組成編隊進行飛行表演，展示了夥伴加油、反區着艦等具有海軍特色的飛行課目，成為這屆航展上最激動人心的畫面之一。

孫聰介紹說，殲-15T任務系統的能力升級，使得它在防禦性制空裏可以將敵人驅離國門之外。「中國過去沒有艦載機，對航空工業來說，我們現在開闢了這麼一個領域，從陸基走向海洋，從體系要素上把航母上的航空作戰力量配齊，中國航母走向深藍的基本要素才算具備了。」

### 起落架增彈射杆提升強度

艦載彈射版的殲-15T在殲-15的基礎上對性能進行了提升，針對彈

射起飛模式而研製的彈射牽引杆，和航母的電磁彈射系統進行連接。空軍特級飛行員、殲-15首飛試飛員李國恩接受訪問表示，為了更好地適應在航空母艦上的起降，起落架不僅增加了彈射杆，在整體強度上也有提升。加粗兩成的支撐杆、主起落架採用雙輪設計，可把降落時輪胎與甲板間的壓強均勻分散，降低甲板摩擦損耗，相當於重新做了設計。

李國恩表示，由於飛行姿態原因，戰機的飛機尾鈎一掛上，前起落架就會砸到甲板上。一是對它強度的考驗，二是前起落架的性能也是一個重要的技術難點，「你可以看到起落架非常粗，我們的工業水平還在進步，未來我們希望它結構細一點、輕一點。飛機越輕，空中的性能越好。」

位於殲-15T尾部的溝槽形狀的尾鈎是其另一個突出特點。專門從事飛機結構研究工作的高級工程師朱琳告訴記者，尾鈎看上去只是一個不太起眼的設備，但它卻是艦載機成功着艦的重要裝置，在設計上要考慮諸多因素。「攔阻索就鈎在鈎頭裏面，攔阻索拽着飛機，把飛機給停下來。在設計上，它的耐衝擊、耐過載，還包括耐磨損，都是非常重要且要考慮的因素。」

朱琳解釋道，在艦載機降落時，尾鈎會從收的狀態快速釋放，狠狠地砸在航空母艦的甲板上，通過與攔阻索的勾連，在極短時間內實現降速，這就要求他們在設計的時候要考慮到飛機的整體結構。隨着科技實力的進步，孫聰強調，未來中國艦載機將變得更加智能化。他還特別提到了殲-35——「殲-15追求能量機動，追求武器怎麼使用；殲-35追求的是信息化，就是怎麼能更快，從探測到打到撤離，全要快。」

### 國防部：有信心有能力粉碎「台獨」幻想

香港文匯報訊 據中新社報道，國防部新聞發言人蔣斌7月8日就近期涉軍問題發布消息。他指出，賴清德之流開得越歡就滅亡得越快，「台獨」武裝助紂為虐只會一起陪葬。解放軍有信心有能力粉碎一切「台獨」分裂幻想，堅決捍衛國家主權和領土完整。

有記者問，近日，賴清德發表所謂「團結十講」第四講，渲染所謂「大陸軍事威脅」，鼓吹增加「國防」預算，要台軍「為台澎金馬而戰」。請問發言人有何評論？

蔣斌指出，台灣是中國的一個省，哪來的什麼「國防」預算？賴清德歪曲歷史、偷換概念，用精心編織的謊言包裝其「台獨」分裂圖謀，大肆渲染「大陸威脅」、製造安全焦慮、裹挾台灣民意，妄圖將台灣社會軍事化，把台灣的未來鎖進外部干涉勢力的棋局。賴清德鼓吹「為台澎金馬而戰」，實則是為民進黨一黨之私而戰，為「台獨」分裂而戰，把台灣老百姓騙上「以武拒統」「賣台」「毀台」的絕路。

蔣斌指出，兩岸同屬一個中國，台、澎、金、馬都是中國神聖領土，兩岸同胞都是中國人。賴清德之流開得越歡就滅亡得越快，「台獨」武裝助紂為虐只會一起陪葬。解放軍有信心有能力粉碎一切「台獨」分裂幻想，堅決捍衛國家主權和領土完整。

### 「漢光」演習是自欺欺人

另有記者問，據報道，台軍7月9日起將進行「漢光41號」演習實兵演練，重點演練所謂「灰色地帶擾擾應對」「聯合反登陸作戰」及「島上持久防禦」等課目，多款美制裝備將首次參演。請問發言人有何評論？

蔣斌指出，「漢光」演習不過是民進黨當局虛張聲勢、自欺欺人的把戲，企圖將台灣老百姓綁上「台獨」戰車，為一黨之私害台毀台。我們正告民進黨當局，妄圖「以武謀獨」死路一條。無論怎麼演、用什麼武器，都抵擋不住解放軍的反「獨」利劍，阻擋不了祖國必然統一的歷史大勢。



●在山東艦航母編隊剛剛結束的訪港活動中，艦載機殲-15T成了萬眾矚目的焦點之一。圖為近日，多架殲-15T艦載機停放在山東艦飛行甲板上。 資料圖片

# 省時高效先進 中國高鐵成東盟人民新生活方式

### 特稿

第十二屆世界高速鐵路大會8日在京開幕，這是全球高速鐵路領域的重要聚會，亦凸顯中國高鐵在世界高鐵路發展進程中的卓越地位和巨大貢獻。與會外國嘉賓盛讚中國高鐵從追趕到領跑的歷史性成就以及為全球鐵路事業貢獻的中國智慧和力量。國際鐵路聯盟主席別洛烏德表示，中國用不到20年時間創造了世界上最大和最先進的高速鐵路系統，重塑了交通運輸經濟和地區發展；老撾國會副主席宋瑪則表示，中老鐵路的通車讓老撾邁入了21世紀，受益的不僅僅是中老兩國，還有整個東盟乃至亞洲人民；印尼—中國高速鐵路公司董事長德維亞納·斯拉梅·里亞迪指出，雅萬高鐵(Whoosh)已經變成了印尼人民一種新的生活方式。

### 融合新技術與高鐵運營值得借鑒

別洛烏德在大會開幕式上發言稱，中國擁有全球超過三分之二的高鐵運營網絡。在不到20年的時間裏，中國創造了世界上最大和最先進的高速鐵路系統，重塑了交通運輸經濟和地區發展。他接受香港文匯報採訪時表示，中國高鐵的發展不僅是鐵路建設的成就，更是發展智慧的體現：中國高鐵網絡已佔全球總里程的70%以上，截至2024年年底累計建成4.8萬公里高鐵路線，為全球高鐵路發展樹立了標杆；此外中國高鐵的技術創新實踐，為後發國家提供了可行的解決方案，「特別是在將5G、人工智能等新技術與高鐵路運營融合方面，中國的經驗值得借鑒。」

值得一提的是，中國高鐵還積極走向世界，實現了全系統、全要素、全產業鏈的「走出去」，為世界高鐵路發展貢獻中國智慧和中國力量。「是的，雅萬高鐵(Whoosh)的確已經變成了我們的一種新的生活方式。」印尼—中國高速鐵路公司董事長德維亞納·斯拉梅·里亞迪會上發言指出，2023年10月，全線採用中國技術、中國標準建設的印尼雅加達至萬隆高速鐵路開通運營，雅加達—萬隆高速鐵路在印尼被命名為「Whoosh」，是「省時、高效、先進」的印尼語單詞首字母縮寫，同時也是列車高速駛過時的擬聲詞。

### 中老鐵路客貨運規模連年激增

老撾國會副主席宋瑪曾於2010年赴京出席第七屆世界高速鐵路大會，時隔15年再度來京參會，他尤為激動：「作為參與策劃中老鐵路的一員，如今中老鐵路已變成現實，完成了老撾人民的鐵路夢。」他說，中老鐵路讓老撾邁入了21世紀，從此「山不再高，路不再遠」。更重要的是，中老鐵路讓老撾從「陸鎖國」變成了「陸聯國」，受益的不僅僅是中老兩國人民，還有整個東盟乃至亞洲人民。老撾國家鐵路公司總經理道金達·西哈啦介紹，中老鐵路非常成功，運營表現超出預期，客運服務和貨運服務規模連年激增。

世界高速鐵路大會由國際鐵路聯盟(UIC)於1992年發起並主辦，每2至3年舉辦一屆，是展示和交流世界高鐵路發展成就的全球盛會。第十

二屆世界高速鐵路大會由中國國鐵集團和國際鐵路聯盟共同主辦，來自全球60多個國家、地區和國際組織的政府官員、駐華使節、企業高管、專家學者及國內參會代表共計2,000餘人出席。

●香港文匯報記者 王珽、郭瀚林、蘇雨潤 實習記者 宛辰歌、鄒孟奇 北京報道



●觀眾拍攝復興號智能動車組等列車的模型。 香港文匯報記者郭瀚林 攝



●華為展台工作人員介紹智能鐵路架構系統。 香港文匯報記者郭瀚林 攝

### 中國將實現時速400公里高鐵路商業化運營

香港文匯報訊(記者 王珽、郭瀚林、蘇雨潤，實習記者 宛辰歌、鄒孟奇 北京報道)在第十二屆世界高鐵路大會上，中國國鐵集團副總經理王立新發布了《中國高鐵路發展報告》。他介紹，未來中國高鐵路將圍繞更高速、更智能、更安全、更綠色等重點領域持續攻關，將研發新一代時速400公里高速動車組，樣車於2024年年底成功發布，正在開展試驗，將實現時速400公里高鐵路商業化運營。

王立新介紹，近年來，中國高質量推進高鐵路建設，四縱四橫高鐵路網建成運營，八縱八橫高鐵路主通道逐漸成形。截至2024年年底，中國高鐵路營業里程4.8萬公里，超過世界高鐵路總里程的70%；在京滬、京廣等17條、近8,100公里的高鐵路線上實現世界最高時速350公里的商業運營。全國1、2、3小時高鐵路出行圈全面形成，高鐵路達97%的50萬人口以上城市。建成了世界上規模最大的12306實時票務交易系統，單日最高售票2,600萬張；中國先後與40餘個國家和地區開展鐵路規劃設計和建設運營合作，足跡遍及亞洲、歐洲、北美洲和非洲。

此外，經過多年技術攻關，中國已構建了涵蓋高速動車組工程建設、列車控制、牽引供電、運營管理和安全保障6個方面的高鐵路技術體系。成功研製時速160至350公里、不同速度等級、多種制式，能夠適應高原、高寒、風沙等各種運營環境的復興號系列動車組。未來中國高鐵路將圍繞更高速、更智能、更安全、更綠色等重點領域持續攻關。