

「十四五」內地民企激增40%



A3

抗戰勝利80周年·慰安婦系列專題
學者：百米謝斐道四間「慰安所」



A4

初中科學課倡用AI輔助教學
涵蓋三範疇13單元 下學年可試行

A6

港零售業轉型添新路
原創IP+成熟供應鏈 兩地共謀創意商品化

A9

香港特區政府昨日宣布，預計明年全線通車的中九龍繞道油麻地段收費劃一定為8元，較原建議下調2元。中九龍繞道是一條快速替代道路，能紓緩中九龍東西向道路的交通，預計在繁忙時間使用新路來往西九龍與九龍灣的車程約為5分鐘，較現時大幅節省約25分鐘。特區政府運輸及物流局發言人表示，8元收費既能分流九龍區內整體約20%車流，亦能為保留約15%的剩餘容量以應付未來交通增長。特區政府同時建議把香港仔隧道和城門隧道的隧道費，由現時5元調高至8元，今年9月21日生效。政府估計每年可就香港仔隧道、城門隧道和中九龍繞道的隧道費收入增加3.16億元，總收入增至5.08億元。

●香港文匯報記者 蔡學怡



財政司司長於本年度預算案中公布，政府會檢視各政府隧道和主幹道的收費以體現「用者自付」原則，同時亦會檢討電動私家車牌照費和停車收費錶的收費。運輸及物流局發言人昨日指出，總體考量是提升交通管理及維持公共財政紀律，以體現「收回成本」和「用者自付」原則。發言人表示，政府以交通管理需要、效率優先、公共交通優先及「用者自付」四大原則按優次檢視了政府隧道和主幹道的收費，在一併考慮每條隧道和主幹道的具體情況後，建議調高香港仔隧道和城門隧道的隧道費至8元，並就使用中九龍繞道徵收8元隧道費。

發言人指出，香港仔隧道和城門隧道已34年未有調整收費，至今通脹已超過130%，隧道出現營運虧損。加價至8元對交通造成的影響輕微，隧道營運可因此達至收支平衡。

10元與8元分流效果相若

至於中九龍繞道方面，政府早在上月向立法會交通事務委員會提交的文件，臚列了幾個不同收費以至免費的情景評估，並指徵收10元隧道費最為可取，但該局昨日向立法會提交的最新文件顯示，議員普遍就使用中九龍繞道收費沒有異議，但部分議員對收費水平持不同意見，建議適度下調收費以吸引更多駕駛者使用。文件指出，徵收10元與8元對整體交通分流效果相若，考慮到立法會及社會意見，並為吸引更多駕駛者使用中九龍繞道以達至有效分流，針對性地加強分流九龍區個別繁忙幹道的交通，因此提出8元的收費方案。

發言人表示，中九龍繞道將紓緩現時九龍主要幹道的交通，路程短、車速高，對駕駛者的吸引力甚大，如不予收費，預計剛開通使用率便將接近飽和。現時提出的8元收費水平，能有效分流九龍區內繁忙主要道路約20%的車流，亦能為繞道保留約

中九龍繞道收費8元 吸納九龍車流20%

較原建議下調2元 香港仔城門兩隧道9·21亦加至8元



香港文匯報記者 攝

15%的剩餘容量以應付未來交通增長，並可收回近80%基本營運成本。而按效率優先原則，商用車輛和公交車輛須繳付的費用與體積較小的私家車的溫和收費一致。

政府亦已按上述4項原則逐一審視其他隧道及主幹道。考慮到其他隧道及主幹道的交通管理和流量、替代路線的交通流量，以及與每條路線相關未來的交通基建配套，例如新的替代路線落成，建議暫時維持現有的收費安排，適時再作檢視。

指對通脹影響微不足道

運輸及物流局表示，調高香港仔隧道和城門隧道的隧道費，以及對使用新的中九龍繞道徵收隧道費，將提高運輸業界的營運成本，但對經濟的通脹影響微不足道。在實施新隧道費後，政府每年可就香港仔隧道、城門隧道和中九龍繞道增加約3.16億元隧道費收入，總收入估計約增至5.08億元。

局方表示，會確保中九龍繞道部分路段（即油麻地段隧道）工程於今年年底完成後開通，預計安裝和測試「易通行」系統的相關工作將能配合中九龍繞道其餘路段（即九龍灣段隧道）的工程進度在明年完成，會爭取於明年年中，中九龍繞道全線通車時開始實施收費。

造價約423.6億元的中九龍繞道於2017年12月動工，它採用雙程三線分隔車道的設計，連接西九龍的油麻地交匯處與東九龍的啟德發展區和九龍灣道路網，成為橫跨九龍中部的幹道，目的是紓緩九龍中部現有東西行道路的交通擠塞情況。

三條隧道收費建議

香港仔隧道
現行收費：5元
建議收費：8元
2025年9月21日生效

城門隧道
現行收費：5元
建議收費：8元
2025年9月21日生效

中九龍繞道(油麻地段隧道)
建議收費：8元
2026年中通車時

資料來源：香港特區政府運輸及物流局
整理：香港文匯報記者 費小輝



香港文匯報訊（記者 李芷珊）特區政府運輸及物流局建議將中九龍繞道收費由原本的10元降至8元，立法會議員及業界昨日在接受香港文匯報訪問時，普遍認同新收費合理，由於繞道大幅縮短行車時間，節省的油費已抵消繞道收費，對趕時間的司機尤其吸引。至於城門隧道和香港仔隧道加價，相信司機普遍不會因此改用其他路線。

中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培分析，中九龍繞道通車後，從將軍澳或東九龍前往西九龍或荃灣的車程可節省15至20分鐘，且行駛距離更短，「節省的燃油費已超過8元，因此8元收費對駕駛者而言十分合理。」他續說，統一隧道收費標準後，經常使用特定隧道的駕駛者，將不會單純因價格差異而改變行車路線。

汽車交通運輸業總工會的司機分會主席何志強認為，中九龍繞道能大幅節省行車時間，尤其能避開油麻地、何文田等傳統塞車路段，「即使收費8元，路程縮短跳錶次數也會降低，最終整體費用與原路線只差幾元，且時間成本顯著下降，對趕時間的乘客尤其划算。」

造價超過420億元的中九龍繞道，政府早前提出收費10元的建議，比如今敲定8元的收費方案，每年收入多約2.5億元。立法會議員鄧家彪認為，雖然將收費降至8元會令車流增加，但仍能應付未來將軍澳及啟德的新增交通需求，「我們都推算過，如果收10元的容車量為0.81，收8元應為0.85，還有很多空間。」他相信，新路可以消化日後將軍澳或啟德新增人口的交通需求，亦能紓緩龍翔道的壓力。

議員普遍認同新收費合理

料兩隧道加價 車流變化微

由於中九龍繞道與尖山隧道同為8元收費，他相信市民在心理預期和經濟負擔方面都能適應。至於城門隧道及香港仔隧道加價，他認為駕駛者因而改行其他道路（例如棄用香港仔隧道改經薄扶林道）的可能性甚低，對車流分布的影響相當有限。

立法會議員陳恒鎮指出，此前已有議員向政府反映中九龍繞道的定價過高，建議將雙位數收費調整為個位數，認為政府是次採納意見體現了行政與立法機關之間相互尊重、接納的關係。他並指出，中九龍繞道顯著縮短行車時間，「這種時間效益對駕駛者極具吸引力，相信即使收費，趕時間的司機都樂於使用。」

車主蘇女士：我平日都有駕車來往油尖旺區至觀塘，中九龍繞道收費都會用。至於提高「牛肉乾」的罰款金額，我也認同及接受，但希望政府多增設咪錶位。



車主林先生：我覺得8元比原建議10元好，價錢都合理，且我不時會從油麻地駕車往觀塘，日後有中九龍繞道可節約時間成本。至於連例泊車方面，車主肯定害怕罰款提高，希望政府可增設泊車位，滿足需求就可避免違泊。



車主劉先生：我平日常常經過啟德，所以估計中九龍繞道開通後會經常使用，8元隧道費可以接受。建議政府也可以檢視吓私人停車場的收費，是否可以有調整空間。



熱點民議