



●台灣統派日前在民進黨中央黨部前集結，抗議賴清德近來的所謂「團結十講」史觀錯誤百出，背後目的就是為了「台獨」。網上圖片



●1945年，日本投降後，10月25日，中國政府「恢復對台灣行使主權」，賴清德卻刻意淡化這一史實。圖為2020年在京舉行的「金甌無缺——紀念台灣光復七十五周年主題展」現場。資料圖片

香港文匯報訊 賴清德近日發表所謂「團結國家十講」

宣揚「台獨」，日前原安排「第五講」，後以颱風為由取消，被民眾戲稱「十講變四講」，島內前民意代表郭正亮更指取消的原因是

自慚形穢，每講必錯。《環球時報》8日發表評論文章指出，賴清德以「團結國家十講」為名，重複拋出所謂「新兩國論」「主權獨立國家」等「台獨」謬論，其行徑猶如歷

史長河中的「逆流者」，在虛無歷史、曲解學理、僭越法理、背離常識的泥潭中不能自拔，終將被時代洪流徹底滌蕩。《環球時報》表示，前四講顛倒是非的言論，不僅暴露了賴清德數典

忘祖、賣台禍台的本質，更暴露出其對歷史、學理、法理、常識的全面背叛。賴清德的「台獨」分裂謬論，終將在歷史、學理、法理、常識的四重拷問下，淪為笑柄與罪證。



掃碼睇全文

賴「獨」論違史理法識 將淪為笑柄與罪證

《環時》四維度批駁所謂「台獨四講」

錯誤1：歷史虛無

篡改歷史 割裂血脈 背叛祖宗

① 污蔑鄭成功「殖民侵略」

鄭成功於1662年驅逐荷蘭殖民者，收復台灣，這是中華民族抵禦外侮、維護領土完整的光輝篇章。然而，賴清德卻顛倒黑白，將這一民族英雄壯舉污蔑為「殖民侵略」，妄圖抹殺兩岸同胞同源共祖的歷史記憶。

② 淡化台灣光復80年

1943年，中美英三國政府發表《開羅宣言》宣布，三國之宗旨在使日本所竊取於中國之領土，例如東北、台灣、澎湖列島等，歸還中國。1945年，中美英三國共同簽署《波茨坦公告》，重申「開羅宣言之條件必將實施」。同年9月，日本簽署《日本投降條款》，承諾「忠誠履行波茨坦公告各項規定之義務」。同年10月25日，中國政府宣告自即日起收復台灣、澎湖列島，「恢復對台灣行使主權」，並在台北舉行「中國戰區台灣省受降儀式」。賴清德卻刻意淡化這一歷史事實，將台灣置於「殖民敘事」之中，徹底背叛了中華民族共同書寫的抗戰史。

③ 「文化台獨」毒害青年

賴清德當局要求學校刪除「中國現代史」課程，縮減中華文化相關學分，甚至詆毀鄭成功為「殖民者」，實則是以「文化斷根」為手段，試圖割裂台灣同胞與中華文化的精神紐帶。賴清德的「去中國化」行徑，與歷史虛無主義同流合污，終將導致台灣淪為「文化孤島」，成為中華文明長河中的「斷流」悲劇。

錯誤2：學理謬誤

曲解國家定義 製「偽法理」騙局

① 「四要素」理論致命漏洞

賴清德拋出「國家四要素」理論，稱台灣符合「人民、領土、政府、主權」四項標準，應為「主權獨立國家」。台灣自古以來是中國領土的一部分，從未以「國家」名義存在，也從未獲得國際社會的普遍承認。賴清德刻意迴避這一根本前提，僅以「四要素」自詡為「國家」，實則是偷換概念、製造邏輯詭辯。

② 「新兩國論」邏輯荒誕

賴清德將兩岸關係定義為「互不隸屬的兩國關係」，實則是將中國內政問題強行「國際化」。台灣是中國領土不可分割的一部分，兩岸同屬一個中國，這一基本事實不容置疑。

錯誤3：法理僭越

挑釁《反分裂國家法》 實質自掘墳墓

① 《反分裂國家法》高壓震懾

該法明確規定：「台灣是中國的一部分。國家絕不允許『台獨』分裂勢力以任何名義、任何方式把台灣從中國分裂出去。」賴清德鼓吹「台獨」、否定「九二共識」，已構成對法律的公然挑釁。

② 國際法理鐵壁銅牆

聯合國第2758號決議明確「承認中華人民共和國政府的代表是中國在聯合國組織的唯一合法政府」，一個中國原則已成為國際社會普遍共識。賴清德將大陸污蔑為「境外敵對勢力」，妄圖通過「倚美謀獨」獲得所謂「國際支持」，實則是「抱薪救火」。

錯誤4：常識悖逆

背離民心 損害民生 終遭唾棄

① 「綠色恐怖」吞噬台灣

賴清德當局以「國安」之名，恢復軍事審判制度，打壓異己，恐嚇台灣藝人與大陸正常交流，甚至叫囂「獵殺陸配」。這種「思想管控」與「人身威脅」，導致台灣社會已陷入「準戒嚴」狀態，民眾言論自由與人身安全遭嚴重侵害，所謂「民主」不過是「台獨專制」的遮羞布。

② 兩岸民生紐帶被撕裂

台灣民眾赴大陸旅遊、經商、探親，是兩岸血脈相連的自然體現。賴清德卻以「反滲透法」設萬重障礙，導致2024年台灣觀光產業逆差約6,922億新台幣。更荒謬的是，賴清德一面鼓吹「抗中保台」，一面默許台積電等核心產業被美國「掏空」，坐視台灣經濟淪為「附庸」。這種「賣台」行徑，實為「飲鴆止渴」。

③ 台社會群起而攻之

台灣民眾對賴清德當局的反感與日俱增。國民黨痛斥其「製造危機掩蓋施政無能」，民眾黨怒斥其「威權復辟」。超20萬台灣民眾參加今年的「426反賴大遊行」，現場民眾高喊「賴清德下台」。正如《孟子》所言「得道多助，失道寡助」，賴清德的「獨裁夢」，終將因失去民心而成為「孤家寡人」。



● 中山科學研究院年前展示軍用無人機發展狀況。資料圖片

周小柯提到，8家實體的產品涵蓋戰機、無人機、潛艇、軍艦、軍警用品等領域，是民進黨當局「倚外謀獨」「以武謀獨」圖謀的實施者。比如，漢翔航空工業股份有限公司作為島內航空產業龍頭企業，2019年底與美國軍火巨頭洛克希德·馬丁公司簽署策略聯盟合作協議書，計劃建設成為美F-16型戰機的第一個亞太維修中心，近年來還積極尋求與美國合作共同研發下一代戰機。「此次制裁充分展現出大陸對『台獨』分裂行徑的堅決打擊決心和精準打擊能力，絕不讓任何形式的『台獨』心存僥倖，當然也不會傷及無辜。」他說，對於廣大誠實守信、合法經營的台商台企，大陸一如既往歡迎其在大陸投資興業、發展壯大，一如既往支持其融入大陸新發展格局。

國台辦批台演習「花架子」 擋不住統一大勢

香港文匯報訊 據北京日報新聞客戶端報道，國務院台辦發言人陳斌華9日答記者問。有記者問，台軍7月9日開始「漢光41號演習」，此次演習時間延長一倍、參演人數創歷年之最，並首次將所謂「大陸2027攻台」作為想定，且與「城鎮防衛韌性演習」相結合，還新增「灰色地帶擾擾」「認知作戰」等演練內容。對此有何評論？

陳斌華說，民進黨當局頑固堅持「台獨」分裂立場，為煽動兩岸對立對抗，一再浪費民脂民膏，大搞「全民皆兵」，不惜將台灣民眾綁上「台獨」戰車，不斷升高台海緊張局勢，妄圖「以武謀獨」「備戰謀獨」，只會進一步破壞台海和平穩定，葬送台灣民眾安全福祉。

陳斌華說，「台獨」是絕路，統一擋不住。不管民進黨當局如何裝腔作勢、窮兵黷武，都是不堪一擊的「花架子」。無論民進黨當局搞多少「演練」，都改變不了「台獨」必然失敗的下場，更阻擋不了祖國必然統一的歷史大勢。

另據中新社報道，在9日外交部例行記者會上，外交部發言人毛寧表示，我們反對美台軍事聯繫的立場是一貫的，也是非常堅定的。民進黨當局妄圖「以武謀獨」「倚外謀獨」是不可能得逞的。

八家台灣實體列出口管制名單 國台辦：參與分裂國家必遭嚴懲

香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報道）商務部9日發布公告，將包括漢翔航空工業股份有限公司、經緯航太科技公司在內的8家台灣地區實體，列入出口管制管控名單。國台辦對此回應指出，這是捍衛國家主權和領土完整、維護台海和平穩定的必要舉措，也是對「台獨」分裂勢力一再進行謀「獨」挑釁的嚴正警告。

9日，商務部新聞發言人應詢指出，為捍衛國家主權和領土完整、維護台海和平穩定，根據《中華人民共和國出口管制法》和《中華人民共和國兩用物項出口管制條例》等法律法規有關規定，我們將蓄意配合「台獨」分裂勢力「以武謀獨」的漢翔航空工業股份有限公司、經緯航太科技公司、中山科學研究院、仲碩科技股份有限公司、國際造船股份有限公司、中信造船股份有限公司、龍德造船工業股份有限公司、攻衛股份有限公司等8家台灣地區實體列入出口管制管控名單，禁止對其出口兩用物項。任何出口經營者不得違反上述規定。

「台獨」是絕路 助「獨」是邪路

國務院台辦發言人陳斌華在當日答記者問時表

示，賴清德上台以來，頑固堅持「台獨」立場，大肆宣揚分裂謬論，妄圖「倚外謀獨」「以武謀獨」，部分台灣地區實體參與其中，助紂為虐。商務部依照相關法律法規，決定將8家台灣地區實體列入兩用物項出口管制管控名單，禁止向其出口兩用物項。這是捍衛國家主權和領土完整、維護台海和平穩定的必要舉措，也是對「台獨」分裂勢力一再進行謀「獨」挑釁的嚴正警告。我們對此表示強烈支持。

陳斌華指出，「台獨」是絕路，助「獨」是邪路。甘當「台獨」分裂勢力爪牙，參與分裂國家、煽動分裂國家犯罪的企業、團體、個人，必遭依法嚴懲。

專家：八實體均涉軍工業務

北京聯合大學台灣研究院副教授周小柯對香港文匯報表示，被商務部列入出口管制管控名單的台灣地區8家實體均涉軍工業務，且蓄意配合賴清德當局的「以武謀獨」圖謀，助長了「台獨」分裂勢力的囂張氣焰，對中國的國家主權和領土完整、台海和平穩定帶來了威脅。

全球最快高鐵CR450驚艷亮相北京

「中國的高鐵令人驚嘆！確實是這個行業的全球領軍者！」正在北京舉行的第十二屆世界高速鐵路大會上，設計時速450公里、運營時速400公里的CR450動車組樣車驚艷亮相，為來自20餘個國家、超1,200名大會代表以及中外記者展示了中國最快高鐵的技術突破以及中國自主創新的硬核實力。

香港文匯報記者發現，CR450動車組包括CR450AF和CR450BF兩列樣車，採用8節編組，4動4拖，車頭比普通列車更長，造型酷似飛箭，兩翼銳利的後緣如利劍破風，設計極具速度衝擊力和

力量感。

據介紹，CR450動車組從車組技術實現全面迭代升級，突破了減阻降耗、減振降噪、全要素輕量化系統集成3大成套技術，大功率永磁牽引、時間敏感型車網路通信、多級控制製動3大系統技術，以及高臨界速度高安全轉向架等多項關鍵技術，使得其最高運營時速達400公里，但噪聲與350復興號相比降低了2至4分貝；車體內部採用新材料，例如碳纖維的設備艙、新型的「懸吊地板」等，整體減重10%，能耗下降20%。此外，配備「零重力」座椅，

提升乘坐舒適性，車輪轉向架進行包裹式設計，可使列車進一步降阻提速。

據悉，CR450自今年1月3日啓動型式和速度試驗後，先後在北京環形線完成了220公里/小時及400公里/小時兩階段測試，7月又在武宜高鐵上實現了450公里/小時最高速試跑，已經完成了型式試驗部分，後續根據相關要求進行60萬公里以及一年的運用考核，爭取早日投入商業化運營。

奧地利聯邦鐵路公司高管Christoph Hinterleitner表示，中國的高鐵令人驚嘆，確實是這個行業的全



● CR450動車組樣車首次開放參觀。

香港文匯報記者蘇雨潤 攝 球領軍者。路奇克鐵路產品集團CEO奧古斯托·門西基也說，每次從意大利飛抵中國後，都乘高鐵往返各個城市，便捷、舒適的服務讓旅程無比順暢。

●香港文匯報記者 王珏、郭翰林、蘇雨潤 實習記者 宛辰歌、鄒孟奇 北京報道