

上半年新發現38礦產地 新疆金礦近百噸

重要礦種找礦取得重大突破 大多數礦種已完成「十四五」目標

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報道）自然資源部新一輪找礦突破戰略行動辦公室10日通報，今年上半年，全國新發現礦產地38處，同比增長31%，其中大中型25處。據介紹，今年以來，重要礦種找礦取得重大突破：在黑龍江省發現全省首個特大型鈾礦；在河北省興隆縣，新增鉬資源量337萬噸，達到特大型規模，進一步鞏固中國鉬礦優勢地位；在河北省隆化縣，新增鈷資源量2.7萬噸，達到大型規模；在貴州省松桃縣，新增錳資源量2,285萬噸，達到大型規模；在新疆維吾爾自治區特克斯縣，新增金資源量81噸，累計查明近百噸，達到超大型規模。截至目前，絕大多數礦種已提前完成「十四五」找礦目標任務。



◀今年上半年，全國新發現礦產地38處，同比增長31%。圖為航拍朱爾鐵山稀土找礦現場。礦探控現場。 中新社 網上圖片

初步統計，2025年上半年，全國非油氣礦產勘查投入資金69.93億元，同比增長23.9%，保持快速增長勢頭，同比增幅持續擴大。其中，社會資金33.59億元，同比增長28.2%，佔礦產勘查總投入的48.0%，表明企業投入礦產勘查的積極性不斷增強；中央和地方財政資金36.34億元，同比增長20.1%。

戰略性礦產探礦權投放318個

從礦種來看，錫礦、鋁土礦、鎢礦、銅礦、磷礦等礦種勘查投入同比增長50%以上，煤炭、鉛鋅礦、鉬礦、金礦、石墨等礦種勘查投入也有不同程度增長。此外，自然資源部門加大了探礦權供給，2024年戰略性礦產探礦權投放581個，創十年新高。2025年上半年，戰略性礦產探礦權投放318個。

截至目前，絕大多數礦種已提前完成「十四五」找礦目標任務。據香港文匯報記者了解，2021年3月12日公布的「十四五」規劃和2035年

遠景目標綱要，明確提出加強戰略性礦產資源規劃管控，提升儲備安全保障能力，實施新一輪找礦突破戰略行動。行動實施四年多來，取得了一批令人興奮的成果，特別是戰略性新興產業發展所需要的資源保障能力進一步提升。

稀土資源在全球優勢進一步擴大

其中，中國稀土資源在全球資源優勢進一步擴大，山東省鄒山礦區新增資源量102萬噸、四川涼山州犛牛坪稀土礦預計新增496萬噸，進一步夯實中國第二大稀土礦資源基礎，雲南省紅河州南部發現超大型離子吸附型稀土礦，有望成為中國最大中重稀土礦；被稱為「白色石油」的鋰礦找礦取得一系列重大突破，鋰礦儲量從全球佔比6%升至16.5%，從世界第六躍至第二，重鑄了全球鋰資源格局，同時也有效緩解國內鋰資源供應緊張、對外依存度高的局面，降低了「卡脖子」風險；新探獲鎢英石資源量8.5萬噸、鉛資源超千噸，同時中國內蒙古、福建、廣東、廣

西、海南等省份還有巨大找礦潛力，為電子工業、核工業、航空航天、醫療等領域奠定重要資源基礎；氬氣主要用於半導體製造、航空航天、醫療、核工業等領域，「十四五」期間，中國氬氣勘查開發實現從無到有的重大飛躍，大幅降低中國氬氣外採率，全國新增探明地質儲量40.7億立方米，蘇里格、涪陵、靖邊、安岳、東勝和瀘州等6個氬氣探明地質儲量均超過2億立方米；另外，鎢、鉬、鎘、螢石、石墨等中國優勢礦種資源量實現較大幅度增長，資源優勢進一步鞏固。此外，大宗礦產是製造業的糧食，中國銅、鋁、鐵等大宗礦產找礦均取得重大突破，西藏地區有望成為世界級銅資源基地，山西孝義新發現中國最大單體鋁土礦，預計新增資源量1.08億噸，資源儲量大幅增長。

自然資源部地質調查管理司副司長牛力表示，未來將以新礦產資源法正式實施為契機，加強基礎地質工作，加力實施新一輪找礦突破戰略行動，進一步提高國家能源資源保障能力。

中國5月開展行動 打擊戰略礦產走私

香港文匯報訊 據央視新聞客戶端報道，在10日下午召開的商務部例行新聞發布會上，新聞發言人就中國政府是否已採取任何措施打擊關鍵礦產轉運和走私行為的問題作出了回應。

商務部新聞發言人何詠前表示，鎊和鎳等戰略礦產具有明顯的軍民兩用屬性，對其實施出口管制，符合國際通行做法。為堅決防止非法外流，今年5月，中國國家出口管制工作協調機制辦公室，已部署開展打擊戰略礦產走私出口專項行動，相關信息可在商務部網站查詢。同時，中國作為負責任大國，也充分考慮各國對上述戰略礦產合理民用需求，依法依規對相關出口許可申請進行審查，並批准合規申請。

南珠城際珠海段年內動工 珠海「坐地鐵」60分鐘可達廣州

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）作為灣區軌道網的重要組成，南沙至珠海（中山）城際項目迎來新進展。第二次《南沙至珠海（中山）城際軌道香山至拱北段（珠海段）社會穩定風險分析徵求公眾意見的公示》目前正在進行，揭開該城際的最新線路走向。珠海交通控股集團有關負責人10日表示，南珠城際作為廣州地鐵18號線的南延線，是首條實現大灣區城際與廣州地鐵網互聯互通的軌道交通項目，建成後將實行「地鐵化」運營，屆時港澳居民從珠海城區「坐地鐵」直通廣州城區，僅需60分鐘左右。

珠海段總投資158億

據最新公示，南珠城際香山至拱北（珠海段）線路起於中山與珠海的邊界，經珠海高新區、香洲主城區，終於拱北。新線路途經珠海唐家灣鎮，以及香洲、獅山、翠香、梅華、前山、吉大、拱北等街道，幾乎覆蓋了珠海主城區大多數核心片區，這意味著大部分珠海主城區居民未來都能實現近距離乘坐城際軌道「北上」中山、廣州等灣區城市。

南珠城際廣州段、中山段目前均已全部動工；而珠海段規劃全長26.6公里，總投資158億元（人民幣，下同），最快於今年開工，年度計劃投資5,000萬元。作為廣州地鐵18號線的南延線，南珠城際可望同樣採用設計時速160公里的市域D型車，被稱為珠海首條真正意義上的地鐵。香港文匯報記者了解到，線路初步設計6分鐘/班車，遠期有望達到2分鐘/班車。

還值得關注的是，為東接深圳，南珠城際中山段香山站已在規劃中預留接入「深南中城際」的軌道接口。據規劃，深南中城際將從深圳寶安機場引出，跨過伶仃洋，進入中山翠亨新區馬鞍山，接入南珠城際，由此進一步加速珠江口東西兩岸軌道交

通的融合。

為北連廣州，南珠城際規劃與廣州地鐵18號線、廣花城際（廣州地鐵18號線北延段）貫通運營，與廣州地鐵22號線、芳村至白雲機場城際跨線運營，共同打造灣區西岸南北向客流骨幹走廊。未來，廣州城區到中山城區約50分鐘，到珠海城區60分鐘左右，到深圳城區僅需75分鐘。

如今，廣東城際越來越多線路「地鐵化」運營，包括廣清城際（花都站至清城站）、廣清城際北延線（清城站至飛霞站）、廣州東環城際（花都站至白雲機場北站）等；而新白廣城際（新塘經白雲機場至廣州北站）、廣佛東環城際（廣州番禺站至新白廣城際竹料站）、穗莞深城際琶洲支線（琶洲站至廣州蓮花山站）、廣清城際南延線（白雲站至花都站）、廣惠城際北延線（小金口至惠州北段）則擬今年底開通。據了解，廣州地鐵集團負責運營的城際鐵路里程到今年底將達550公里，地鐵+城際總里程將超過1,350公里。



●灣區城市群「同城化」進一步加速。圖為旅客在候乘廣東城際。 香港文匯報記者方俊明 攝

廣東城際「地鐵化」線路購票攻略

- 12306
- 旅客可登錄「中國鐵路12306票務系統」購票，實現「當日一次有效」
- 「城際鐵路公交化多元支付票務系統」
- 可實現全國交通一卡通、嶺南通、羊城通、廣州地鐵App城際乘車碼等多種支付方式進站乘車，包括香港八達通與嶺南通「聯名卡」、香港八達通與全國交通一卡通「聯名卡」
- 使用「城際鐵路公交化多元支付票務系統」需提前在「廣州地鐵官方App」上進行註冊，可憑身份證、港澳居民來往內地通行證（回鄉證）等證件通過實名制驗證後使用城際乘車碼；也可持上述證件在車站設備上進行實名制驗證，使用實體票卡並核驗人臉後進站乘車

整理：香港文匯報記者 方俊明

今年全國夏糧旱情下實現穩產豐收

香港文匯報訊（記者 任芳頡 北京報道）國家統計局10日發布數據顯示，2025年全國夏糧播種面積基本穩定，單產持平，夏糧總產量2,994.8億斤，其中小麥產量2,763.2億斤，全國夏糧實現穩產豐收。國家統計局農村司副司長魏鋒華表示，2025年中國夏糧實現穩產豐收，為穩定全年糧食生產奠定了堅實基礎，為應對複雜嚴峻國際形勢、推動經濟持續回升向好提供了有力支撐。

統計數據顯示，2025年全國夏糧產量2,994.8億斤，比上年減少3.1億斤，下降0.1%。分品種看，小麥產量2,763.2億斤，減少3.3億斤，下降0.1%。其中，冬小麥產量2,708.9億斤，減少0.9億斤，基

本持平。

分地區看，主產區中山東、河北、四川分別增產4.1億斤、3.6億斤和2.2億斤，河南、陝西受旱情影響分別減產7.1億斤和2.9億斤，新疆受種植結構調整影響減產4.0億斤。魏鋒華表示，今年夏糧雖略有減產，但減產幅度很小，總體保持穩定。

2025年全國夏糧播種面積3.99億畝，比上年減少52.0萬畝，下降0.1%，保持基本穩定。分品種看，小麥播種面積3.46億畝，減少26.1萬畝，下降0.1%。其中，冬小麥播種面積3.39億畝，增加5.7萬畝，持平略增。分地區看，在25個有夏糧生產的

省（區、市）中，20個播種面積增加，其中安徽、河北、山西、四川分別增加17.5萬畝、15.1萬畝、11.2萬畝和10.8萬畝。魏鋒華指出，西部部分地區持續調整夏秋作物種植結構，調減夏雜糧、春小麥等夏收作物，改種玉米等秋糧作物，夏糧播種面積有所減少。

魏鋒華指出，今年，河南、陝西等主產區發生了較重旱情，對夏糧生產造成不利影響。受旱地區積極引水調水，全力抗旱澆麥，大部農田實現了有效灌溉，有力減輕了旱情影響，特別是近年來高標準農田建設在抗旱減災中發揮了重要作用。此外，其他災害偏輕發生、深入推進大面積單產提升行動等，也是今年夏糧單產在受旱影響下能夠持平的主要原因。

南海北部中國成功開展「無人集群」科考試驗

香港文匯報訊 據新華社報道，連日來，在蔚藍色的南海北部，中國科研人員在「向陽紅10」號科考船上，成功開展了多種類型無人機、無人艇、無人潛器科考試驗。

由南方科技大學海洋高等研究院牽頭、聯合多家科研院所、高新企業及科普機構開展的「深藍智能i3航次」，在南海的風吹浪打中，實況檢測了各種無人科考設備的「i3」性能——創新性（Innovative）、集成性（Integrated）與智能性（Intelligent）。

參加此次科考試驗的無人機包括智能海水取樣無人機、遙感平台無人機、航磁多旋翼無人機、航磁固定翼無人機、六旋翼無人機（自研）、熱成像識別檢測無人機、跨域無人機等多種類型。各種本領高強的無人機在南海競技，展開了一場「科考比武」。

參加此次科考試驗的珠海雲洲L25C調測無人艇，是一款可在近淺海開展海洋環境勘察的多用途無人平台，「海豚3號」水面救生機器人是可遠程遙控操作的智能救援設備，在此次海上科考試驗中性能均表現優異。

由南方科技大學海洋高等研究院和安華海洋合作研製的無人潛器，可自主在海水中垂直運動和水平運動，自主採集海水樣品，今後可望在熱液區、冷泉區的採樣中大顯身手。

「深藍智能i3航次」首席科學家、南方科技大學海洋高等研究院院長、講席教授林間表示，經過海上實況演練，本航次成功實現無人機、無人艇、無人潛器「三位一體」集群科考，為我國今後實現無人化、立體化、智能化的海洋環境動態監測奠定了技術基礎。

為推動海洋科技多維度發展，本航次在組織模式上進行了創新，融合科研探索、產業應用與公眾科普於一體。40名隊員乘坐「向陽紅10」號科考船於7月7日從珠海起航奔赴南海北部目標海域，計劃7月11日返回深圳。

「向陽紅10」號科考船是我國深遠海綜合科考船的主力之一，排水量4,615噸，長93米。自2014年入列以來，已成功執行40多個海上重大調查航次。根據計劃，「向陽紅10」號科考船今年秋季將執行「深藍夢想2035」環球海洋科考航次任務。「深藍智能i3航次」是該航次的先鋒航次。