

香港文匯報訊 美國總統特朗普周三(7月9日)公布新一批對等關稅稅率，其中對巴西出口美國商品的稅率高達50%，是迄今為止最高稅率。特朗普特別宣稱，巴西禁止極右前總統博爾索納羅參選，美國政府旨在用高關稅作為報復。巴西總統盧拉強調，巴西不會因高額關稅向美方屈服。

特朗普在自家社媒發布長文，明確支持博爾索納羅，宣稱巴西最高法院審理博爾索納羅涉嫌企圖推翻現政府的案件，是巴西當局針對博爾索納羅的政治迫害。特朗普還將此事與自己去年勝選前，被裁定幾項重罪罪成相提並論，「博爾索納羅是備受全球尊敬的領導人，包括美國，巴西對待他的方式是國際恥辱。(博爾索納羅受審)是政治攻擊，我對此非常了解。」

特朗普還表示，他已指示美國貿易代表辦公室依照《1974年貿易法》第301條款，宣稱要調查巴西對美國存在所謂不公平貿易行為，這意味美國不排除在50%的對等關稅基礎上，再對巴西加徵關稅。特朗普致函巴西政府時聲稱，貿易逆差是一種國家安全威脅，美方徵收高關稅的理由，是巴西「陰險攻擊自由選舉、侵害美國人的基本言論自由」。

在信函中，特朗普還指責巴西官員不公平地針對美國社媒。特朗普名下社媒企業今年早前在佛羅里達州聯邦法院，起訴巴西最高法院法官德莫萊斯，宣稱後者曾裁決暫時關閉部分美企名下社媒在巴西運營，是「非法審查政治言論」。

美對巴西貿易順差額近600億

《華爾街日報》指出，儘管特朗普在信中宣稱所謂貿易逆差是國家威脅，但美國對巴西是貿易順差，去年順差額達74億美元(約591億港元)。美國人口普查局數據顯示，美國去年對巴西出口額達497億美元(約3,901億港元)，進口額為423億美元(約3,320億港元)，主要進口商品為石油、咖啡和鋼鐵等。加上美國針對鋼鐵和鋁材的25%關稅，對等關稅勢必嚴重擾亂美國與巴西貿易。

博爾索納羅已被禁止在2030年前於巴西參選任何公職。《華盛頓郵報》報導，博爾索納羅去年11月曾聲稱，他希望特朗普對巴西實施經濟制裁，幫助他重返總統寶座。特朗普宣布加徵高額關稅後，博爾索納羅也積極回應，感謝特朗普這名「傑出的總統和朋友」。

盧拉：堅定捍衛巴西人民利益

巴西總統盧拉周三強調，他國任何單方面推高巴西商品關稅的舉措，都會受到巴西法律的制裁，「維護主權、互相尊重，堅定捍衛巴西人民的利益，是巴西政府處理外交關係的指導價值觀。我們不會接受干涉巴西內政的做法。我們的機構穩定且獨立運作，無人能凌駕法律之上。」



●美國進口大量巴西咖啡豆。 網上圖片

香港文匯報訊 美國總統特朗普周三(7月9日)在白宮會見加蓬、幾內亞比紹、利比里亞、毛里塔尼亞和塞內加爾5個非洲國家的領導人，表示美國對非態度正「從援助轉為貿易」，並宣稱美國是非洲比中國更好的夥伴。

稱美對非「從援助轉貿易」 特朗普晤非洲5國領導人

特朗普在會晤開場時稱，非洲國家「擁有巨大財富和經濟潛力」，美國對非態度正在「從援助轉為貿易」，從長遠來看，「這將比我們共同開展的任何其他行動都更有效、可持續和有益」。特朗普還宣稱，美國不大可能對與各國徵收對等關稅，聲稱會與參會領導人討論，由非洲國家接收被美國驅逐的非法移民。

《紐約時報》指出，非洲擁有包括錳、鎳、鈷在內的多種金屬礦藏，對於電動汽車和半導體等產業至關重要。特朗普在今次會晤中，實則毫不掩飾覬覦非洲礦產資源。但特朗普就任後關閉美國國際開發署(USAID)，大幅削減對非援助，特朗普政府反覆無常的關稅和貿易政策，也會衝擊非洲脆弱的經濟。



●特朗普在白宮會晤非洲5國領導人。 美聯社

不存在「貿易逆差威脅」 旨在為極右盟友出頭 美對巴西加徵50%關稅 特朗普揚言是政治報復



▲盧拉強調巴西不會因高額關稅向美方屈服。 網上圖片

▲博爾索納羅(右)與特朗普關係密切。 資料圖片

徵收港口停泊費 企業批反損美出口

香港文匯報訊 特朗普政府今年4月宣布對外國船隻徵收美國港口停泊費，聲稱旨在重振美國造船業，然而美國汽車製造商、物流商和船舶企業均強烈反對計劃。《金融時報》報導，多名業界代表呼籲當局撤回計劃，避免擾亂全球貿易、打擊美國出口，反而損害美國消費者和企業。

報導指出，美國貿易代表辦公室(USTR)最初提出，對於非美國製造車輛運輸船，運輸每輛車即額外收費150美元(約1,177港元)。在業界壓力下，USTR改為宣布10月14日新規生效後，運輸船按貨物重量計費，每噸額外收費14美元(約110港

元)。美國製造業聯盟推算，新規將令每艘船的平均運輸成本增加至接近60萬美元(約471萬港元)。

全球最大汽車運輸船隊運營商、挪威企業華萊士威廉森行政總裁克里斯托弗森坦言，美車企多數使用非美國製造船隻出口汽車，港口費反而影響公司處理美國出口貨物的能力，削減美國出口競爭力。

代表外國汽車製造商的貿易組織「汽車驅動美國」也強調，美國造船業仍需時數年，才有能力交付足夠數量美製船隻運輸汽車，「如果美國自己無法提供替代選項，任何旨在鼓勵企業使用美製船隻的額外收費，都無法實現目標。」替代選項，任何

旨在鼓勵企業使用美製船隻的額外收費，都無法實現目標。」



●美4月宣布對外國船隻徵收美國港口停泊費。圖為洛杉磯港。 網上圖片

銅關稅衝擊加冶煉業 或致銅盜竊情況惡化

香港文匯報訊(特約記者 成小智 多倫多報導) 美國總統特朗普周三(7月9日)宣布從8月1日起向進口銅加徵50%關稅，加拿大是美國第2大銅來源地，但當地礦業指出這次加徵關稅造成的影響，未如早前加徵鋼、鋁進口關稅50%那樣巨大。不過，美國加徵進口銅關稅可能進一步推高加國盜銅案數字。

精煉廠或裁員減產

加拿大礦業協會主席格拉頓表示，特朗普加徵進口銅關稅的影響不大，因為很多位於卑詩省的銅礦已把銅材銷往歐洲和亞洲，並不單獨倚賴美國市場。不過，魁北克省的中型銅精煉和冶煉廠會較受影響，因為銅產商必須在面對關稅後調高價格，美國進口商屆時可能從售價相對較低的地區購買。卑詩省礦業公司表示他們的銅精礦主要運往海外，尤其是中國。銅產商表示中國已經建立大規模的冶煉和製造業務，佔去2000年以來新增冶煉產能的

75%，對加拿大銅礦需求極大。

位於魁北克省的加拿大銅精煉廠(CCR)，由瑞士跨國公司嘉能可(Glencore)擁有和經營。加拿大嘉能可發言人東戈表示，加拿大和美國受益於強大且高度整合的銅供應鏈，CCR在其中發揮積極作用。他指出美國目前只有猶他州和亞利桑那州的幾間冶煉廠仍在運作，礦業分析師估計美國需要3年提升冶煉產能。CCR發展計劃創造超過1,300個職位，並創造約3億加元(約17億港元)的經濟效益。較為憂慮的是，CCR日後可能面對裁員和減產情況。

魁北克礦業協會表示，美國加徵進口銅關稅將會推高銅價，意味電線、電訊和電子設備、管道、機械和建築材料的價格跟隨上升。加拿大警方預測銅價上升必定驅使更多非法分子盜竊銅材，全國各地現在面對盜銅案上升，今年盜銅案較2024年同期急增23%，其中以安大略省和魁北克省的情況最嚴重。這類竊盜案正在以「驚人的速度」上升，促使

加拿大電訊巨擘Bell公司發表聲明，警告這個日益嚴重的危機，正在危及公共安全和擾亂重要的通訊基礎設施。

在2023年，加拿大銅及銅製產品的出口總值達93億加元(約534億港元)，其中約52%是輸往美國。



●電訊商Bell在網站展示銅線電纜組件受損情況。 成小智攝

美媒：對等關稅「大小通吃」凸顯貿易政策缺乏目標

香港文匯報訊 特朗普周三(7月9日)公布一批美方徵收對等關稅新稅率清單，當中除巴西外，多是與美國貿易往來較少的發展中國家。《紐約時報》分析，特朗普政府試圖不論經濟體規模大小，全數使用對等關稅施壓。這種做法凸顯特朗普政府貿易政策混亂、缺乏目標，也沒有系統分析大規模貿易戰的後果。

報導指出，特朗普致函貿易夥伴時，不論對方是否與美國存在貿易逆差、逆差規模如何，都統一使用「該國貿易逆差對美國經濟安全構成重大威脅」的措辭，令人費解。例如周三的清單中，美國要對歐洲小國摩爾多瓦商品徵收25%關稅，然而美國去年對該國貿易逆差只有約8,500萬美元(約6.7億港元)，是對日本貿易逆差的800分之一。

與主要夥伴談判毫無進展

美國前15大貿易夥伴的累計貿易逆差，佔美國貿易逆差總額超過96%。多名經濟學家質疑，特朗普政府與主要貿易夥伴的談判多數毫無進展，即使美國當局用關稅施壓小型經濟體達成協議，對於美國的貿易也幾乎毫無影響。美國貿易代表辦公室前官員馬傑魯斯直言，「特朗普政府根本沒有區分主要貿易夥伴和普通國家。」

多名經濟學家指出，僅用貿易逆差不能衡量美

國與特定貿易夥伴的關係，美國也不太可能透過鼓勵他國買美國貨，就能消除貿易逆差。例如特朗普宣稱美國與越南達成貿易協議後，可以在越南銷售美國SUV。實際上越南的街道遠較美國狹窄，越南人均年收入約4,000美元(約3.1萬港元)，更是只有美國車企中型SUV均價的四分之一。

美國戰略與國際研究中心經濟項目主任勒克坦言，「美國政府『一刀切』的做法，沒有真正關注對貿易影響重大的國家，目前不清楚特朗普政府再三推遲談判期限，能否改變現時局面。他的做法似乎都是臨時起意，與連貫的戰略脫節。」

魯比奧任內首訪亞洲 關稅政策加劇東盟疑慮

香港文匯報訊 美國國務卿魯比奧周四(7月10日)抵達馬來西亞，出席第58屆東盟外長會議高層會談。今次是魯比奧就任以來首次訪問亞洲，不過適逢美國總統特朗普針對多個亞洲國家，宣布加徵高額所謂對等關稅。《紐約時報》報導，許多亞洲國家擔憂美國關稅戰衝擊亞洲經濟和貿易，為魯比奧的亞洲行蒙上陰影。

特朗普日前陸續宣布對多國徵收對等關稅，今次派代表參會的國家有10國在列，包括被徵收25%關稅的東道主馬來西亞。報導指出，馬來西亞總理安瓦爾在魯比奧到訪前一天，於東盟外長會議致辭時坦言，「關稅、出口限制和投資壁壘，如今已成為地緣政治競爭的利器。」

智庫：美「中國威脅論」無法引共鳴

智庫亞洲協會政策研究所副所長、前總統奧巴馬政府時期負責印太事務前署理國務卿拉塞爾直言，特朗普試圖拉攏東南亞國家，企圖削弱中國在東南亞地區的影響力，「然而當安瓦爾說，東盟將作為一個團結的集團應對挑戰時，他說的挑戰是美國的關稅。魯比奧所謂『中國威脅論』，無法引起那些被高關稅重創的國家共鳴。」

新加坡尤索夫伊沙研究所訪問高級研究員、前美國貿易談判代表奧爾森指出，「美國打算利用談判向各國施壓，要求它們減少與中國的貿易和投資關係。但亞洲多國與中國的貿易往來遠超與

美國的貿易，特朗普的施壓行動恐怕會適得其反。」

奧爾森也指出，美國政府辯稱魯比奧今次訪問主題並非貿易，而是戰略願景和地緣政治局勢等，但美國向日本和韓國兩個盟友徵收高額關稅，勢必引起亞洲多國質疑美國的印太戰略承諾，「特朗普不斷改變目標、拖延談判期限，各國或會開始質疑貿易協議談判的意義。」

魯比奧周四與安瓦爾會晤。安瓦爾在會後表示，魯比奧告知大馬仍有時間，與美方就對等關稅進行談判，特朗普發出的25%對等關稅率通知信只是一般信函。安瓦爾也稱，魯比奧承認大馬是美國在東南亞地區的重要貿易夥伴。