

舊油麻地警署配套待加強

旅客冀沉浸式體驗

嘆僅門外打卡缺深度 與周邊街道乏聯動感



九大旅遊熱點項目系列報道

編者按：行政長官李家超在2024年施政報告中宣布成立發展旅遊熱點工作組，由政務司

副司長任組長，加強跨部門統籌，結合社會力量，在地區發掘和建設匯聚人氣、富吸引力的旅遊熱點。2025年5月20日，政務司副司長卓永興聯同多位官員舉行記者會，公布發展旅遊熱點工作組落實推行的9個項目，包括香港工業品牌旅遊、維園市集、紫花風鈴木園、舊城中環深度遊、香港龍城深度遊、紀律先鋒巡禮、開放舊油麻地警署、「四山」旅遊，以及前紅磡鐵路貨運碼頭發展計劃。香港文匯報特別推出「九大旅遊熱點項目」系列報道，由記者實地走訪各景點，採訪當地市民及遊客，聆聽大家對9個旅遊熱點看法。●圖/文：香港文匯報新媒體

舊油麻地警署作為香港「九大旅遊熱點項目」之一，是一座擁有122年歷史的愛德華式建築，自2016年警署搬遷後便保留為二級歷史建築。由於多部TVB警匪劇均在此取景，這座古老警署在坊間可說是聲名大噪，吸引大批旅客來此打卡。然而作為旅遊景點，記者實地走訪卻發現這裏有着一些細節亟需完善，例如旅遊配套不足、體驗單一等問題，影響了旅客的觀感。

建於1922年的舊油麻地警署，是香港現存最古老的警署建築之一，《無間道》、《潛行狙擊》等經典影視作品都曾在此取景。來自重慶的旅客付小姐表示：「我是港劇迷，在很多劇中都看過這個場景，特地來打卡。」

不過，記者在進行街訪的途中觀察到，雖然平均每15分鐘就有10餘名旅客來到警署外拍照，但多數只停留10分鐘至15分鐘便離開。來自重慶旅客魏小姐直言：「這裏只能拍照，沒什麼其他內容。」不少旅客對記者表示，將來未必會再次造訪。

禮品廊僅周末開放 多數旅客不知情

此外，有不少旅客均反映周邊配套有待加強。來自深圳的李先生（化名）表示：「天氣這麼熱，周邊沒有可以休息的地方。」魏小姐說：「周邊街道與警署沒有聯動感，希望能增加些沉浸式體驗項目。」

值得注意的是，設於舊油麻地警署內的香港警察禮品廊僅在周末開放，多數受訪旅客表示不知情，認為此安排影響旅遊體驗。

就上述問題，記者向特區政府查詢「九大旅遊熱點項目」日後落實時配套會否改善，政務司副

司長辦公室書面回覆表示：「我們會留意各方提出的意見，務求落實各熱點項目時，能對旅客提供更好的遊玩體驗。」

2025年第四季開放部分區域

根據政府的規劃，舊油麻地警署將在2025年第四季開放部分區域，短期內也會作為拍攝場地使用。魏小姐表示：「如果有劇組在這裏拍攝，會考慮再來。」大多數旅客亦表示拍攝現場會更吸引他們前來觀光。



●付小姐



油麻地旅遊景點位置圖

港鐵站A出口啟覓食之旅

油麻地位於旺角和佐敦之間，由於租金相宜，不少特色小店均選擇落戶於此，成為港人的「尋寶地」。隨著政府「九大旅遊熱點項目」持續推進，這片充滿港式風情的街區也被不少旅客所注意。這裏不僅有TVB劇迷必訪的舊油麻地警署，更有不少本地美食與特色景點，旅客們來訪時不妨到處閒逛，說不定會發現不少驚喜。

從油麻地港鐵站A出口出發，濃郁的港式街頭美食香氣撲面而來。金黃色的咖喱魚蛋與燒賣熱氣騰騰，Q彈的口感搭配香濃咖喱汁，令人食指大動。鄰近不遠處，網絡上爆紅的「布甸麵包」店常常大排長龍，其中原味與抹茶紅豆口味最受歡迎，傍晚時分往往一包難求。

轉角兩個街道外，有一家連影星周潤發和韓國人氣綜藝《RUNNING MAN》都曾打卡的甜品店，以酥脆的牛角包與綿密的梳乎厘而聞名，帶來視覺與味覺的雙重享受。

當夜幕降臨，廟街夜市隨即登場。夜市分為兩大區域，一邊是各式各樣的特色紀念品，另一邊則是匯聚各國風味的美食街，讓旅客能一次體驗香港夜生活魅力。



掃碼睇片



●特色紀念品琳琅滿目。



●富有香港特色的街頭小吃。



●當夜幕降臨，廟街夜市隨即登場。

漁護署普惠市民享郊遊樂 擬增3短途無障礙路線

香港文匯報訊（記者 李芷珊）香港特區政府積極推動「無處不旅遊」政策，在完善硬件設施及提升旅遊體驗的同時，亦致力推廣綠色旅遊概念，冀吸引更多旅客來港探索獨特的自然景觀，進一步增強香港旅遊業競爭力。特區政府漁農自然護理署除在四山項目（太平山、鳳凰山、西貢海和大帽山）進行優化工程及積極宣傳行山徑外，亦大力發展無障礙郊野設施，繼2022年推出4條路線後，計劃再於獅子會自然教育中心、大坑墩及大美督新增3條短途無障礙路線，配備充電裝置、暢通易達洗手間等設施，讓行動不便人士也能暢遊自然景觀。

料2026年行山季節陸續開放

漁護署2022年推出的4條適合輪椅使用者的無障礙路線，分別位於城門、大潭、香港仔及大欖郊野公園，旨在豐富輪椅使用者的郊野體驗，讓他們有更多機會走近大自然。署方正籌劃新增的3條全新路線，因需修繕因水土流失導致凹凸不平的路徑，並與持份者特別是輪椅人士實地考察後完善設施，預計工程完成後於2026年行山季節陸續開放。

漁護署郊野公園護理主任（特別項目）布珈璋在訪問中表示，之前推出的4條無障礙路線路程較長，署方遂推出路程較短、景點豐富的3條全新無障礙路線：

第一，獅子會自然教育中心設有多個方便輪椅使用者進出的展覽館，也有不同戶外展區展現各種生境和動植物，大部分路徑屬於石屎路段，且寬闊及平整，適合輪椅人士及一家大小使用；

第二，大坑墩屬於放風箏和觀星的熱門地點，也是一條已經鋪好石屎的道路，寬闊的鋪面路徑從停車場通往大坑墩山頂，盡頭有多幅草坡；

第三，大美督和船灣淡水湖交通便捷，是燒烤和觀光的熱門地點，遊客可於船灣淡水湖主壩或者周圍的海濱長廊，欣賞吐露港和八仙嶺的壯麗景色，整段路徑大致平坦，通往主壩的路段為緩坡。

布珈璋表示，3條路線會設置暢通易達洗手間、電動輪椅充電裝置等，郊野公園遊客中心亦設有無障礙通道及設施，如在大坑墩及獅子會自然教育中心附近遊客中心設置充電裝置，後者還特別加裝斜台，方便輪椅人士進入遊客中心，大美督和船灣淡水湖則計劃在大美督管制站設置充電裝置。

設充電設施便利輪椅人士

在現有路線方面，目前僅城門和香港仔郊野公園設有充電設施。由於香港仔郊野公園正翻新，署方已興建臨時充電點供輪椅人士使用；大潭和大欖郊野公園則仍在物色合適的充電點位



●大坑墩屬於放風箏和觀星的熱門地點。

漁護署圖片



●大美督和船灣淡水湖。漁護署圖片



●獅子會自然教育中心。漁護署圖片

置，因需特別考慮用電安全問題。

輪椅人士歐陽先生表示，殘疾人士日常需倚賴電動輪椅出行，但輪椅電池會隨使用時間逐漸老化，續航力亦隨之減弱，「我們可能外出前充電兩個小時，輪椅就可以使用兩小時，但電池老化的話，可能用了一個小時，會出現外出後電力不足無法返家的窘境。」

另一名輪椅人士嘉敏說，她經歷過在市區逛街時突然沒電情況，認為一般人規劃行山行程時都會做好充足準備，理應會確保電池充滿才出門，然而郊遊時難免會遇到突發狀況，若郊野公園能設置充電設施，將為輪椅使用者提供極大便利。此外，由於各款電動輪椅規格不一，她建議行山時應隨身攜帶專用充電器以備急需。

特稿

特區政府漁農自然護理署在落實郊野公園設施改善計劃時，致力加入暢通易達和共融設計元素。香港文匯報記者日前隨漁護署人員以及輪椅人士，遊覽香港仔郊野公園無障礙路線，沿途麻鷹盤旋、野豬覓食，旅程盡顯野趣。輪椅人士嘉敏直言，她早前曾到上址郊遊，「自己看着這裏進步」，昔日涼亭未設斜坡，如今加建斜路，處處可見貼心設計，且路線設計舒適，沿途有不少樹木遮蔭處供遊客乘涼。

嘉敏也表示，搭乘公共交通工具到香港仔郊野公園，於巴士站下車後，必須經過坡度比達1:5的陡坡，輪椅人士乘巴士下車後需艱難上行，乘坐的士雖可直達公園入口，卻難預約且車費高昂，她笑說：「我們是來行山，不是來消費。」

倡增巴士便利出行

另一名輪椅人士歐陽先生建議運輸署加強郊野公園的公共交通服務，如增設全新巴士路線及加密班次，指現時每輛巴士僅有一兩個輪椅位，若團體同行便難以共乘，若能改善交通配套，將大大提升輪椅人士的行山意慾，進一步推動郊野共融發展。

香港文匯報記者當日實測從漁光邨海鷗樓巴士站步行至香港仔郊野公園入口時，發現斜坡非常陡峭，需中途休息才能完成攀登，而周邊幾乎沒有行山客選擇步行上坡，絕大部分人直接搭乘的士抵達，僅有數名行山客徒步下山。

眾人又發現香港仔郊野公園的無障礙路線導賞牌字體過小，需眯眼觀看。資深行山領隊李以強建議，漁護署應調整高度和字體大小，方便輪椅人士閱讀。他還注意到部分香港仔郊野公園生態園設有台階，建議將低矮台階改為斜坡，以實現真正的無障礙通行。

漁護署擬進行兩項優化工程

漁護署郊野公園護理主任（特別項目）布珈璋表示，署方擬在香港仔郊野公園進行兩項優化工程，首先在傷健樂園興建兩層高建築，包括符合最新標準的暢通易達洗手間及小食亭，建築物亦設有斜路予輪椅人士到天台休憩處欣賞風景。

香港仔上水塘附近的燒烤區亦將進行改善工程，除設無障礙通道的燒烤設施，還會興建全新觀景台，方便遊客觀賞多個法定古蹟，包括1931年興建的水壩、水梨房和古橋。兩項工程項目預算分別為4,740萬元及1,500萬元，預計2026年下半年完成，其間署方會在傷健樂園放置臨時公廁。

●香港文匯報記者 李芷珊



●輪椅人士認為，香港仔郊野公園的無障礙路線導賞牌字體過小。香港文匯報記者李芷珊 攝

輪椅人士：香港仔郊園漸完善 昔無斜坡今加建