

持續提升的士服務 展現香港好客之道

運輸署昨日發出首個正式的士車隊牌照，該車隊隨即投入服務，署方亦透過多種線上線下方式向市民及遊客介紹的士車隊服務資訊，便利乘客預約。特區政府此舉回應了市民和遊客對於改善的士服務質素的意見和訴求，是令的士行業邁向升級轉型的重要一步，其工作值得肯定。隨着未來有更多的士車隊陸續投入服務，當局應適時總結經驗，督促的士車隊及時優化改進，以更好地回應乘客的關注和需求，讓其以優質服務成為業界楷模，從而帶動的士行業良性發展，提升在香港市民和遊客心目中的形象。

首個的士車隊牌照的發出，為改善全港的士服務帶來了契機。運輸及物流局局長陳美寶昨日亦表示，當局將於未來一至兩星期向立法會提交附屬法例，強制規定在所有的士車廂內安裝「三寶」，包括車廂攝錄機、行車記錄儀和全球衛星導航系統，以及要求的司機提供電子支付方式。這些措施將全面提升香港的士服務的質素與效率，是的士行業升級轉型的新開始，全港市民和遊客都將樂見其成。

不過，香港文匯報記者昨日實測遇上叫車難的問題。記者首次從的士車隊提供的網約平台叫車逾5分鐘，平台顯示「未能指派司機」，訂單隨即自動取消；再次叫車約4分鐘後，成功獲平台指派一名司機，惟記者無法查看司機的實時位置，且該訂單在30秒後被司機取消，平台隨後再次嘗試指派司機，但僅等待約1分10秒，系統再次顯示「未能指派司機」，訂單被正式取消。記者前後共耗時約12分鐘，最終未能成功叫車。這些問題反映出車隊在派單規則、司機人手等方面仍有很大改進空間。

新服務投入運作初期出現問題可以理解，的士車隊對此應該秉持「早發現、早跟進、早解決」的態度，從乘客角度出發，積極優化服務流程，確保問題能夠迅速得到解決。例如，的士車隊應考慮修改派單規則及優化流程，包括規定獲派單的司機不能單方面取消預約，以減少乘客的不便。同時，指派司機時間過長也反映出車隊司機人手和車輛不足的問題，車隊應積極「招兵買馬」，以迅速回應叫車需求，提升乘客的約車體驗。如此方能實現的士車隊成立的原意，並為整個的士行業樹立良好榜樣，推動行業良性發展。

值得注意的是，首支的士車隊有自己專屬的網約平台，隨着其餘4支的士車隊陸續投入營運，若乘客需要下載不同流動應用程式或到不同網頁預約的士，將極大影響便利性。長遠而言，運輸署應考慮與大學或科研機構合作，設立中央預約平台，將各車隊的網約服務統一整合。例如，可參考內地經驗，將預約功能內嵌至地圖或支付應用程式中，為乘客提供尋找地點、定位、叫車、支付都可以「一App搞掂」的一站式服務平台，以大幅提升約車的便利性和快捷度，將「以乘客為本」體現至更新、更高的層面。

此外，特區政府正籌劃引入全面網約車規管制度，當局可藉此機會參考的士車隊的營運經驗，並結合乘客對不同情況、細節的關注，以制定相應的規管措施，讓的士和網約車可以並存而不相害，並行而不相悖，共同為市民和遊客提供優質、多元的出行選擇，為香港打造更完善、豐富的交通服務生態系統。

文匯社評 WEN WEI EDITORIAL

中國外貿韌性強 互利共贏空間大

在全球貿易形勢波瀾雲詭的情況下，中國上半年進出口貿易交出了一份亮眼的成績單，貨物貿易進出口總值達到21.79萬億元人民幣，創歷史同期新高。數據凸顯了中國外貿的強大韌性，為全球貿易的穩定與發展注入了信心。美國總統特朗普最近再度掀起貿易戰，對多國開徵新的關稅，反而促成美國的貿易夥伴加強彼此之間的合作，繪製起「無美國貿易體系」版圖。在此過程中，中國堅持互惠互利的貿易原則，將有更大的空間與各國實現互利共贏。

中國外貿在上半年呈現出多方面的積極態勢：外貿「朋友圈」更多元，對190多個國家和地區進出口實現增長，貿易規模超500億元的夥伴數量亦有所增加；傳統市場如歐盟、日本、英國保持增長，新興市場貢獻更多增量，對非洲、中亞進出口增長顯著。尤其值得一提的是，中國對共建「一帶一路」國家進出口11.29萬億元，增長4.7%，佔進出口總值的51.8%。

出口動能向優向新成為中國上半年外貿的一大亮點。中國出口的商品不再僅僅依賴傳統的低附加值產品，而是向高技術、高質量方向轉型。例如，用於基礎設施建設的工程機械、促進綠色發展和科技創新的風力發電機組、儀器儀錶等出口都保持了兩位數的增長。這反映出中國製造業的升級和轉型，以及在全球產業鏈中地位的提升。此外，內需擴大帶動進口趨穩。隨着內地經濟的穩步增長和消費市場的不斷升級，內需對進口的拉動作用日益明顯。這不僅有利於滿

足內地消費者對高品質商品的需求，也為全球商品提供了廣闊的市場空間。

受美國所謂「對等關稅」影響，中美貿易由第一季度同比增长轉為第二季度同比下降，降幅達到了20.8%。然而，近日期內瓦、倫敦經貿會談取得積極進展，中美貿易有所回升。6月份進出口值從5月份不到3,000億元，回升到超過3,500億元，同比降幅也明顯收窄。這充分說明中美產業鏈深度融合，兩國企業創新協同與民眾福祉提升都離不開中美貿易的穩定發展。

與中國外貿的穩健發展形成鮮明對比的是，美國總統特朗普連日致函多國，宣布8月1日起徵收所謂「對等關稅」，這一做法再次將美國推向了全球貿易秩序的對立面。面對美國的關稅戰亂局，全球多國正尋求互相合作，減少美國關稅影響，甚至可能將美國剔除在外。歐盟等美國盟友已尋求加強貿易合作，為新的「無美國貿易體系」奠定基礎。加拿大、巴西、墨西哥等國也將目光投向亞洲，加強與其他國家的貿易聯繫。

這種全球反制趨勢的形成，充分說明特朗普政府「美國優先」的政策不得人心。在全球經濟一體化的今天，各國經濟相互依存，貿易保護主義只會導致「雙輸」甚至「多輸」的局面。美國政府若不反思其貿易政策，繼續一意孤行，必將進一步孤立自己，失去更多貿易夥伴和市場機會。反觀中國堅持互惠互利的貿易原則，積極推動貿易夥伴多元化，這不僅有利於分散貿易風險，也為中國外貿開闢了更廣闊的空間。

憧憬港穩定幣增長 中資積極「搶灘」

拓展跨境區塊鏈網絡 深化離岸人民幣數字化應用

在全球貿易貨幣結算新變局下，離岸人民幣數字化與穩定幣市場崛起勢不可擋，中資企業正積極「搶灘」穩定幣市場。香港持牌數字資產平台OSL積極搶灘，推「發行方+交易平台」模式，助力中資企業布局數字化市場，以達到推動人民幣國際化。連馬雲有份投資的雲鋒金融亦進軍穩定幣與Web 3.0。香港憑監管與創新優勢，打造全球區塊鏈金融新樞紐，業界預計穩定幣應用規模將激增十倍以上。

●香港文匯報記者 孫曉旭

香港持牌數字資產平台OSL昨日舉辦「宣言2.0：中資頭部機構如何牌照升級布局全球」圓桌論壇，討論如何助力中資搶灘布局。OSL首席商務官張英華昨日在論壇上表示，平台服務大量進出口企業客戶，平台將積極響應香港特區政府「數字資產發展政策宣言2.0」，重點部署和支持離岸人民幣數字化應用與穩定幣發行。公司計劃通過「發行方+交易平台」聯動模式，為穩定幣提供流動性支持與合規託管服務，並探索抵押借貸等創新場景，助力人民幣國際化進程。

OSL推「發行方+交易平台」模式

張英華強調，香港具備「天時地利人和」的獨特優勢，OSL將充分發揮持牌機構優勢，構建連接全球的區塊鏈金融基礎設施，重點推進深化離岸人民幣數字化應用；完善數字資產基礎設施；拓展跨境區塊鏈網絡三大方向。OSL正與多家金融機構深度洽談離岸人民幣穩定幣合作。目前平台已服務大量進出口企業客戶，其中超50%使用穩定幣進行虛擬資產交易，日均交易量達七八千萬美元。公司計劃通過「發行方+交易平台」聯動模式，為穩定幣提供流動性支持與合規託管服務，並探索抵押借貸等創新場景，助力人民幣國際化進程。

作為香港首家持牌虛擬資產交易所，OSL已構建完整的基礎設施：持有1、4、9類牌照，支持大宗交易與機構級託管，並成功託管全港首隻比特幣ETF。在牌照布局方面，張英華提到香港虛擬資產服務提供商牌照數量已增至41家，顯示香港在數字資產領域的快速發展。OSL作為行業先行者，將持續深化與各金融機構的合作，同時拓展跨境區塊鏈網絡，推動香港虛擬資產市場的規範化發展。

張英華又表示，隨着美國等發達國家陸續出台監管政策，區塊鏈技術已獲傳統金融體系認可。OSL將聚焦合規場景創新，聯合券商、資管機構開發新型金融產品，預計未來穩定幣應用規模將呈現「十倍甚至百倍」增長。

雲鋒金融發公告布局穩定幣

此外，馬雲有份投資的雲鋒金融（0376）亦布局穩定幣，在聯交所披露易發自願公告，宣布在現有保險與金融科技業務的基礎上，布局Web 3.0、現實世界資產（RWA）、數字貨幣、ESG零碳資產領域及人工智慧（AI）等前沿領域，並探索與保險公司各項應用場景相連的創新。雲鋒金融在數字貨幣領域，特別點名穩定幣。雲鋒金融年初至今（截至7月14日）股價累升1.8倍以上。

產品需獲監管與市場雙重認可

Fireblocks就香港在數字資產監管和創新應用方面的獨特優勢發表見解。該公司指出，與歐盟統一監管模式和美國分散化經驗不同，香港可打造「萬物皆可上鏈但非必需上鏈」的優質資產篩選機制，為市場提供流動性基石。該公司特別提到，監管與市場雙重認可度是產品成功的關鍵因素；目前多數發行方仍傾向於選擇知名機構背書。

在技術安全層面，該公司提出三大關鍵要素包括：智能合約全生命周期管理；從鏈選擇、代碼審計到上線後維護；錢包安全認證體系；需符合ISO27001等國際標準，建立實戰攻防能力；跨鏈交互風險管控；實現交易前中後的全面安全篩查。

在創新應用方面，該公司提出多項前瞻構想，包括建立美元與人民幣穩定幣的智能流動性池，以及虛擬資產與傳統證券的抵押互通機制。該公司指出，相關技術已具備實現條件，重點在於監管認可和市場接受度。



●左起：OSL首席商務官張英華、復星財富控股的數字資產業務董事趙晨、東方證券資產管理負責人趙國棟、Animoca Brands企業發展總監Milton Lam、天風國際財富管理中心執行董事胡勇、QReg董事總經理Angela汪智盈、Fireblocks朱閣贊、OSL戰略合作主管Kevin Law。

香港文匯報記者 孫曉旭 攝

傳統券商缺科創團隊阻礙發展

香港文匯報訊（記者 周紹基）香港《穩定幣條例》將於8月1日生效，吸引數十家公司表示有意在港發行穩定幣。面對穩定幣、RWA、加密交易全方位機遇，中資機構應如何升級牌照、布局全球，成為近日市場熱話。復星財富數字資產業務董事趙晨表示，香港傳統券商沒法應付數字產業市場的相關變化，以致無法加入數字資產業務，困局在於缺乏一個具科技創新力的團隊。若一家機構真的有決心做好穩定幣這個業務，應該首先覓得一個非常可靠的合作伙伴，不管是與監管機構溝通，還是對外銷售都同樣需要。

申請牌照眾多 實際執行寥寥

趙晨表示，香港很多傳統券商在面對科技領域上，皆沒辦法應付數字產業市場的相關變化，以致無法加入數字資產業務。

目前申請牌照的機構有40多家，但很多其實只是做了牌照升級，並沒有實際業務，最終能實際執行的或只有數間。這情況正反映這行業的門檻暫時並不低，首先監管相關成本很高，其次是加入相關業務，在科技上需要一個具創新力的團隊，願意跟券商的IT業務研發人員，一起去探索更多的可能性。他覺得這非常重要，反而穩定幣的牌照問題，只是開始業務的第一步，僅為入場券，後面需要解決的問題還是相當多。

港發展穩定幣「不得不做」

對於本港的穩定幣未來發展，趙晨直言：「穩定幣不是該不該做，而是一定要做的，甚至能不能賺錢已經是其次問題。」他指出，美國容許機構可以手上的美債支持發行美元穩定幣，這變相是構建一個鏈

上的廣義貨幣(M2)體系，使穩定幣發行機構成為主權債市場的重要參與者。美國此舉，即使得美國債務融資部分私有化，穩定幣發行方轉化為系統性財政支持者，全球用戶日後無需接入美國銀行系統，即可持有和交易美元，變相使M2的項目變為M0。在這種情況下，若香港不想被「雙殺」，必須要建立自己的穩定幣體系，若不这样做造成極大危害，所以他強調，香港在這事上已經是「不得不做」了。

香港在RWA的未來發展，東方證券資產管理負責人趙國棟表示，需要市場有一個說法，即是萬物皆可「RWA」，但現階段能拿出來做此安排的，肯定是資本市場最優質的資產。他稱，現時內地有相當多這類優質資產，內地也希望通過源源不斷的提供優質資產，把香港的資本市場構建起來，無論是區塊鏈市場還是傳統金融市場。

資金流入 星展料金價見3765美元



●星展銀行侯偉福（中）表示，在「去美元化」趨勢影響下，全球多國央行持續增持黃金作儲備用途。旁為楊政齡（左）。

香港文匯報記者岑健樂 攝

香港文匯報訊（記者 岑健樂）全球經濟增長與金融市場表現帶來不明朗因素，資金傾向流向實體黃金及「數字黃金」比特幣作為避險。比特幣BTC昨日向上觸及12.3萬美元，續創歷史新高，帶動港股中加密貨幣概念股集體走強。截至收盤，歐

科雲鏈（1499）收漲46.24%，雄岸科技（1647）收漲35%。星展銀行預計，金價下季度將升至每盎司3,765美元，即較現價有約11%上升空間。渣打銀行早前預料比特幣價格本季末升至13.5萬美元，年底更漲至20萬美元。

自從香港通過《穩定幣條例》後，不少企業積極探索數字經濟業務發展機遇，偉仕佳杰（0856）昨公布，近日已展開合作洽談，旨在探索穩定幣支付及結算的解決方案，討論包括聚焦公司在東南亞地區的ICT產品分銷、供應鏈服務及數位生態業務；探索以合規穩定幣作為支付工具，降低匯率波動風險與跨境交易成本，賦能東南亞地區合作夥伴數位化轉型等。

披露穩定幣方案 偉仕佳杰炒高

受上述消息影響，偉仕佳杰曾炒高

35%，其後升幅收窄，收市累漲逾6%。黃金也是投資者吸納對象，帶動價格年內高升。星展銀行首席投資總監侯偉福昨表示，美國政府推動關稅政策，會令市場避險情緒高漲。在「去美元化」趨勢影響下，全球多國央行持續增持黃金作儲備用途。在多種因素推動下，該行看好黃金未來12個月的價格表現，並給予黃金第四季的價格目標為每盎司3,765美元，再創歷史新高。

看好國內銀股大型科技股

港股方面，星展銀行北亞區首席投資總監楊政齡昨亦表示，該行看好未來港股表現，因為現時估值不算昂貴，而且預期可錄得不俗的盈利增長表現。至於板塊選擇方面，該行較看好具不俗股息率的大型國內銀股，以及具有良好盈利表現的大型科技股。