

### 中國經濟穩中向好 高質發展動能充足

國家統計局昨日發布上半年的經濟數據，GDP增長5.3%，呈現穩中向好的態勢。在外部經濟不確定性持續增加的情況下，內地經濟逆難而上，取得了來之不易的成績。內地有超過14億人的超大市場，有能力做大內循環，激活內需保持經濟健康增長，減少對外部市場的依賴；同時以創新技術驅動新產業蓬勃發展，帶動整體經濟向高質方向轉型。內地經濟穩增長動力足、韌性強，高質量發展穩步前行。

上半年經濟數據可謂含金量十足，多個亮點凸顯內地經濟強大的韌性和深厚的內生動力。首先是內需成為推動GDP增長的最大支柱，上半年內需對GDP增長的貢獻率為68.8%，其中最終消費支出貢獻率為52%，是當之無愧的增長主動力。內地經濟發展到現階段，居民收入水平不斷提高，消費者有能力也有意願擴大購買，以提升生活品質。

中央和地方政府在刺激消費方面推出的一系列政策，成效顯著。《提振消費專項行動方案》等政策的出台，降低了消費成本，改善了消費體驗環境。從減免稅費到發放消費券，從優化消費場所設施到提升消費服務質量，每一項政策都精準發力，有效激發了居民的消費熱情。各地方政府利用節假日推出特色領域產品，如淄博的燒烤、哈爾濱的冰雪世界、貴州的「村超」等，不僅為消費者帶來全新的消費體驗，更賦予了消費以情緒價值和服務價值，進一步擴大了內需市場。此外，一系列穩就業、促增收的政策措施，有效保障了居民收入的穩定增長，為消費提供了堅實基礎。

其次是新技術帶動經濟高質量發展。人工智能、低空經濟、自動駕駛等新興經濟領域蓬勃發展，深度融入各行各業，代表著內地經濟正加速

向高端化方向轉型。上半年數字經濟核心產業增加佔GDP比重達到10%左右，這一比重與發達國家相比也毫不遜色。

創新成果的不斷湧現，是內地經濟高質量發展的有力見證。上半年，規模以上高技術製造業增加佔GDP比重接近2.7%，已超過歐盟平均水平，接近經合組織(OECD)國家平均水平。一批具有自主知識產權的創新成果如雨後春筍般湧現，從DeepSeek大模型到人形機器人，從航空航天下到無人駕駛，從深圳的科網巨頭到「杭州六小龍」，這些成果為內地經濟在全球科技競爭中贏得了主動，為經濟高質量發展提供了堅實支撐。

房地產業作為國民經濟的重要支柱產業，今年以來，各地區各部門按照中央促進房地產止跌回穩的決策部署和要求，「因城施策」出台一系列相關措施，取得了明顯成效。近日在北京召開的中央城市工作會議，提出加快構建房地產發展新模態，推進城中村和危樓舊樓改造，全面提升房屋安全保障水平。這不僅有利於推動房地產業的高質量發展，也將進一步改善民衆的生活水平，實現經濟效益與社會效益的有機統一。

展望下半年，儘管外部環境仍存在諸多不確定性，但內地經濟保持穩定增長的基礎牢固。上半年經濟穩中有進的發展態勢為完成全年目標奠定了良好基礎，服務業對經濟增長的貢獻率不斷提升，消費作為經濟增長的「壓艙石」作用將繼續發揮，多元化對外開放格局也降低了對單一國家的貿易依存度。同時，新經濟、新動能的持續增長以及政府一系列促消費、穩增長政策的陸續出台，將進一步激發市場活力，推動經濟實現高質量發展。

### 立法規管網約車 敢於破局達至多贏

運輸及物流局昨日向立法會交通事務委員會提交文件，提出規管網約車出租汽車服務立法建議；行政長官李家超昨日在行會前見傳媒時亦強調，政府必須拿出解決方案，問題不應再拖。香港在完善個人化點對點交通服務邁出關鍵一步，展現出特區政府敢於破局的改革精神和決心，用穩步有序行動妥善解決難題，回應社會訴求，順應世界發展潮流，為市民出行安全、行業健康發展以及城市交通生態平衡提供制度保障。

網約車問題在本港一向充滿爭議，如今以立法方式，先處理較有共識的問題，定下立法框架，然後再聚焦處理有較多不同意見的其他細節問題，此務實策略值得肯定，既確保立法進程不被拖延，也為社會提供充分的磋商空間，展現出穩中求進的治理智慧。

運輸及物流局昨日提交《規管網約車出租汽車服務的立法建議》，就規管網約車服務的政策考慮、規管框架及立法時間表與未來工作計劃等作出詳細建議和說明。根據調查顯示，香港每日約有19萬人次選擇網約車服務，佔個人化點對點交通服務總量的22%，反映市民對多元化出行方式的需求迫切。惟現行法例對網約車服務的監管不足，導致部分私家車非法取酬載客，乘客安全和權益得不到法律保障。特區政府這次從平台、車輛和司機三方著手立法規管，要求網約車必須持牌營運並符合安全標準，政策考慮周全，將市民利益置於首

位，充分體現了「以民為本、安全出行」的核心原則。

立法建議也兼顧了行業良性競爭與可持續發展，平衡多方利益。建議一方面保持的士業界可街邊截車和24小時營運的服務優勢；另一方面，網約車可以透過共享經濟模式，釋放私家車的閒置運力，滿足社會對優質便捷出行服務的需求。兩者定位清晰、並存互補，有助推動個人化點對點交通服務長遠健康發展。

對於平台、車輛和司機的規管是此次立法建議的重點，特區政府對三者提出了嚴格要求及相應罰則，以確保安全和效率。當中，要求平台必須持牌營運，且牌照不可轉讓，有效期五年，其間運輸署將進行中期評核；平台需履行盡職審查責任，確保旗下車輛和司機合法合規，並建立投訴機制與司機評分系統。這些措施既鼓勵市場競爭，又通過必要門檻（如本地註冊、財力證明）確保平台具備足夠的營運能力，有效規管「黑車」亂象。

特區政府對車輛與司機資質同樣提出明確要求，以確保服務質量。在車輛規管方面，所有提供網約車服務的私家車必須領有許可證，車齡不得超過七年，且須每年通過檢驗並購買商用的第三者責任保險等；至於司機須年滿21歲、持有私家車駕照至少一年、無嚴重交通違例紀錄，並通過職前培訓等。這些規定充分保障乘客獲得安全、舒適的服務。

立法規管網約車，讓的士和網約車並存，增加優質點對點出行服務供應，將為乘客提供更多選擇，達至各方多贏。



# 政商民推共創明「Teen」 點燃弱勢社群希望之光

## 自卑女學員建自信 學化妝「畫出未來」



潤物細無聲，現屆特區政府施政

着重深入民心，一點一滴扭轉存在已久的社會問題。當中為改善跨代貧窮問題，香港特區行政長官李家超曾於施政報告提出共創明「Teen」計劃，希望通過政、商、民合作，聚焦扶助來自弱勢社群家庭的初中學生，協助他們擺脫跨代貧窮問題。特區政府為參與計劃的每名學員配對一名義務友師，與學員分享人生經驗，加強學員自信，以積極正向的態度定下個人目標。有曾經彷徨的學員在計劃中結識友師，並於友師的引導和幫助下，找到自己未來的發展方向，為未來發展點燃希望之光。 ●香港文匯報記者 黃子龍



●蘇同學(右三)在友師郭玲麗(右二)的引導下，積極參與社區活動。受訪者供圖

碰粉刷與彩妝，蘇同學的興趣在實作中扎根，學懂了實用的化妝技巧。她未來會考慮「考牌」，希望能在這條路上繼續走下去。

找到未來的發展方向，自信的種子亦在蘇同學的心扉裏悄悄發芽。郭玲麗憶述最初認識蘇同學時，「她連口罩也不願脫下，聲音細微。」蘇同學初時對外界的防備與自卑，源於眼界不夠開闊，認為自己只能在學業上與他人比較。

郭玲麗不僅帶蘇同學踏進立法會，在議員辦公室實習，觀摩電視直播中會議廳內的唇槍舌劍，更帶她參與了各式各樣的活動。

### 郭玲麗陪同學從觀察者變領導者

隨著眼界開闊，蘇同學領悟到自己雖然不擅學業，卻擁有同齡人少見的閱歷與技能。

郭玲麗觀察到，開闊的視野直接點亮了蘇同學的自信。她從角落的觀察者，搖身變成能組織同學、策劃市集活動的領導者，甚至積極影響他人參與社會活動，這種從內而外的蛻變，正是共創明「Teen」計劃給予她最珍貴的禮物。

「感謝計劃拓闊了我的視野，讓我找到了自信，發現了自己發光的一面。」蘇同學說。



●蘇同學(右一)深入化妝行業實習。受訪者供圖

### 友師率遊井岡山 學員植根愛國情



●郭玲麗(左)帶領蘇同學(右)到井岡山考察。受訪者供圖

香港文匯報訊(記者 黃子龍)讀史明志，身為香港青年更要了解自己國家的歷史，方能更清晰自己的使命。「有點抗拒，因為我本身不是很了解國家的歷史。」回憶起首次聽聞將前往井岡山時的心情，蘇同學直言。在友師郭玲麗的帶領下，這位原本對歷史毫無興趣的年輕人，踏上了改變認知的旅程。當她站在烈士陵園前，聆聽紅軍戰士的故事，特別是那些年輕生命為國犧牲的事跡時，內心深處的愛國情懷被悄然撥動。

「我對先烈們非常尊重。」蘇同學說。更可貴的是，這份觸動化為了主動探索的動力。蘇同學直言，未來會更主動地去了解國家的歷史。從被動接受到主動求知，愛國意識已在她心中生根發芽。

郭玲麗透露，剛接觸蘇同學時，受偏頗信息的影響，她其實對政府存在「敵意」。因此郭玲麗特意帶上蘇同學到訪井岡山，希望讓她親身體驗國家發展的艱辛歷程，「讓她明白國家今天的強大並非憑空而來，而是大家克服困難、團結奮鬥的成果。」

經過兩次井岡山考察之旅，蘇同學的轉變清晰可見。她開始積極參與其他愛國交流活動，更會把自己在井岡山的經歷分享給他人。愛國意識，在她的心中扎下了根，這亦是共創明「Teen」計劃為她帶來的意外收穫。

### 指「超前停課」部署正確 特首：會總結經驗

香港文匯報訊(記者 蔡學怡)香港上周四受熱帶氣旋丹娜絲影響出現暴雨，由香港特區政府政務司司長陳國基領導的應對極端天氣督導委員會作出超前部署，提早18小時宣布上周五學校停課。香港特區行政長官李家超昨日出席行政會議前見記者時表示，超前部署的行動絕對是對的，並表示這次聽到社會不同意見，會總結經驗，在將來部署應對極端天氣時會作通盤考慮。

李家超表示，是次部署包括渠務署特別檢查和清理容易因為淤塞而水浸的地點，路政署亦迅速覆檢行車和行人隧道的水浸警告系統，以及其他工務部門指示員工和承建商隨時候命。

他續指，應急部門包括消防處、警務處、民安隊和醫療輔助隊都作好應急準備，以及民政事務總署亦動員區議會、地區「三會」委員和關愛隊等，向居民發放最新的天氣資訊，這些部署都是正確的。「部門所作的大量預防和應對準備工作，我們今次是這樣做，我相信將來亦應該這樣做，來確保我們可以做更多預防和應對的措施。」



●圖為上周本港天氣不穩定，多區連場暴雨，學童冒雨回校上課。資料圖片

### 投推署：十多家海內外企業擬落戶北都區

香港文匯報訊(記者 黎梓田)北部都會區的多元化規畫是香港歷來少有的項目，香港投資推廣署署長劉凱旋昨日於社交媒體撰文稱，目前已有十多家經該署接觸的海內外企業，有意前往北部都會區發展，涵蓋工業製造、物流供應鏈、創新科技、旅遊、教育等多元產業領域。劉凱旋表示，自北部都會區概念提出以來，該署一直與發展局的北部都會區統籌辦事處緊密合作，該署亦已將北部都會區的理念及最新發展納入所有市場推廣內容，並整合至投資推廣活動。

隨著北部都會區的實際分區及地點等具體資訊公布，劉凱旋稱，於今年第二季度起，投資推廣署與發展局、創新科技及工業局加強合作，為北部都會區的創新科技、綠色基建、生態旅遊等重點產業進行招商，向企業宣傳北部都會區的投資機會，並積極向潛在投資者推

廣相關機會。劉凱旋舉例說，該署透過全球網絡，以及海外公訪時宣傳北都區及其他重要片區的發展機遇，包括為阿聯酋的投資公司舉辦「前南丫島石礦場用地生態旅遊發展項目」簡介會、在美國「BIO 2025國際生物科技大會」推廣香港生物科技優勢和北都基建的機遇、以及在成都舉辦川港基建投資合作企業座談會。

另外，投資推廣署亦安排海外代表團參觀中環環城館的北都專題展覽，以及實地考察北部都會區。

展望未來，劉凱旋表示，投資推廣署將繼續與各政策局和部門通力合作，包括與發展局、土木工程拓展署和北部都會區統籌辦事處合辦網上推介會，積極跟進及協助企業落戶北都區。