

網約車合法化不能拖 特首：促按七原則定立法方案

香港文匯報訊（記者 蔡學怡）港人近年對網約車的需求殷切，香港特區行政長官李家超昨日出席行政會議前見傳媒表示，網約車監管制度雖然涉及複雜的問題，但特區政府不會迴避，必須拿出解決方案，故已要求運輸及物流局透過七大原則，制定規管網絡預約出租汽車服務的立法方案，包括須制定有關車輛規管、保險、司機駕駛資格，以及網約車服務平台的營運要求等。他指出，社會已就網約車服務須以立法形式規管有共識，惟對於網約車和的士共存的立法方案存在不同意見，因此可先處理較有共識的問題，定下立法框架，之後再聚焦處理存在較多不同意見的其他技術細節問題。

李家超表示，網約車監管方案涉及的問題複雜，涵蓋廣泛因素、多個角色和多方面利益，包括網約車的合法性、車輛和乘客的安全保障、保險、司機的水平；網約車和的士如何共存；的士司機和營運者如何利用網約提升服務和增加營運空間；以及如何提供整體有效的點對點交通服務等。

李家超要求運輸及物流局按照七個原則制定立法方案：第一，須制定規管網約車服務平台運作，定下標準和責任，並說明營運要求，以確保有效管理網約車服務和安全運作。第二，須制定有關車輛的規管要求，以確保網約車服務的質素和安全。第三，須制定司機駕駛資格和要求，以確保網約車司機

的駕駛服務安全。第四，制定適當的保險要求，以保障乘客安全和利益。第五，須為的士服務制定網約營運環境，以提升的士營運效能和營業空間，既為市民提供更好的的士服務，亦提供新的的士營業空間。第六，須營造網約車和的士共存環境，為市民提供優質網約點對點出行服務。

先處理較有共識問題

至於第七點，他指由於網約車和的士共存的立法方案涉及問題複雜，社會有很多不同的意見，但社會同時已有清晰的共識，就是須以立法形式規管網約車服務，保障乘客安全。因此，運輸及物流局可先處理較有共識

的問題，定下立法框架，之後再聚焦處理有較多不同意見的其他技術細節問題，「我期望立法會交通事務委員會充分討論政府的建議，政府亦會聽取意見，並細心研究，盡快提交立法草案。」

李家超強調，立法框架原則是讓網約車與的士共存，除了提供市民優質方便的服務外，亦要營造有利的士營業新空間。

他指出，社會對發牌量存在不同意見，所涉及元素複雜，必須凝聚共識，故決定先制定立法框架再行處理，「首先將有共識的事情處理好，我們走了第一個大步，接着剩下技術的小步將聚焦處理，並會多聽意見、多作研究再深入研究。」

網約車牌照數目將設上限 擬每年續牌

主體法例修訂爭取第三季交立會 盼與的士業共存互補

討論多時的網約車規管框架出爐。香港特區政府運輸及物流局昨日向立法會提交文件，建議引入法例框架，向平台、車輛與司機分別發牌規管，其中司機與平台牌照數目均不設限，有效期5年、可續期。車輛必須購買商用車第三者保險，平台要通過財力及經驗的門檻，政府同時考慮就每個網約車程要求平台徵費，以支援的士業提升服務。每輛網約車牌照有效期一年，可續期至最長5年，車輛牌照數目將設上限，但具體數量仍要研究，留待明年向立法會提交附屬法例修訂建議及釐定牌證條件時再作處理。政府消息人士強調，法律框架以市民利益為首要出發點，讓市民有更多乘車選擇，同時令網約車及的士業在良性競爭下，共存互補。政府目標今年第三季向立法會提交主體法例修訂，爭取本立法年度內完成審議法律程序。

●香港文匯報記者 聶曉輝



●運輸及物流局昨日就網約車規管向立法會提交文件，建議引入法例框架，向平台、車輛與司機分別發牌規管，其中司機與平台牌照數目均不設限，有效期5年、可續期。
香港文匯報記者涂穴攝

文件指出，隨着科技進步與出行模式改變，近年透過網約渠道預訂及提供個人化點對點交通服務已成國際趨勢，香港亦不例外，大部分的士司機亦慣常地透過平台接收預約行程及預先協定車費。惟由於本港法例並無規管網約平台的運作，以致有司機透過網約平台安排以私家車提供服務，但不一定持有合法牌證和購買合適的第三者意外保險。

運輸署透過顧問公司於去年底至今年初進行的研究推算，現時每日點對點交通服務的乘客量約為88萬人次，的士及網約車分別佔約69萬人次及19萬人次。逾70%受訪的士司機有透過網約渠道取得訂單，他們載客行程中約三分之一是透過網約渠道取得，顯示社會對網約車服務有一定的需求。

政府建議提供有關服務的平台、車輛和司機三方均須領牌，並符合有關安全標準和服務質素的規管（見表）。任何人如沒有領取網約車平台牌照而提供相關服務即屬違法，可被處監禁及罰款。政府會考慮向平台按程徵費，提供資源用以支援的士行業提升服

務。為進一步加強的士司機的競爭力，政府建議在引入網約車司機考核制度時，容許現時擁有的士駕駛執照的人士無須再作另行考核取得駕駛網約車的資格。

避免網約車數量過多引發惡性競爭

文件強調，對網約車輛的發牌數目實施總量控制，避免網約車數量過多，引起交通擠塞，及引發市場惡性競爭。

時間表方面，政府爭取於本立法年度就主體法例完成審議法律程序，下階段再聚焦處理網約車數量等意見較為紛紜的事宜與其他技術細節，例如對平台、車輛和司機在營運模式、硬件配套和相關牌證要求等釐定細節。

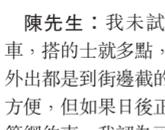
政府消息人士指出，必須引入競爭才有進步，因此傾向就申請網約車平台牌照設入場門檻，「否則太多平台只會花多眼亂。」消息人士強調，的士仍有其固有優勢，依然是個人化點對點交通服務的主要提供者，網約車則擔當輔助角色，兩者可並存互補。

立法會交通事務委員會將於本周五開會討論規管框架。

市民：服務規範出行更有保障



Winnie：平日甚少搭網約車，但聽聞立法規管後會制定網約車司機的駕駛資格，令整個服務體系規範化，我認為是好事。同時我都建議的士業可進一步提升服務質素，讓市民享受多種優質的出行服務。



陳先生：我未試過搭網約車，搭的士就更多，因為平時外出都是到街邊截的士，比較方便，但如果日後正式立法規管網約車，我認為可令市民的出行安全得到更好保障，我也會嘗試乘搭。



Julian：之前好少使用網約車，聽到現時的立法規管方向包括制定適當的保險要求以保障乘客安全，服務亦更規範化，我未來或許會多搭網約車，至少有多一個選擇。

文：香港文匯報記者 蔡學怡
圖：香港文匯報記者 涂穴

規管網約車立法建議

針對網約車服務平台

牌照及期限

- 牌照有效期5年
- 可續牌但不得轉讓
- 運輸署會就其服務作中期評核

申請資格及主要要求

- 在香港註冊的公司，在港常設行政人員及辦事處
- 符合營運經驗、財力證明及資本投入的入場門檻
- 公司只可持有一個網約車平台牌照
- 繳付牌照申請費、按旗下車輛數目繳付牌照年費，另或須就每個網約車程繳費
- 就旗下車輛及司機作盡職審查
- 監察司機的服務質素
- 設立投訴機制及司機服務評分系統

營運規定

- 可因應市場情況自訂車費，但須於行程開始前讓乘客知悉
- 不得就旗下網約車及司機向其他平台註冊作出限制

針對車輛

牌照及期限

- 牌照有效期一年
- 續期不多於5年
- 不得轉讓

申請資格及主要要求

- 以個人名義登記
- 車齡不得超過7年
- 每年通過驗車
- 購買商用車的第三者責任保險，並須繳付牌照年費

營運規定

- 只可經持牌的網約車平台提供載客取酬服務
- 不得在街上直接接載非預約乘客
- 可向多於一個網約車平台註冊，並接受由不同平台安排的行程

針對司機

牌照及期限

- 牌照有效期5年
- 可不限次數續期

申請資格

- 年滿21歲
- 持有私家車駕駛執照最少一年
- 5年內無嚴重交通違例紀錄
- 提供服務前通過指定考核並完成職前課程

資料來源：香港特區政府運輸及物流局
整理：香港文匯報記者 聶曉輝

工總獻七策 倡速制定新型工業發展策略



●香港工業總會昨日公布《香港製造：新型工業化策略》研究報告。
受訪者供圖

香港文匯報訊（記者 殷考玲）特區政府銳意推動香港產業多元化發展。香港工業總會昨日公布《香港製造：新型工業化策略》研究報告指出，香港工業佔2023年本地生產總值（GDP）4.4%，與工業相關的生產性服務業佔16.2%，凸顯工業及上下游產業在經濟發展中的重要地位。該會主席莊子雄指出，新型工業已成為香港工業的核心動力，既是香港經濟發展的新引擎，也支撐着包括研發、物流、專業服務在內的生產性服務業。同時，

報告提出七大政策倡議，建議政府盡快制定新型工業發展策略，包括聚焦發展高端製造業，確保配備充足的人才與資源，以配合產業發展需求。

發展高端製造業 應用AI增效率

該報告分析本地及內地數據和國際間推動

工業發展的主要經驗，綜合港資工業企業代表在焦點訪談的意見後，就新型工業發展未來路向作出七大政策倡議：包括發展高端製造業；打造工業及生產性服務業人才庫塑造以創新驅動的工業文化；為新型工業企業提供發展誘因；應用人工智能（AI）技術提升行政效率；建立「品牌：香港」支援港商開拓銷售市場；促進區域產業融合；完善統計方法，反映香港工業最新發展情況。

莊子雄期望，政府能考慮報告的建議，早日制定新型工業中長期發展方案，大力發展高端製造業，如先進材料及電子科技、大健康產業、食品科技及食品加工、綠色科技等策略性行業，從而鞏固傳統優勢產業並實現經濟多元化發展。

新型工業行業方面，該報告建議政府制定高端產業發展路向。人才方面，工總建議政府多管齊下，靈活引進外來人才的同

時，積極培育本地工業人才投入產業發展，包括制定全面和具前瞻性的人才發展策略，設立關鍵績效指標（KPI），每年檢討政策成效；定期檢視「技術專才清單」和持續實行「補充勞工優化計劃」，並考慮設立專門配對平台連接本地工業企業與境外技術人才，以及提供簽證便利等，補充人力缺口。

建議多管齊下引才育才

港大經管學院副院長（對外事務）、香港經濟及商業策略研究所副總監鄧希焯表示，受訪港資工業企業重視研發投入，近半表示去年研發投入佔總營收之比達5%或以上。有81%受訪企業看好東南亞的投資趨勢，反映港資工業企業或將持續推進「中國+N」的供應鏈布局。

他認為特區政府可向成功地區取經，再結合香港獨有優勢，大力參與全球供應鏈重組過程及內地企業出海浪潮，推動新型工業及生產性服務業的發展。