

何立峰：中國將做全球產供鏈互利共贏推動者

香港文匯報訊 據新華社報道，第三屆中國國際供應鏈促進博覽會16日在京開幕。中共中央政治局委員、國務院副總理何立峰出席開幕式並致辭。

何立峰指出，習近平主席高度重視全球產業鏈供應鏈開放合作，強調只有開放合作才能帶來共贏發展。中國是全球產業鏈供應鏈的重要環節，一直以實際行動保障全球產業鏈供應鏈穩定運行，為深化全球產業鏈供應鏈合作、促進世界經濟復甦貢獻力量。

何立峰強調，中國將堅持分工協作、開放包容，做全球產業鏈供應鏈互利共贏的推動者，促進全球產業鏈供應鏈數字化、智能化、綠色化轉型升級。

維護全球產供鏈穩定 發布倡議堅持創新

開幕式上，中國貿促會同與會工商界代表共同發布了《第三屆中國國際供應鏈促進博覽會北京倡議》（詳見配表），主要包括維護全球產業鏈供應鏈安全穩定、堅持創新引領發展、加快數智供應鏈發展、打造綠色可持續供應鏈、深化全球工商界合作等5個方面。

本屆鏈博會由中國貿促會於7月16日至20日舉辦，主題為「鏈接世界、共創未來」，設置先進製造鏈、智能汽車鏈、綠色農業鏈、清潔能源鏈、數字科技鏈、健康生活鏈等6大鏈條和供應鏈服務展區。

北京倡議要點

維護全球產供鏈安全穩定

●推動拆除割裂貿易、投資、技術、服務流通的高牆，合作構建更具平等性、包容性和建設性的產業鏈供應鏈夥伴關係。

堅持創新引領發展

●在人工智能、量子信息、生命健康等前沿領域加強交流合作，推動科技創新和產業創新深度融合，構建企業主導的產學研用協同創新體系，推動科技成果加快轉化為現實生產力，為世界經濟復甦和發展提供更强動力。

加快數智供應鏈發展

●運用人工智能、物聯網、區塊鏈等新技術，推進供應鏈數字化、智能化、可視化改造，促進全鏈條數據互聯、業務互通，健全製造業數字化轉型服務體系。

打造綠色可持續供應鏈

●大力發展綠色低碳經濟，採用環保技術和可持續的生產方式，努力推動在農業、能源等重點領域運用、傳播綠色技術。有序推進新能源產業鏈合作，構建能源綠色低碳轉型共贏新模式。

深化全球工商界合作

●全球工商界要依託鏈博會等平台深化交流互鑒和產業鏈供應鏈合作。各國貿易投資促進機構和商協會促進各國企業充分挖掘傳統領域和新興產業合作潛力，強化精準化專業服務，搭建更多合作平台。

整理：香港文匯報記者 任芳頡

第三屆鏈博會在京開幕 境外展商一半來自歐美

黃仁勳：中國開源AI是全球進步催化劑

香港文匯報訊（記者 任芳頡 北京報道）第三屆中國國際供應鏈促進博覽會（簡稱鏈博會）16日在北京開幕，75個國家和地區651家企業和機構參展。此次境外參展商佔比從上屆的26%上升到35%，歐美參展商達到境外參展商總數的50%。中國貿促會會長任鴻斌主持開幕式。開幕式上，與會外賓高度肯定中國在全球產業鏈供應鏈中的地位，並提出深化與中國合作的美好願景。美國英偉達公司創始人兼首席執行官黃仁勳致辭表示，中國AI模型是「世界級」的，中國的開源AI是全球進步的催化劑，英偉達會持續與夥伴加強合作，共創繁榮未來。



●黃仁勳表示中國AI模型是「世界級」的。香港文匯報記者任芳頡 攝



●7月16日，第三屆中國國際供應鏈促進博覽會在北京開幕。圖為在主賓省廣東省展台上，展出的優必選人形機器人與觀眾握手。中新社

「非常榮幸首次參加中國鏈博會，中國的供應鏈可以說是一個奇跡，鏈博會的規模非常大，氣氛也很熱烈，充分體現了中國對創新的支持。」開幕式上，黃仁勳一改往日皮衣穿搭，一身唐裝精彩亮相，並選擇用中文演講了一小段。他表示，這是他第一次用中文演講，感覺很緊張。

「AI下一波浪潮是機器人系統」

演講中，黃仁勳回顧了英偉達自1993年創立以來的發展軌跡，他提到，中國有超過150萬名開發者在英偉達的平台上開發，將創新變為現實。由中國孕育並開源共享的DeepSeek、阿里通義、騰訊混元、MiniMax、百度文心一言等世界級大模型，正在推動全球AI快速發展。

他還指出，中國的開源AI是推動全球進步的催化劑，讓各國和各行業都有機會參與這一AI革命。開源

同樣是保障AI安全的關鍵，有助於推動國際社會在技術標準、性能基準和安全防護措施方面的協作。「今天AI也是我們的基礎設施，就像電一樣，以及過去的互聯網一樣，AI也在重塑供應鏈，徹底改變我們的生產與物流方式。」他預測，AI的下一波浪潮將是機器人系統，它具備推理與執行能力，並且能夠理解物理世界，在未來十年中，工廠將由軟件和AI驅動，協調人機協作的機器人團隊，生產由AI所主導的智能產品。

黃仁勳表示，AI將成為每個行業、企業、產品和服務的核心。AI引發了一場新的工業革命，並為中國卓越的供應鏈生態系統帶來了新的增長機遇。NVIDIA將繼續與長期的合作夥伴及眾多新朋友攜手，在AI時代共創繁榮未來。

多國代表發言 稱中國是重要夥伴

當前全球產業鏈供應鏈面臨挑戰，多位與會人士在開

幕式上重申合作的必要性。南非共和國副總統馬沙蒂萊在致辭中表示，中國是南非經濟發展道路上的重要夥伴，雙方共同推動中非之間的貿易多元化，並且不斷拓展，這將為打造堅實的供應鏈合作關係提供關鍵的支撐。

泰國商業部常務副次長艾卡蘭、斯達瓦拉瀾表示，未來，泰國和中國將會共同促進全球價值鏈多元化，提振雙方經濟，強化全球貿易體系。對泰國而言，鏈博會證明了雙方對於多邊主義和互利共贏的堅持，這一平台還能夠促進商品的自由流動，拓展服務貿易，增加雙邊投資。與此同時，進一步做長雙方夥伴關係的長板。

英中貿易協會主席古沛勳表示，中英雙方經濟高度互補，如果沒有中國的技術、創新和科學，世界將很難實現淨零排放。「我們必須要和中國合作，讓中國發揮中心作用，才能夠實現我們的低碳未來和可持續的發展。」

香港文匯報訊（記者 郭瀚林 北京報道）2025版《全球供應鏈促進報告》（以下簡稱《報告》）16日正式發布。中國貿促會研究院院長趙萍解讀《報告》表示，中國持續提升基礎設施互聯互通水平，堅定不移推進高水平對外開放，積極推動全球供應鏈開放合作，不斷增強全球供應鏈金融服務效能，推動全球供應鏈提質升級，在不確定的世界中為全球供應鏈合作注入更多的確定性。

報告：中國推動全球供應鏈提質升級

趙萍還指出，《報告》發現全球基礎設施的聯通水平持續提高，特別是全球南方基礎設施建設提質增進，全球海運互聯互通水平波動回升，為全球供應鏈安全運行奠定了良好外部環境的硬件基礎。此外，主要經濟體的政策更加注重提升自身的供應鏈韌性水平，旨在增強本國關鍵產品供應鏈的穩定和安全。但其中部分政策存在保護主義內部傾向，不利於全球供應鏈的開放合作。全球供應鏈整體發展趨勢向好，儘管世界經濟當中不確定性、不穩定性因素正在持續增加，但是促進因素始終佔據主流。

英偉達CEO暢談中國供應鏈及AI未來

●香港文匯報記者 任芳頡

談中國供應鏈

●中國的供應鏈極其複雜且先進，漫長的鏈條串聯起眾不同的供應商、各種能力與技術。中國的供應鏈基礎設施與生態系統同樣高度發達且先進，技術水平領先。

●中國供應鏈是一個「奇跡」，展現了中國對創新的支持和對繁榮未來的承諾。

談中國AI領域貢獻

●中國的開源AI（如DeepSeek、騰訊混元、MiniMax、百度Ernie Bot）是全球AI進步的催化劑，促進國際合作與技術共享。

●DeepSeek推出的全球首個開源推理模型是一項重大突破，毫無疑問的突破，模型層的技术進步正在飛速推進。

談相關產業發展

●AI正在重塑供應鏈，改變生產與物流方式。AI引發了一場新的工業革命，並為中國卓越的供應鏈生態系統帶來了新的增長機遇。

●下一波AI浪潮將是機器人系統，具備推理、執行和理解物理世界的能力。未來十年，工廠將由軟件和AI驅動，協調人機協作的機器人團隊，生產AI主導的智能產品。

國務院：加快破解國內大循環堵點卡點

香港文匯報訊 據新華社報道，國務院總理李強16日主持召開國務院常務會議，研究做強國內大循環重點政策舉措落實工作，聽取關於2024年度中央預算執行和其他財政收支審計查出問題初步整改情況的匯報，聽取規範新能源汽車產業競爭秩序情況的匯報，審議通過《國務院關於修改〈中華人民共和國外國人入境出境管理條例〉的決定（草案）》。

會議指出，做強國內大循環是推動經濟行穩致遠的戰略之舉。要找準關鍵着力點，深入實施提振消費專項行動，系統清理制約居民消費的不合理限制，優化消費品以舊換新政策，順應居民消費需求增加多元化供給，擴大新質生產力、新興服務業等領域投資，把內需潛力充分釋放出來，不斷增強國內大循環內生動力。要聚焦突出問題，提高政策精準度和可操作性，加強部門間協同配合，匯聚政策落實的合力，加快破解制約國內大循環的堵點卡點。有關部門要進一步優化政策設計，認真聽取各方面意見建議，積極幫助地方和企業解決困難，促進發展，齊心協力推動經濟持續向好。

會議指出，審計整改是發揮審計監督作用的重要一環，事關政府公信力和執行力。對審計查出問題，要壓實被審計單位整改主體責任，強化主管部門監督管理責任，確保不折不扣限時整改到位。要舉一反三、標本兼治，及時完善制度、堵塞漏洞，剷除問題滋生土壤。要把審計整改作為推進工作的有力抓手，以整改促落實、提效能，推動各項政策措施落地見效。

規範新能源汽車產業競爭秩序

會議指出，要着眼於推動新能源汽車產業高質量發展，針對該產業領域出現的各種非理性競爭現象，堅持遠近結合、綜合施策，切實規範新能源汽車產業競爭秩序。要加強成本調查和價格監測，強化產品生產一致性監督檢查，督促重點車企落實好支付賬期承諾。要着力健全規範競爭的長效機制，加強行業自律，更好發揮標準引領產業升級作用，引導企業通過科技創新、提升質量等增強競爭力。

會議審議通過《國務院關於修改〈中華人民共和國外國人入境出境管理條例〉的決定（草案）》。

比亞迪「出海艦隊」增至7艘

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）中船集團廣船國際為比亞迪建造的7000車LNG雙燃料汽車運輸船「鄭州」號，16日在廣州命名交付。香港文匯報記者了解到，「鄭州」號是比亞迪第7艘汽車運輸船，也意味着比亞迪規劃由8艘汽車運輸船組成的「出海艦隊」漸成規模，其第8艘「濟南」號有望在今年9月左右交付，屆時比亞迪汽車運輸船年運力超百萬輛。

據介紹，比亞迪「鄭州」號是廣船國際建造的系列汽車運輸船的「綠色低碳升級版2.0」，採用LNG雙燃料推進系統。該船總長199.9米，約相當於兩個足球場的長度；型寬38米，能一口氣「吞下」7,000輛汽車，被譽為「海上車庫」。

目前廣船國際已累計承接汽車運輸船訂單近40艘，在該細分市場保持全球領先。至今已成功建造交付17艘「7000車LNG

雙燃料汽車運輸船」和1艘「8600車LNG雙燃料汽車運輸船」。

中國車企布局造船 補出口運力缺口

相關數據顯示，2024年，中國汽車出口量突破640萬輛大關，連續第二年居全球第一。2025年上半年，中國汽車出口量308.3萬輛，同比增長10.4%；新能源汽車出口106萬輛，同比增長75.2%。而目前全球700餘艘從事汽車遠洋海運的專業船主主要來自歐日韓企業，中國的汽車運輸船運力僅佔全球的2.63%。可見，中國汽車跨洋運力和汽車出口能力並不匹配。

除了比亞迪外，目前上汽、奇瑞、廣汽等多家中國車企也紛紛布局汽車運輸船業務，以應對出口運力短缺和成本壓力。業內專家指出，從「借船出海」到「造船引航」，中國企業進一步將新能源汽車出口的主導權把握在自己手裏。