

發揮自身作用 助力國家高水平對外開放



車弘健 全國政協委員 香港浙江省同鄉會聯合會第一常務副會長

首先，我認為應加強推動經貿合作與資源對接。香港企業憑藉「一國兩制」獨特優勢，從規則銜接、要素流通與價值鏈重構三個維度，正成為推動制度型開放的核心樞紐。作為全球最自由的經濟體之一，香港企業不僅是跨境資源配置的主要通道，更是國家對接國際高水平經貿規則的「壓力測試場」，成為吸引外資「走進來」和協助內地企業「走出去」的最佳中介。在幫助內地企業「走出去」方面，建議設立香港和內地企業合作的常規渠道和程式，按經營類別建立兩地企業之間的對接關係；香港企業通過人脈優勢與地緣優勢，協助內地企業來港發展，提升企業的國際化融資能力；利用香港法律仲裁服務的全球公信力，為內地企業提供跨境合規與智慧財產權保護方案，降低國際化經營風險。

在吸引外資「走進來」方面，建議在香港搭建固定平台，由香港企業牽頭向國際企業定期介紹內地形勢與發展概況；利用香港法律、會計、仲裁等國際化專業服務網絡，降低外資進入門檻，提供從跨境稅務籌劃到ESG全面合規的一站式解決方案；香港檢測認證機構可與內地合作推出國際標準互認，幫助外資製造業快速適應國內市場監管要求，促進兩地企業合作與項目落地。

其次，我認為應鼓勵香港傳統企業進行轉型。香港不僅需要發揮傳統的金融貿易優勢，更要通過制度創新重塑其在全球創新版圖中的戰略地位。

香港從「由亂到治」走向「由治及興」新階段，香港工商界及同鄉社團應傳承愛國愛港愛鄉精神，為實現香港的繁榮穩定、為推進中國式現代化強國建設和中華民族的復興偉業作出新的貢獻。

位。香港能夠以成熟的普通法體系與智慧財產權保護機制，為科技創新提供制度保障。建議在政策上加強鼓勵香港企業參與粵港澳大灣區的深度合作，鼓勵香港企業重點投資人工智能、量子計算、金融科技、合成生物等前沿領域，搶佔新興賽道制高點；讓香港企業充分發揮「超級聯繫人」的功能，通過制度創新、資源整合與跨境協作，構建起「資金—技術—人才」的全球流通渠道；依託於香港自由港的獨特優勢，在技術進出口管制、科研設備通關等方面形成制度便利，凸顯在全球創新網路中的香港節點功能。加速實現香港與內地的技術轉化，縮短基礎研究到產業應用的周期。

當前，中國正處於全面建設社會主義現代化國家的關鍵時期，國家發展面臨新的重大機遇。站在新的歷史方位，香港企業的轉型既是國家戰略需要，也是城市定位發展的必然。作為國際金融、貿易和航運中心，香港具有「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，完全有能力打造具有全球影響力的創新樞紐，使香港真正成為國家參與全球科技競爭的戰略支點。這既需要特區政府的制度創新勇氣，也離不開中央政府的政策支援，更需要市場主體的創新實踐。在這個過程中，香港企業的轉型升級不僅是經濟層面的自我革新，也是我們香港企業家把個人小我融入國家大我的時代注腳，將為中國特色社會主義現代化道路貢獻獨特的香港經驗。

學習總書記山西講話精神 因地制宜發展香港新質生產力

山西省政協港區特邀委員
朱結煜 國際新能源產業聯盟召集人兼執行主席
「晉港通」發起人



新質生產力是以科技創新為核心驅動力，以新技術、新產業、新業態、新模式為主要特徵的生產力形態。在全球科技競爭日益激烈的當下，新質生產力是推動國家經濟高質量發展、實現新舊動能轉換的核心驅動力。它不僅關乎產業升級與經濟增長，更關係到國家綜合實力的提升與國際競爭力的增強。香港具有「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢和地位，理應積極主動融入國家發展大局，發揮好內聯外通的作用，為國家發展新質生產力提供助力，這也是對習近平總書記提出的「支持香港、澳門在『一國兩制』方針下實現更好發展」殷切期望的積極回應。

就如何發展新質生產力，習近平總書記多次指出因地制宜的重要性。2024年全國「兩會」期間，習近平總書記在參加江蘇代表團審議時強調，發展新質生產力要「先立後破、因地制宜、分類指導」。江蘇憑藉其敢為人先的創新精神、雄厚的產業基礎、強大的科研實力、優越的營商環境，在發展新質生產力方面走在了全國前列。習近平總書記近期在考察山西時指出，「建設國家資源型經濟轉型綜合配套改革試驗區是黨中央交給山西的一項戰略任務」，同時強調要把發展新質生產力與改造傳統產業、因地制宜培育新興產業、布局未來產業結合起來，當中點名氫能等新能源。總書記的重要講話，為香港發展新質生產力指明了方向——必須立足自身優勢，走差異化、特色化之路。香港可通過發展新質生產力賦能其傳統產業，結合其「八大中心」功能，優化產業結構，例如，氫能結合香港傳統產業，可以在「氫能+金融」「氫能+航運」「氫能+物流」「氫能+發電」這幾個方向發力。同時也將氫能作為一個新興產業，豐富香港產業結構，促進經濟發展。

有了方向和路徑，更需落地舉措。我結合工作實際，以氫能產業為例建議提出「點線面三個一」發展模式：以產業鏈核心環節為「一點」，繼續引入國內外氫能頭部企業，強化香港新能源產業體系；以全產業鏈協同為「一線」，縱向貫通製氫、儲氫、運氫、加氫、用氫各環節，橫向聯動金融、物流、碳資產管理等，結合創科和新型工業，打造引領性示範項目；以區域協同與國際合作為「一面」，實現氫能領域的內聯外通，與長三角、大灣區建立相關合作發展機制，並通過「晉港通」鏈接和借鑒傳統能源大省山西轉型發展氫能的經驗，同時與歐洲、中東等建立深入國際化合作，在香港北部都會區充分發揮其作為香港未來發展新引擎的優勢，打造具有國際競爭力的國際氫能示範應用場景，為香港融入國家發展大局提供戰略支撐點打造國際化示範應用場景。

穩定的社會環境和愛國愛港的人才隊伍建設是發展新質生產力的重要保障。我們將以「雙碳戰略進社區」推廣綠色低碳理念，以「山西文化進社區」增強港人國家認同，以「左權家書」等抗戰故事厚植青年家國情懷。

香港發展新質生產力，必須緊扣「因地制宜」四字。我們要深刻學習領會習近平總書記講話精神，以江蘇為鏡、以山西為鑒，發揮「背靠祖國、聯通世界」優勢，落實「一點、一線、一面」布局，在新一輪科技革命和產業變革中搶佔先機，為國家高質量發展貢獻香港力量。

事不避難 改善民生促發展創未來

吉林省政協委員
陳子遷 西江聚賢法律專業人才委員會主任



日前行政長官李家超在香港特區成立28周年慶祝酒會上致辭，總結了本屆特區政府在教育、經濟、民生等方面所取得的成績，提出未來將聚焦三項重點工作：以高水平安全護航高質量發展、加快發展北部都會區、着力改善民生，強調香港寧願做艱難的改革者，都不能做安逸的停滯者。

面對複雜多變的全球國際環境，香港須以更具前瞻性的布局，以高水平安全護航高質量發展。將安全根基夯得更深、織得更密，方能確保國際金融中心地位穩固，國際資本信心回升。香港國安法的實施終結了香港在國家安全方面的「不設防」狀態，推動香港實現「由亂到治」的轉折。2024年通過的維護國家安全條例更使香港的國安法治體系全面形成，有效遏制反中亂港勢力，為「一國兩制」實踐保駕護航。根據統計，香港在《2024年法治指數》的在東亞及太平洋地區繼續排名第六，並在全球142個國家和地區中位列23，整體排名維持高位，彰顯「一國兩制」下香港法治的韌性與活力。

香港北部都會區的發展是香港經濟動能與發展格局的戰略升級，以「一國兩制」賦予的獨特優勢為杠杆，撬動與深圳乃至整個大灣區的深度融合，以科技創新、綠色經濟為引擎，與深圳河對岸的創科企業形成「雙城共振」，構建高效協同機制。香港積極融入國家發展大局，全力拚經濟、謀發展，幫助企業升級轉型，拓展內外銷市場；深化國際交往合作，開拓新市場、新機遇，強化全供應鏈服務，做大、做深區域貿易，抵消過分依賴單一市場的貿易風險；大力發展科技創新，擴大數字貿易，推動本地企業發展，同時引進技術和產業，繼續搶人才、搶企業，鞏固國際金融、航運、貿易中心地位。

民生方面，特區政府針對房屋、醫療、環境衛生等方面出台一系列政策措施，力求改善市民、特別是基層居民的生活條件。目前香港的住房難仍是痛點，青年向上流動的通道亦需拓寬。以房屋政策為例，本屆特區政府上任三年後，公屋平均輪候時間已由6.1年下降至5.3年，特區政府打出的一系列房屋政策「組合拳」初見成效。同時，特區政府亦已正式向立法會提交《簡樸房條例草案》，堅決清理租賃市場中的劣質「劏房」，力求改善這一香港社會的頑疾。此外，以智慧創新推動醫療服務升級，緩解系統壓力。更需優化教育及職業培訓體系，為青年搭建多元、廣闊的舞台。上述工作都充分體現本屆特區政府銳意求變、敢於破局的改革精神，下定決心去解決這些難題，需要的正是「事不避難」的擔當，亦是特首要做「艱難改革者」的真實寫照。

香港回歸祖國後歷經二十八載春秋，每一次騰飛，都需要務實求變的精神，以「事不避難」的決心，改善民生，促進發展，開創未來。正如李家超引用的清代彭端淑《為學》中的語句：「天下事有難易乎？為之，則難者亦易矣；不為，則易者亦難矣」，道出了改革的關鍵所在。

冀藉香港平台優勢 發揮重慶文旅價值

黃進達 重慶市政協委員 第十三屆中華全國青年聯合會港區委員



在國家發展大局中，渝港兩地戰略角色不可替代。重慶是「成渝地區雙城經濟圈」核心，也是「一帶一路」與「長江經濟帶」關鍵聯結點；香港則獲「十四五」規劃支持，鞏固國際金融、航運、貿易等「八大中心」優勢。近年兩地建立合作機制，聚焦「一帶一路」、經貿投資、金融服務、文旅產業等重點領域深度協作，為雙方注入新動能，推動香港融入國家發展大局，開啓渝港互利共贏新篇章。

香港航空樞紐引流國際客源，是渝港協同發展重要切入點。香港機場連接近200個航點，其三跑道系統去年底分階段運營，強化全球連接能力。重慶文旅資源豐厚，但國際游客佔比僅5.2%，社群潛力待釋放。香港每年中轉內地客超1,200萬人次，引流10%至渝，可創12億港元消費增量。數據顯示，每萬名國際游客帶動本地就業50人、關聯產業增收2,000萬元，凸顯聯動對區域經濟的強勁效應。

其次，香港會展業實力雄厚，年辦超百場國際會議展覽，重慶作為連接絲路經濟帶與長江經濟帶的樞紐，正強化航運物流網絡。渝港可創新合作模式，策劃聯展、推出商旅套票，有效承接香港會展外溢客源，預計為重慶創收上億元。長遠可聯動國際平台，吸引東盟、中東企業赴渝，鞏固重慶區域會展旅遊目的地地位。

此外，渝港可合力開通聯程郵輪航線，經深圳、廈門接

駁，打造珠三角至長江「黃金水道」。該線預計覆蓋50萬亞洲高端客，年票收入或達20億人民幣，帶動落地消費。以「一程多站」串聯大灣區與成渝圈，促進沿線資源開發。盼有部門協同制定補貼、通關便利及推廣政策，引入國際運營商開發高端主題航次，助力升級中國內河郵輪國際競爭力，開啓重慶高端旅游新里程。

郵輪亦是沉浸式文化體驗的理想載體。可在航線中融入川劇變臉等非遺表演，結合重慶獨特山城地貌設計「立體江城」岸上觀光，將郵輪變為移動文化展廳，借香港國際網絡推廣巴蜀文化；聯手香港影視團隊，以長江峽谷、重慶魔幻地形取景拍攝，並在郵輪上舉辦首映禮；開發「電影主題航次」，邀請遊客體驗《十面埋伏》武隆取景地、《少年的你》渝中巷弄等打卡路線；借鑒港「潮玩」設計，將熊貓、火鍋、輕軌穿樓轉化文創IP，通過香港設計師開發郵輪限定品，形成「文化體驗-消費轉化-品牌輸出」閉環。「航線引流+IP賦能」可將長江游從觀光升級為新體驗，實現經濟與文化軟實力雙向增值。

相信在新質生產力與可持續發展理念下，兩地可秉持「綠水青山就是金山銀山」，堅守生態底線，依托香港平台與重慶資源，推動文創與生態對接，激活歷史街區潛能，拓展景觀價值，雙向賦能將生態資產轉為經濟動能。期望兩地通過制度創新打通要素流通渠道，實現生態紅利與經濟效益的共生共榮。

香港經濟發展充滿希望

林志明 福建省政協委員 香港環球文博協會會長



自2020年香港國安法實施以來，香港經歷了深刻的變革。儘管面臨挑戰，香港經濟在國安法的保護下展現出強勁的復蘇勢頭。國安法的實施為香港帶來了穩定的社會環境，增強了消費者和投資者的信心。隨著社會秩序的恢復，商業活動得以順利進行，經濟開始回暖，投資環境得以改善。國安法的實施降低了商業風險，吸引了眾多外資企業。國際企業對香港市場的信心增強，許多公司選擇在香港設立總部或擴展業務。這不僅證明了香港作為國際金融中心的地位，也為本地經濟注入了新的活力。

在國安法的支持下，香港的多個行業蓬勃發展，尤其是金融科技、醫療健康和綠色經濟等領域。政府鼓勵創業和科技發展，新興行業的崛起為經濟帶來了新的增長點。穩定的社會環境是經濟繁榮的重要保障，國安法的實施有效維護了社會的穩定，保障了商業活動的正常進行，吸引了更多國際活動與大型會議來港舉行，進一步促進了經濟的發展。

北部都會區的規劃旨在推動香港與內地的經濟融合，提升整體發展水平，致力於成為新的經濟發展引擎，吸引大量投資和人才。政府規劃在該地區建設高科技產業園、創新中心以及創意產業區，鼓勵科技、金融和文化產業的聚集。這將推動經濟

轉型，創造更多的就業機會，促進產業的多元化發展。基礎設施的發展是北部都會區成功的關鍵，政府計劃加強交通網絡建設，包括新鐵路、快速公路和公共交通系統，以提高區域的可達性。這將不僅方便居民出行，也將促進商業活動的繁榮。此外，公共服務設施如學校、醫院和文化中心的建設，也將提升居民的生活質量。

北部都會區的發展還強調生態環境的保護和可持續性。政府將推動綠色建築和可再生能源的使用，創建宜居的社區環境。此外，北部都會區的發展不僅關注經濟增長，也注重提升市民的生活質量。通過建設宜居社區、綠色空間和完善的公共服務設施，提升居民的生活水平。同時，良好的交通連接將使得居民更方便地往返於香港核心區和北部都會區，進一步促進經濟活動。

展望未來，香港經濟發展充滿希望。香港國安法實施五年以來，經濟的繁榮離不開穩定的社會環境和積極的政策支援。隨着全球經濟的復蘇和區域合作的加強，香港在「一帶一路」倡議中將發揮更大的作用。北部都會區的建設將進一步促進香港與內地的經濟聯繫，推動粵港澳大灣區的發展，為香港經濟帶來了新的機遇，為未來的經濟增長提供了新的動力。通過推動區域發展與產業創新，香港正在迎接新的挑戰與機遇。相信香港將持續繁榮，走向更加輝煌的明天。