

港推網課助「粵車南下」政策落地

運輸署提供小冊子講解兩地交通差異 業界看好汽車經濟機遇

「粵車南下」計劃將於11月實施，首階段限制粵車只能停泊在港珠澳大橋香港口岸的自動化停車場，吸引內地居民駕車來港經機場轉機，或轉乘公共交通工具到市區；次階段才容許駕車駛入市區，初期每日限100個名額。新政策除了便利兩地人員往來，更能促進香港餐飲、零售、酒店，以至汽車維修或增值服務。同時，為讓南下司機更好適應香港交通，據悉運輸署將提供小冊子和線上課程予南下司機。中國香港汽車會接受香港文匯報訪問時，建議政府進一步釐清政策細節，確保粵車司機的在港體驗，並看好「粵車南下」帶來的汽車經濟機遇，相信能讓內地車主領略香港百多年汽車文化，促進粵車車主在港消費。

●香港文匯報記者 唐文、嚴銘華

中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培接受香港文匯報訪問時表示，兩地道路系統存在一定差異，除內地「左駕右行」，香港「右駕左行」是最顯著的差異外，兩地警告標誌、指示標誌的設計亦有分別，香港駕駛者北上時需習慣，反之「粵車南下」亦然。運輸署將為南下粵車司機提供小冊子和線上學習模式，李耀培表示，協會願意提供技術支援，他透露，「司機申請成功（南下名額）之後，運輸署會發一本小冊子，據了解這本書現在還在編制中，裏面會有一些資訊性信息，包括汽車會的緊急救援電話、商業拖車電話、夜間救援服務等，也會講解香港交通環境與內地有什麼不同。」

盼釐清南下客需否裝「易通行」

至於「粵車南下」的落地細節，李耀培希望特區政府在未來3個多月內進一步釐清，包括如何支付香港隧道費，是否要強制安裝「易通行」。他指出，香港全線隧道已使用「易通行」，無需現金或停車繳費，為確保順暢融入香港交通環境，他認為，應強制要求每日可進入市區的100個粵車司機使用「易通行」系統。「他們過來要前往各區的景點，不可能不過海、不過隧道，如何界錢呢？『易通行』是不用錢、不用管理費用，主要是和銀行戶口聯繫，對粵車車主不構成經濟負擔。如果真的要安裝，是不是也可以在廣東省設立一些『易通行』中心，提供協助？」

他並指出，「『港車北上』一般申請14天內，就會收到許可通知。『粵車南下』涉及的數量比較少，特別是進入市區每日只有100個名額，是不是進度可以更快一些，例如7天就有結果通知。」

總商會籲港企增推優惠吸自駕客

香港文匯報訊（記者 唐文）香港商界希望緊抓「粵車南下」帶來的新商機。香港總商會主席陳瑞娟接受香港文匯報書面訪問時表示，「粵車南下」將為香港商界帶來嶄新機遇，吸引更多高消費能力的內地自駕遊客，提振零售、餐飲、旅遊及服務業，她建議香港企業充分把握機遇，積極開發針對自駕旅客的配套服務及推廣優惠，以吸引更多消費，促進業務增長。

陳瑞娟表示，「粵車南下」將深化香港與粵港澳大灣區其他城市的聯繫，「允許粵車靈活進出香港，預計將吸引更多具高消費能力的自駕遊客，為香港的零售、餐飲、旅遊及服務等行業帶來顯著的需求增長，從而使整體經濟受益。」

她提到，粵車停泊於香港國際機場的安排，將提供便捷入境和轉乘體驗，進一步鞏固香港作為國際航空樞

紐的領先地位。

他並建議特區政府建立完善的預約系統，方便旅客提前預訂酒店車位和熱門景點的車位，「重點是透過預約機制分散車流，如迪士尼樂園、海洋公園等旅遊景點，應預留部分車位供『粵車南下』旅客使用，同時酒店業也應提供停車預約服務，讓旅客安心規劃行程」，他相信這些配套計劃不僅能緩解交通壓力，更能提升旅客體驗，讓「粵車南下」發揮更大的經濟效益。

讚港百年汽車文化具吸引力

他看好「粵車南下」帶來的汽車經濟，李耀培說：「好多『港車北上』的車友會去內地做汽車美容、洗車，因為價格相對便宜。『粵車南下』也是一樣，香港有國際汽車文化可讓粵車車主體驗。」他解釋指，香港有百多年汽車文化，齊聚國際頂級汽車品牌，特別是一些小眾的歐洲車都有相應的修理、零配件，可以滿足汽車愛好者的不同需求。「香港的車房可能沒有內地面積大，但也有許多經驗豐富的師傅，非常識整車，汽車愛好者可以一齊交流感受。」

運輸署：擬備駕駛指南短片

運輸署昨日回覆香港文匯報查詢時表示，會為「粵車南下」擬備宣傳資訊，包括駕駛指南短片，當中會介紹「香港出行易」流動應用程式，讓旅客獲取交通消息和各區停車位資訊，引導入境市區的車輛至不同地區或景點。

「粵車南下」的參加者與現時粵港兩地牌及香港車輛的司機一樣，均須遵守香港的法例（包括交通法例），有關執法安排會與其他車輛一致。此外，粵港正共同制訂處理違規違法的車輛，例如逾期留港或違反香港交通法例的行政措施。

雙向互通利創經濟效益

談及「港車北上」與「粵車南下」的雙向互通，陳瑞娟形容這是大灣區一體化發展的重要舉措，不僅方便港人北上了解內地文化、探討商機，同時讓內地居民南下親身感受香港的國際化魅力。「雙向互通可以促進區內貿易、旅遊、商業及文化交流，為香港及大灣區其他城市創造多方面的經濟與社會效益。」



●業界看好「粵車南下」可為香港帶來汽車經濟機遇。圖為「港車北上」經港珠澳大橋出行。 香港文匯報珠海傳真

兩地交通主要差異(部分)		
差異	香港	內地
駕駛方向	左側行駛，方向盤在右側	右側行駛，方向盤在左側
限速	城市道路:50km/h 高速公路:70至110km/h (最高110km/h)	城市道路:40至70km/h 高速公路:100至120km/h
酒駕限制	血液酒精濃度:50mg/100ml 尿液:67mg/100ml 呼氣:22µg/100ml	血液酒精濃度:20mg/100ml (酒駕):80mg/100ml (醉駕), 較香港更為嚴格
交通標誌	藍底導向標誌,紅三角警告標誌;多以英文+繁體中文	綠底導向標誌,黃底黑邊警告標誌;較多使用簡體中文,英文有限
轉彎規定	紅燈禁止右轉	紅燈允許右轉 (除非有禁止標誌)
圓環行駛	順時針行駛	逆時針行駛

資料來源：綜合報道 整理：香港文匯報記者 唐文

兩地交通標誌對比(部分)		
香港		內地
	道路施工標誌	
	禁止左轉標誌	
	停車標誌	
	讓路標誌	
	環形路口標誌	

食肆冀增旅客帶動生意「夜晚多啲客」



●食肆負責人麗姐

香港文匯報記者早前走訪多名的士司機及商戶，他們普遍相信「粵車南下」可提振生意及人流。根據有關安排，機管局的轉機停車場預留1,800個泊車位予粵車，的士司機陳先生期待此舉可以促使更多粵車司機，將汽車停泊在機場後，轉搭的士入市區。

另一名的士司機陳先生本身也是從內地移居香港，自2015年開始在港駕車，他分享經驗指，雖然香港交通和內地不一樣，但粵車司機慢慢會適

應，「熟悉路面反而不太重要，每個司機都會去到不熟悉的地方，只要了解基本的駕駛規則即可。」

茶餐廳負責人郭先生則相信，「粵車南下」可帶動生意。「我們餐廳在灣仔，屬於旅遊區，相信可以帶動一些旅客生意，特別是夜晚時段，有較多內地客。」

素食食肆負責人麗姐亦相信新政策可增加旅客量，「我們餐廳靠近景點，有利吸引遊客生意，希望『粵車南下』可帶來多些內地自駕客。」

●圖、文：香港文匯報記者 唐文



●的士司機陳先生



●內地來港的士司機陳先生

粵車主：期待駕車來港觀全運會

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道、唐文 香港報道）「粵車南下」計劃帶來的改變，遠不止是出行工具的簡單切換。它像一條無形的紐帶，將悄然拉近粵港兩地的生活半徑，讓「雙城生活」變得觸手可及。「非常期待『粵車南下』，無論是探親訪友、旅遊玩樂還是商務出差，都會方便很多。」有廣東車主接受香港文匯報記者採訪時表示，期待「粵車南下」計劃落地，最好能趕上粵港澳三地共同承辦的第十五屆全運會盛會，「香港承辦的擊劍、高爾夫球、沙灘排球等項目，都是我的心頭好，真希望『粵車南下』能及時為赴港觀賽提供新的便利。」

冀「一腳油門」到港拜訪姑姐

「到時如果可以自駕到香港，會第一時間載上家人到香港探望我姑姐，想想能『一腳油門』就能到她家樓下，這是開啟廣東居民『南下』探親和休閒的新模式。」廣東車主高先生暢想道，「周末心血來潮便一家人『說走就走』，到香港遊玩、逛街、購物都變得更加輕鬆和自在。車尾箱裝滿了給親友的手信，或是自己心儀的商品，省去了大包小包擠公共交通的麻煩。」這種「一腳油門直達」的便利性，讓高先生覺得跨境出行不再是一件需要鄭重規劃的大事，而更像是日常生活的自然延伸。

高先生亦希望香港市區能加速布局，完善停車位、充電樁、清晰的交通導覽等配套「軟硬件」，讓自駕體驗更絲滑，進一步促進粵港澳大灣區的互聯互通。



●廣東車主高先生 香港文匯報記者方俊明 攝

港議員倡為「粵車」發放實時交通資訊

香港文匯報訊（大公文匯全媒體記者 賴振雄、劉妍伶）多位立法會議員認為，「粵車南下」安排將為往來兩地市民帶來更多便利，建議做好實時交通資訊發放、在口岸及市區停車場增設國標充電樁等，為旅客帶來更好的體驗。

立法會交通事務委員會主席陳紹雄表示，「粵車南下」可帶來三重效益，首階段「粵車」可在轉機停車場停泊，司機及乘客經香港機場轉往其他地方，有助提升香港國際航空樞紐地位；同樣位於港珠澳大橋香港口岸的「訪港停車場」，預計在2026年上半年啟用，有助將入境旅客帶往機場城市設施消費。第二階段讓粵車進入香港市區，可以惠及多區的零售及刺激經濟，帶來更大的經濟效益，促進粵港兩地居民聯繫。

預告路面狀況 提醒司機避擠塞

陳紹雄建議政府可以發放相關資訊，例如預告某天某時段某地點，路面可能車多繁忙，提醒南下車輛盡量避免前往；此外，內地電動車使用國標充電插頭，香港則採用歐標充電制式，為滿足南下電動車充電需求，政府應在口岸及市區停車場增設國標充電樁。

口岸停車場應增設國標充電樁

立法會議員邵家輝表示，「粵車南下」車主屬於高消費群體，建議香港酒店及零售業結合其南下的消費需求，通盤考慮泊車優惠、增設充電站等配套服務，並希望政府「小步快走」，在時機成熟時盡快增加「粵車南下」配額，以提振本地零售業。他並建議香港業界可借鑒內地做法，例如酒店提供「住宿換免費泊車」服務，餐廳消費贈送停車優惠等，以吸引內地人自駕來港消費。

立法會議員尚海龍表示，相比乘搭公共交通工具，「粵車南下」的優點是靈活度高，更加容易掌握時間，「高鐵很方便，但始終要等（班次），抵港後又要轉車，才可以到達目的地，『粵車南下』靈活度更高，過關後可以隨時隨地駕車到不同地方，尤其是家中有長者和小朋友的家庭客，自駕遊方便一家人周圍遊玩。」他表示，有內地高才及商界人士，已開始計劃申請來港自駕遊，有人計劃駕車到山頂、維港看景色，有人則認為駕車來港有助便利往來兩地營商。