

中外產業合作共贏「東升西降」勢不可擋

第三屆中國國際供應鏈促進博覽會正如火如荼舉辦，本屆展會美國參展商數量較上屆增長15%，英偉達、蘋果、美光等科技巨頭紛紛攜新品亮相。美國政府近年千方百計遏制中國發展，脫鉤斷鏈打壓變本加厲，但中國擁有全球最龐大、最齊全的產業鏈供應鏈，以及14億人口的巨大消費市場，更重要的是中國堅持改革創新，推進產業自立自強，有足夠的實力定力應對任何圍堵遏制，「東升西降」勢不可擋。香港應在國家高質量發展中找準定位、把握機遇，加快產業升級轉型，增強競爭優勢。

即使美國政府以「芯片霸權」不斷收緊對中國的限制，英偉達CEO黃仁勳不僅首次亮相關鍵博會，更在開幕式用中文致辭時強調，「中國的開源AI是推動全球進步的催化劑。」這家全球AI芯片龍頭企業，在H20芯片對華出口限制解除後，迅速宣布擴大在華生產，並計劃針對中國市場開發新的消費級GPU。

蘋果公司則連續三年攜欣旺達、山東創新、傑士德等中國供應商參展，集中展示智能製造、綠色能源等領域的最新成果。其中，欣旺達自主研發的磁懸浮輸送產線實現100%國產化，傑士德推出的微型O型圈自動組裝設備精密密度不輸進口產品。

這些例子充分證明，中國完善的產業鏈和巨大的市場容量，為全球科技企業創造不可替代的商機。美國的科技巨頭都清楚看到全球供應鏈合作不可分割，高度重視、前瞻布局中國市場，這種中外產業互利合作的大勢並非政治限制能輕易改變的。

美國企業積極進軍中國市場，中國科技企業也在核心技術領域取得重大突破。華為早前開

始量產其先進AI芯片昇騰910C，報道指這款國產芯片，運算能力和記憶體容量達到英偉達H100芯片的同等水平。

美國政府近期對華芯片政策時鬆時緊，一方面，美國商務部宣布取消部分AI半導體的對華出口限制，以利美國企業佔據中國市場；另一方面，將華為昇騰芯片列入管控對象，甚至向第三國延伸限制。這種矛盾做法，暴露美國當局既擔心在高端技術領域被中國超越，又害怕失去中國市場。中國憑藉完善的產業基礎、龐大的消費市場和豐富的應用場景，正在構建創新技術與先進產業相互促進的良性生態。美國固守單邊主義、孤立主義政策，不僅破壞全球產業鏈供應鏈穩定，而且會損害美國企業的競爭力，阻礙美國產業進步。

在本屆鏈博會上，香港企業的表現同樣引人注目。太古集團攜旗下航空、地產、消費等多元業務參展，國泰航空展示的「爾雅」商務艙VR體驗產品，讓觀眾沉浸式感受航空業的標杆服務。這些例子充分說明，香港不僅是國際金融、貿易中心，在產業上同樣具有一定的領先優勢，可以在國家產業升級轉型中發揮獨特作用，同時拓展自身的市場空間。香港應發揮內聯外通的優勢，一方面依靠香港雄厚的科研基礎，借助AI等前沿技術，在智慧城市、金融科技、醫療健康等領域打造新的增長點，並加速與內地先進製造業的合作，共同構建產研學一體化的產業鏈；另一方面，積極深化國際合作，拓展國際市場，以香港為平台和橋樑，促進中外產業合作共贏，令香港作為「超級聯繫人」、「超級增值人」的功能更彰顯。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

豐富賽馬旅遊體驗 加注經濟新動力

2024/2025年度香港馬季日前煞科，今季的總入場人數逾170萬人，其中內地旅客人數創新紀錄高達195,786人，較上季的93,000人大幅增加110%。賽馬是香港標誌性運動和旅遊名片，深受內地和海外遊客歡迎，「馬照跑」長盛不衰是香港繁榮穩定的象徵之一。去年施政報告提出推動賽馬旅遊，隨著「粵車南下」將於今年11月實施，兩地融合更趨密切。特區政府應該推出別具香港特色的賽馬旅遊產品，將項目盛事化，帶動本港旅遊業蓬勃發展，為本港經濟注入萬馬奔騰般的新動力。

香港賽馬會昨日表示，今季主要賽馬日的入場旅客人數均創下新高，其中農曆新年賽馬日、寶馬香港打吡大賽日及富衛保險冠軍賽馬日均有超過9,000名旅客入場，浪琴香港國際賽事及富衛保險冠軍賽馬日兩項旗艦盛事也吸引不少高端國際旅客前來參與。

香港的賽馬活動具有鮮明的國際化特色和深厚的文化底蘊，馬會舉辦的旗艦賽事吸引了來自全球的頂級賽駒和馬迷，展現了香港作為盛事之都的地位；跑馬地馬場的「Happy Wednesday」夜馬派對融合了賽馬、音樂和主題娛樂活動，是旅客和市民休閒娛樂的熱門選擇，今季9場不同主題的夜馬派對將跑馬地總入場人數推高至約548,000人，增長達3.9%。文化體育及旅遊局去年將發展賽馬旅遊納入《香港旅遊發展藍圖2.0》，充分認識到本港自身獨特優勢與特色並將其推而廣之，實屬前瞻之舉。

現時旅遊業界與馬會合作，推出廣受旅

客歡迎的馬場參觀及賽馬體驗旅遊產品，未來香港應總結成功經驗，再接再厲進一步豐富賽馬旅遊產品，讓其多元化發展，以吸引不同旅客群體。例如，對於家庭客群，可在馬場周邊如沙田彭福公園，增設馬匹接觸、試騎及騎術訓練等親子互動體驗活動，甚至開設以馬為教育主題的兒童天地或樂園，寓教於樂，提升家庭參與度；對於高端旅客，可專門設計包含幕後參觀、馬主專區和VIP賽事觀賞的豪華套裝行程，甚至可以推出讓其贏馬後拉頭馬的待遇，滿足其對獨特、尊貴體驗的需求。

特區政府亦可協助重點推廣農曆新年賽馬日、香港打吡大賽日及冠軍賽馬日等國際級賽事，並將跑馬地馬場的「Happy Wednesday」打造成常態化的嘉年華式「盛事+旅遊」，一方面可吸引旅客過夜消費且反覆到訪，同時亦可成為香港市民平日休閒消遣的好去處。這些多元化產品將有效擴大賽馬旅遊的受眾範圍，進一步提升香港的旅遊競爭力，強化國際城市旅遊樞紐的地位。

「粵車南下」計劃的實施將為香港帶來更多內地自駕遊旅客，香港應就賽馬旅遊向他們加強宣傳推廣。例如在內地社交媒體和旅遊平台投放廣告，同時在運輸署為「南下」司機提供的小冊子中加入賽馬旅遊資訊，突出香港賽馬的獨特性和便捷性，並提供預約系統連結；在計劃實施次階段（容許駕車駛入市區），透過預約系統於馬場停車場預留適量停車位，確保「粵車南下」旅客能順利泊車；馬會、酒店和餐飲業界可合作推出「賽馬+餐飲+住宿」套票，吸引旅客留港消費。通過這些措施，不僅能提升旅客體驗，還能充分發揮「粵車南下」的經濟效益，帶動相關行業發展。

暨大千萬銀彈吸文憑試港尖子

夥中國科技發展基金會設獎學金 每年撥款200萬面向五類學生

香港中學文憑試(DSE)前日放榜後，在港升學的大學聯招(JUPAS)隨即進行一連3天的最後改選，讓考生爭取入讀心儀課程。內地升學亦是不少港生的心儀之選，多所內地高校正加快招攬港生的步伐。目前取錄港生人數最多的暨南大學17日在廣州舉行儀式，宣布聯同中國科技發展基金會共同注資1,000萬元（人民幣，下同），新設「香港拔尖學生獎學金」及「港澳台僑新生獎學金」，冀吸引更多DSE優秀考生赴穗升學。至於有145所內地高校參加的「內地高校招收香港中學文憑考試學生計劃」，近日亦宣布將於本月25日至29日公布第一至第四志願的錄取結果，預計可為超過2,000名香港DSE考生提供出路。

●香港文匯報記者 盧靜怡、莫楠

暨大現已透過學校與基金會設立的超過20項專屬獎助學金，累計資助超過2,000名港澳台僑生。香港文匯報記者從暨大獲悉，上述新設的獎學金每年撥款約200萬元，面向五類學生，包括聯招優異生、香港DSE優異生、澳門保送生、台灣學測優異生及華僑生等，涵蓋成績突出的入讀新生。其中，「香港拔尖學生獎學金」專為香港考生而設，將資助包括DSE成績優異生在內的三類學生。

新獎學金由中國科技發展基金會與暨南大學



教育發展基金會聯合設立。基金會理事長宋軍指出，設獎旨在鼓勵港澳台僑青年勤奮進取、志存高遠，未來積極參與國家文化和經濟建設，同時投身國家科技發展。

暨大校長邢鋒表示，兩項獎學金的設立，不僅廣泛覆蓋港澳台僑拔尖學生，填補了拔尖新生專項激勵的空白，是港澳台僑拔尖人才培養的新探索。邢鋒表示，暨大現有在校港澳台僑及外國留學生超過1.6萬人，約佔學校全日制學生總數的三分之一，規模高居全國首位。

145內地校招港生首四志願結果下周公布

對香港DSE生來說，145所內地高校招收文憑試生計劃早前已完成報名及修改志願，部分院校亦於5月至7月相繼按需要安排面試或術科考試。據計劃的最新通告，7月25日上午9時將公布第一志願錄取結果，而7月27日至29日則相繼第二至第四志願的結果；而補錄程序則會在7月29日至8月3日進行。

資料顯示，上學年共有4,562名香港DSE考生報名參加文憑試招生計劃，經內地高校嚴格遴選，最終錄取2,340名港生，錄取率達51.3%，預計今學年情況相若。

學友社學生輔導顧問吳寶城表示，內地招文

憑試生計劃較香港JUPAS更早公布結果，為考生提供更充裕決策時間，綜合考量個人條件與職業規劃，清晰評估自身升學機會。

他分析，內地求學需要適應新環境，這過程能培養獨立能力、提升語言水平，亦可通過主動參與校際交流及寒暑假實踐活動，深入了解各地文化，若香港學生未來職業規劃涉及香港與內地聯動，如需要密切掌握內地發展動態，選擇內地升學或更具優勢，但亦要注意部分專業如護理學因涉及本地執業資格認證，留港就讀更為實際。

內地工管中醫課受港生青睞

吳寶城指，現時最受港生青睞的內地專業包括工商管理、醫療衛生（尤其中醫學）、工程與計算機科學等領域，尤以計算機相關科系近年報讀人數持續上升，既能把握內地科技產業蓬勃發展的機遇，返港就業時更具跨境經驗優勢。

吳寶城認為，內地高校為港生提供的獎學金，在選擇相近水平院校時可能會成為關鍵考量，但對目標是入讀頂尖學府、在本地有多重獎學金選擇的高分考生來說，影響相對有限，整體而言屬「錦上添花」，可促使部分臨界分數的學生選擇內地高校。

議，應同步考慮其他升學途徑，包括尚餘學額的自資學士、副學位或文憑課程，若獲聯招以外課程取錄，考生宜只選擇一個最合適課程交留位費，事實上多數自資院校都容許，如考生在聯招放榜時獲八大或SSSDP資助課程取錄，其留位費可申請退還。

學友社又特別提醒，由於天文台預測熱帶氣旋可能於今晚至明日(19日)逼近本港，或需懸掛風球，考生應密切留意院校最新招生安排。

內地生自修8個月考DSE 5科32分盼升港大

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）前日(16日)香港中學文憑試(DSE)放榜，除不少在港學習的考生獲佳績外，還有多名未在香港本土就讀的內地自修生取得不俗成績。其中，在內地高中就讀、轉軌DSE課程的考生戎同學，僅用8個月時間衝刺，便獲得最佳5科32分、最佳6科37分的出色成績。戎同學已確定報讀香港大學商科專業，目前正為赴港升學作準備。

記者了解到，戎同學在內地一所高中的實驗班就讀。她直言，當時非常不適應內地體制「尖子班」高壓的學習氛圍，於是產生轉軌學習香港DSE課程的想法。去年8月1日，她選擇了位於深圳的星力國際教育機構，接受「一對一」全課程教學。

經濟數學兩科奪5*

令人稱奇的是，僅用8個月衝刺，戎同學便在DSE考試中取得佳績，放榜成績顯示，她在經濟、數學科、數學延伸單元M2科均獲得5*，此前不擅長的化學亦獲得5，英文和中文皆為5。

「戎同學是一個非常用功的孩子，任何一次課程都沒有落下。不過，她也除了睡覺之外全在學習，自己平時的課餘愛好一直在堅持。」戎同學的商科老師Ally Lee說，儘管化學是戎同學的弱項，去年9月她依然決定加修，相信自己也相信老師。

在轉軌前，戎同學較少關心時事新聞，對香港社會也不太了解。為此，老師們為她精心制定了學習計劃，普及各類知識點。作為轉軌考生，戎同學重點是調整好心態，不要被網上各種信息打擾，同時要做好時間管理，提高學習效率。

「轉軌肯定會面臨一些挑戰，比如作為自修生，沒有同班同學一起學習的氛圍，沒有互相促進的動力和壓力，內驅力就顯得非常重要。」戎同學說。

輔導戎同學DSE課程的星力國際教育2024年在深圳設立，戎同學為首批學員之一。「對在內地的DSE考生而言，課程體系與教學資源本土化不足、教師資質參差不齊、升學指導服務局限等問題是他們面臨的痛點。我們就這些痛點作針對性部署，相信未來有更多於內地的自修生取得好成績。」身兼機構創辦人的Ally Lee說。

據考評局資料，今屆DSE約有2,700名內地自修生報考，另四所獲通過成為「與考學校」的大灣區內地城市港人/港澳子弟學校，約230人以學校考生身份報考，人數較2024年DSE增加約一倍。



●戎同學（左）和商科老師Ally Lee

受訪者供圖

學友社收760宗考生求助 年升4%

香港文匯報訊（記者 莫楠）中學文憑試放榜後，不少考生都忙於準備為其大學聯招志願改選，及探尋不同的升學機會。面對升學抉擇關鍵時刻，輔導機構接獲的求助個案明顯增加。據學友社統計，其7月12日開通的放榜輔導熱線，至昨日接獲760宗求助，較去年同期上升約4%，其中單日最高求助量達113宗。查

詢主要集中於「非聯招自資副學位課程」、「聯招選科策略」及「聯招課程資訊」三大範疇。

學友社指出，擬申請DSE成績覆核的考生，須於7月21日（周一）前提交，而日校考生需留意所屬學校或因行政程序設有更早的內部截止日期。

對於聯招取錄機會較微的考生，學友社建



●教育局近日舉辦交流會，出席教師分享即將正式推行的小學科學科及人文科教學經驗和支援情況。

支持小學科學及人文科 教育局辦教師交流會

香港文匯報訊（記者 高鈺）香港的小學科學科和人文科課程將於9月新學年於小一及小四開始正式推行，今學年已有不少學校試行新課程，教育局並提供教師培訓、學與教資源、開展學習圈等多元支援，幫助學校準備兩個新科目，促進課程有效開展。教育局近日邀請約30名新界東地區相關教師舉辦交流會。教育局局長蔡若蓮在交流會表示，欣慰老師們為試行新課程所作的努力，局方會

繼續與學校同行，持續透過開發教學資源、教師培訓、校本支援等，促進科目順利推展。

因應過去一年小學科學科試行，教育局先後推出一筆過津貼、科學探究活動學與教資源、《小學科學科安全手冊》、網上學習平台等供學校教師參考使用。該新科目強調包括實作與口頭匯報、工程設計等多元化評估，以全面反映學生的科學學習能力，並要於小

一小二避免紙筆考試，為學生創造空間，減輕學業壓力。

參與交流會的教師普遍認同，新課程有助激發學生興趣和建立科學思維，而教育局的培訓結合實際操作與戶外參觀，幫助他們掌握創新教學策略，提升教授科學的信心。

小學人文科旨在有系統地從小培養學生國家觀念、民族感情和國民身份認同，以落實愛國主義教育，至6月已有約150所學校參與教育局開展的人文科學習圈，透過經驗交流、觀課、經驗分享會等活動，讓老師更有效掌握人文科的學與教。