

迷你杯裝蒟蒻果凍明年4月起禁售

其他含蒟蒻產品須標明警告字句 違者可罰款5萬囚半年

香港特區政府昨日在憲報刊登《2025年食物及藥物（成分組合及標籤）（修訂）規例》，以加強對蒟蒻果凍的規管，高度或闊度不超過45毫米的迷你杯裝蒟蒻果凍將禁止繼續在市場上出售；其他蒟蒻果凍產品亦須在包裝上標示預防哽噎的警告字句，提醒市民小心進食。修訂規例本月23日提交立法會，進行先訂立後審議程序，有關預先包裝的蒟蒻果凍的新規定將在明年4月1日實施。新規例實施後若繼續違規售賣有關產品，最高可罰款5萬元及監禁6個月。

●香港文匯報記者 黃子龍



▲周淑敏（左一）及張勇仁（左二）昨日講解規管蒟蒻果凍問題。
香港文匯報記者涂穴 攝

▲特區政府將於明年4月1日禁售小於45毫米的迷你杯裝蒟蒻果凍。
香港文匯報記者涂穴 攝

修訂規例規定預先包裝食物的果凍，如果是高度或闊度不超過45毫米的迷你杯狀容器包裝的，不得含有蒟蒻。此外，如屬預先包裝食物並含有蒟蒻的果凍，則其銷售包裝的最外層須以中文和英文清楚可閱地標明：「注意：勿一口吞食，長者及兒童須在監護下食用。」的字樣，須標明在有關包裝上的顯眼處，並以深色字印在淺色底上或以淺色字印在深色底上的方式標明，並須在字體下劃上底線，或以紅色字印在白色或黃色底上的方式標明。

食物安全中心顧問醫生（社會醫學）（風險評估及傳達）張勇仁昨日在記者會上表示，食品法典委員會解釋，蒟蒻雖然是一種安全的食物添加劑，但

由於迷你杯裝蒟蒻果凍的獨特產品設計以及其結實質地，若食用方法不當，可能增加哽噎風險，尤其是對兒童和長者而言容易有危險。

「微型杯裝蒟蒻果凍，除了因為質地較硬之外，它吃的方法亦是其中一個考慮因素，因為需要擠出來或者需要按出來，一下的力度是有機會滑到喉嚨後面，引致窒息的風險。」他說，香港及日本曾經有人進食迷你杯裝蒟蒻時哽噎死亡。

蒟蒻果凍光滑 易堵塞氣道

食物安全中心科學主任周淑敏補充，蒟蒻果凍光滑，食用時難以控制方向、位置及時間，容易沿舌頭滑到口腔後部，或不經咀嚼下滑到喉嚨而堵塞氣

道。

她表示，特區政府已就修例建議諮詢立法會相關委員會、食物安全專家委員會及業界。去年12月至今年1月所進行市場調查，發現112個樣本中有8%即9個樣本因為不符合新規定會被禁售，但有關產品可以透過調整包裝尺寸以符合新規定，另外超過一半產品包裝已有警示，相信新規例對業界造成影響輕微。

特區政府已一直透過不同渠道推廣預防食物哽噎的健康教育信息，包括避免直接吸食迷你杯裝蒟蒻果凍。食安中心早前已聯同教育局向學校發信，建議學校的小賣部以及食堂等停止出售相關迷你杯裝蒟蒻果凍，大部分學校回覆表示已沒有提

供。

食安中心會繼續加強預防哽噎的健康教育，包括舉辦講座及在社交媒體發布相關資訊，亦將會安排與業界進行技術會議，以及發出使用指引，方便業界理解和遵守新的要求。

對於禁售蒟蒻果凍的標準定於45毫米這條界線，張勇仁表示，是參考了澳洲及馬來西亞的做法，而小杯裝、小開口包裝或較大尺寸的蒟蒻果凍，哽噎風險則比較低。

對修訂規例完成先訂立後審議程序後約6個月才實施，張勇仁表示在諮詢業界時，留意到他們需要更改包裝標示，同時需要時間清理貨尾，故認為大概半年的時間合適。

《中醫藥發展藍圖》年底公布 推動中醫藥現代化

香港文匯報訊（記者 劉明）特區政府醫務衛生局局長盧寵茂昨日表示，政府正積極與中醫藥業溝通，預計今年底將會發布首份《中醫藥發展藍圖》，並將進一步投放資源及推行多項政策措施，以及加強與內地和國際的交流合作，積極推動香港的中醫藥現代化、國際化。

盧寵茂昨日出席「『一帶一路』中醫藥發展聯盟校長論壇2025」，與來自內地及一帶一路國家的領導和專家，一起探討中醫藥現代化發展和合作機遇，並見證「『一帶一路』傳統醫藥創新研究國際聯合實驗室」的揭牌儀式。他在論壇上致辭時表示，香港兩大中醫藥旗艦機構，即香港首間中醫醫院及政府中藥檢測中心永久大樓，將於年底投入服務，以實施中醫藥教育及培訓工作，並展開各種科研工作，促進本港中醫藥業界與世界展開國際交流，故今年是香港中醫藥發展「充滿盛事的重要之年」。

今年底，特區政府將承辦「第七屆粵港澳大灣區中醫藥傳承創新發展大會」，盧寵茂鼓勵更多業界在商業層面上應用中醫藥科技，將香港發展成為「中藥檢測品質



●盧寵茂表示，預計於年底發布《中醫藥發展藍圖》。圖為「『一帶一路』中醫藥發展聯盟校長論壇2025」賓主合照。

控制國際中心」。香港首份《中醫藥發展藍圖》亦預計會在今年底公布，特區政府正積極與中醫藥界溝通，共同勾畫未來香港中醫藥的發展路向和規劃。

他強調，特區政府將會進一步投放資源，推動中醫藥現代化和國際化，加強與內地和國際的交流合作，並與海內外醫藥研發機構透過去年底開幕的粵港澳大灣區國際臨床試驗所，開展符合國家與國際標準的多中心跨境臨床試驗，借助香港醫療專業和科研優勢，加速成果轉化，將香港發展成為「中藥檢測品質控制國際中心」，成為中醫藥邁向國際的「橋頭堡」，並助力中藥走向國際。

新界西醫院聯網推「夥伴計劃」 助外援醫生適應港生活

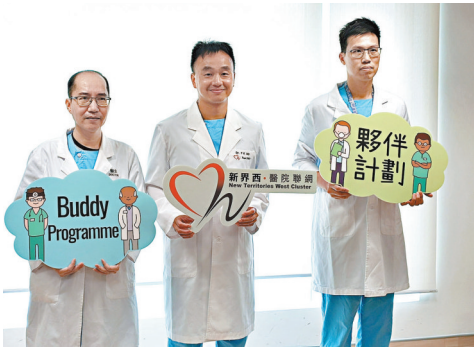
香港文匯報訊（記者 張茗）香港醫管局積極透過引入非本地培訓醫生，以舒緩本地公營醫療系統人手壓力，新界西醫院聯網並於去年推出「夥伴計劃」，透過醫生通訊群組及定期舉辦聯誼活動等，讓非本地培訓醫生能更快適應在港生活與工作，以及增強歸屬感。有新入職的非本地培訓醫生表示，計劃能協助他盡快適應香港環境，全心投入新崗位工作。

安排現職人員作「夥伴」 支援工作生活

醫管局新界西醫院聯網顧問醫生（麻醉科及手術室服務部）、「夥伴計劃」策劃人吳鋒奇日前向傳媒表示，現時共有44名非本地培訓醫生於新界西醫院聯網服務。聯網於去年成立了一個匯聚醫生、護士、專職醫療成員的團隊並推出「夥伴計劃」。人力資源部會在收到非本地培訓醫生的聘書後，邀請他們自願參與計劃。團隊會根據醫生的國籍、語言、家庭情況等背景，為其配備一至兩名現職人員作為其「夥伴」，在對方到港前進行簡單交流，向他提供包括住屋、子女升學、開設銀行戶口等生活或工作上的支援，協助其適應香港生活。

吳鋒奇本身是一名非本地培訓醫生，他在2021年出於對家人的牽掛，決定放棄英國的工作回流香港。儘管自己屬於「土生土長的香港人」，但在新工作文化中仍有需要適應的地方，「例如英國職場習慣直呼其名，香港則更注重職稱。」他指夥伴計劃的核心是雙相適應，讓雙方能在交流中互相理解。

緬甸裔的新界西醫院聯網駐院醫生（麻醉科及手術室服務部）Moe Thiha SWE在新加坡接受醫學培訓，2015年一次偶然的訪港經驗，讓他愛上香港飲食與多文化元性，且因香港於地理上與新加坡較近，便於與家人聯繫等，終選擇扎根香港。他表示，剛來港工作仍面對語言等諸多挑戰，幸得同事協助才能解決。如今他作為計劃的夥伴之一，以過來人身份幫助新來港醫生。



●左起：Moe Thiha SWE、吳鋒奇、陳壯源。
香港文匯報記者 張茗 攝

新界西醫院聯網駐院醫生（麻醉科及手術室服務部）陳壯源擁有17年臨床經驗，現已來港工作5個月。對他而言，語言及工作環境是最大挑戰，「醫療術語多為英文，且香港常用縮寫，需要重新學習。」另一方面，同事在工作中的嚴謹態度與協作精神初亦為他帶來壓力。在計劃協助下，他約花了兩個月時間已可適應，如今更成為了其他新醫生的「夥伴」。

陌生環境未能及時適應 要給予鼓勵

吳鋒奇指出，資歷較深的非本地培訓醫生更關注子女升學問題，較年輕者則注重生活的方便。他強調，非本地培訓醫生自身十分優秀，只是在陌生環境中未能及時適應，需要給予他們多一點鼓勵。夥伴計劃現時有28名「夥伴」，包括17名醫生，當中7位為非本地培訓醫生。計劃設立至今，有27位非本地醫生參與計劃，反應良好。

截至上月30日，共有321名非本地培訓醫生在醫管局工作或進行交流，當中245名醫生於醫管局工作，主要來自英國（54%），亦有15%來自內地。此外，有15名醫生名列香港醫務委員會專科醫生名冊，涵蓋麻醉科、急症科、腸胃肝臟科等專科。剩下的76名參與交流的醫生中，58名來自大灣區及上海，另外的18名來自馬來西亞、菲律賓及英國等地，涵蓋麻醉科、綜合內科、眼科等。

議員倡網約車收費設下限 陳美寶：保留權力規管市場失衡

香港文匯報訊（記者 劉明）立法會交通事務委員會討論網約車規管框架，多位議員關注到網約車收費問題，擔憂會出現惡性競爭，有議員提議設收費下限。特區政府運輸及物流局局長陳美寶回應表示，政府傾向由市場主導，但會保留權力，一旦市場出現失衡情況，會作出規管。她並表示正考慮為網約車設定識別方法，目標是今年第三季向立法會提交主體法例修訂。

陳美寶在會上表示，網約車在全球各地包括香港已非常普遍，特區政府以破局的決心邁出重要一步，希望解決逾11年的網約車規管爭議，而規管框架會以市民利益為首要考慮，目標是讓市民出行更安全並有更多選擇，同時提供更優質的點對點交通服務，而司機亦是點對點服務的重要持份者，故框架也兼顧司機的生計，促進整個行業健康、平穩和有序發展。

多名議員關注網約車收費。航運交通界議員易志明指的士須按法定收費水平收費，惟市面上有網約車平台以低價搶客，對的士業界不公平，建議就網約車收費設定下限。選委界議員尚海龍亦詢問收費有哪些準則，會有多大的上限空間或下限定價。

傾向由市場主導

陳美寶回應表示，網約車收費傾向由市場主導，網約車補足繁忙時段市民出行需求，現時定價一般也較的士的收費高，但政府亦計劃在主體法例中加入保留權力的條款，倘市場失衡，會作出規管，處理車費水平影響行業健康發展等極端情況。

多名議員又關注網約車及的士的規管存



●有議員建議網約車設收費下限。

資料圖片

在差異，包括的士車隊要求車齡不多於3年，網約車卻以7年為限。陳美寶解釋是因為現時私家車需要7年驗車，故以此作分水嶺。

不希望改變行業生態

她重申，不希望改變現時行業生態，首階段是要設立框架，若執着太多細節，就難踏出改變的第一步，過去太多時候的爭議都圍繞數量等仔細的安排，可能會拖延規管的進度。

選委界議員陳沛良提到規管框架限車不限人，擔心有車主為車輛申領網約車牌照後不提供服務，佔用限額，建議設退場機制，若有網約車服務時數不足，就要讓出牌照供他人申請。民建聯議員劉國勳認為，假設限只有1萬輛網約車但有5萬名司機，擔心會衍生租車服務。

陳美寶回應表示，目前大部分網約車服務，都是私家車車主在車輛閒置時提供服務，政府規管的同時亦要小心平衡，以免過度改變原有生態，但強調會小心籌劃，以免令網約車服務發展，與作為輔助性質及共享經濟的原則有偏離。

啟德車站廣場商用地招標 擬作零售餐飲用途

香港文匯報訊（記者 文森）特區政府參考近年中環、灣仔和觀塘海濱活動空間的安排，建議以短期租約形式，公開招標批出啟德車站廣場中心位置的「啟德1F3商業用地」，作為商店、零售、餐飲和娛樂等商業用途，並附設休憩空間以供舉辦活動，冀為市民及遊客帶來耳目一新及多元化的活動和體驗，令社區增添活力和新意。

發展局起動九龍東辦事處向九龍城區議會提交文件，於下周四（24日）的區議會大會上討論。文件指出，上述用地長遠規劃意向是用作商業用途，為車站廣場範圍最後一幅待發展的用地。現時部分1F3用地已用作港鐵啟德站的附屬設施，包括地面D出口的行人通道，餘下暫時空置部分面積約4,810平方米。

發展局參考近年多個海濱活動空間的成功例子及啟德發展區內相關不同持份者的意見，冀透過私人市場經驗、創意和效率，為用地推展快見成效的方案，因應市場需要引入靈活性及可持續發展的用途。同時，希

望引入地方營造元素，為市民及遊客帶來多元化活動和體驗，並與周邊商業發展和啟德體育園等帶來協同效應，配合九龍東作為香港第二個核心商業區的多元發展作出貢獻。

批出用地的短期租約容許作商店、零售、餐飲和娛樂等用途，以及設休憩空間舉辦活動，允許用地以最多0.5地積比率興建建築物，即約2,400平方米總樓面面積，高度限制約不超過兩層。營運者須自資負責平整用地、設施的設計及興建、鋪設水電和公共排水或排污系統等安裝及接駁，並取得所需的營業及活動牌照和許可證，以及通過各項法定審批程序。此外，須負責場地及設施的營運開支包括維修及保養。

文件指，會根據投標者技術建議書的建議進行評審，評審準則包括業務計劃和策略、承諾每年舉辦活動的種類、形式和免費活動的數量、舉辦活動及管理場地經驗、創新建議等，預計今年第四季招標，選出最合適的營運者。