

# 粵供港菜基地搶收 保供應充足

## 做足防範措施未釀重大損失 颱風前夕已增加對港運量

颱風「韋帕」正面襲擊廣東，20日傍晚在廣東台山沿海登陸，中心附近最大風力達12級，帶來強降雨和大風。珠江口沿岸更是掀起狂風巨浪，香港亦一度懸掛十號風球。作為香港「菜籃子」主要供應地的廣東省，多個供港蔬菜基地亦受到颱風影響。香港文匯報記者採訪多個供港蔬菜基地發現，他們已經提前採取蔬菜搶收的措施，同時做好種植大棚加固和排水的工作，整體損失不大。此外，在颱風登陸前夕，部分供港蔬菜基地已經增加供港運量，保障香港蔬菜供應量充足。

文：香港文匯報記者 盧靜怡 廣東報道  
圖：香港文匯報廣東傳真



●供港蔬菜企業、廣州八財國際供應鏈有限公司在中山的供港蔬菜基地裏，提前為蔬菜蓋上保護罩，防止受颱風影響。



●八財國際位於江門的供港蔬菜種植基地，在颱風來臨之前，農戶正在仔細包裹好生長中的葡萄。

20日下午，颱風「韋帕」登陸廣東台山沿海，當地已有超500艘漁船回港避風，以四周拋錨加左右加固的方式停靠港口內。台山下川島的路上棕櫚樹亦被強風吹得強烈晃動，有樹木被吹倒，大風發出淒厲尖銳的呼嘯聲。在江門的供港蔬菜基地亦迎來狂風驟雨。

### 基地大棚禦風排水能力強

「我們在江門的供港蔬菜種植基地，主要種了苦瓜和陽光玫瑰葡萄。基地的種植大棚本身有抵禦強颱風能力，田地有排水溝，同時也常備水泵，即使降雨量較大，也能及時排水。」供港蔬菜企業、廣州八財國際供應鏈有限公司負責人曹勇告訴香港文匯報記者，他們在江門、中山、惠州、廣州等地共擁有逾4,000畝供港蔬菜基地，平日每日供應香港約20噸蔬菜，涵蓋苦瓜、茄子、白蘿蔔、蓮藕、菜心、芥蘭等多個品種。

「雖然江門和中山風雨都很大，但對我們基地影響不大。」曹勇還特別發江門基地陽光玫瑰葡萄的照片給香港文匯報記者，畫面中葡萄雖然布滿雨水，但在堅固的大棚保護下，果實完整未掉。「如果天氣特別惡劣，我們會安排工人暫停採收，等颱風最猛烈那波過了再採收。」

「颱風對綠葉菜影響最大。還好我們的菜心和芥蘭這段時間主要是從外省調運，所以廣東本地颱風對整體供港影響不算大。」曹勇說，公司經營供港蔬菜行業十多年，基地對於強颱風已經「相當淡定」，早早做足了防範措施。「廣東近年對於颱風災害天氣反應也很敏捷，氣象部門、農業部門都會提前發短信提醒農戶。」

「不過受強降水影響，供港蔬菜這幾天價格確實會有輕微上漲，因為強降雨導致採收不便，尤其是葉類蔬菜，可能菜價就有小幅上浮。」曹勇表示，像白蘿蔔、蓮藕、土豆等地

下類蔬菜，受影響較小，價格較為穩定。

### 儲備20多噸應急菜保供應

除了受影響較大的江門、中山等地，廣東多家供港企業亦提早安排蔬菜搶收和運輸調度，保障「菜籃子」供應穩定。「我們平時每天運兩車、大概12噸蔬菜到香港，颱風登陸前一天我們增加到3車，運足18噸，保障香港市場需求。」供港蔬菜企業、香港豐泰農產品負責人李自強告訴香港文匯報記者，受颱風「韋帕」影響，公司已提前調度，加派人手去搶收和運貨。「颱風登陸前一晚，深圳那邊的海關工作至晚間十點，供港車輛順利通關。香港市場的蔬菜儲存量是充足的。」

李自強說，他們現已儲備20多噸應急蔬菜，足夠支撐未來兩天供應，「我們亦提前組織瓜農將苦瓜、青瓜等成熟蔬菜採摘入庫，應對颱風期間可能的波動。」他亦坦言，颱風天對綠葉菜衝擊最大，供港菜價亦有所上浮。「以菜心為例，平日批發價約每斤4元（人民幣，下同），目前漲至6元左右；生菜則由原本3至4元升至5元多。不過整體漲幅仍屬溫和。」

### 廣東各地搶收農產品降損

李自強說，受天氣影響較小的深加工食品及肉類產品亦在持續補貨，保障多樣化的供港渠道。他也感慨，內地政府對颱風應對速度快、動員能力強，使企業營運更為安心。

除了蔬菜，7月下旬正值廣東部分早造水稻和水果的收割關鍵時期，為減輕颱風帶來的影響，各地紛紛啟動防災應急機制，爭分奪秒搶收農產品。在珠海斗門區，農業農村部門已啟動應急響應，全面展開早造水稻搶收工作，目前全區早稻收割進度已完成九成；陽西縣早稻收穫亦已超過八成。佛山、珠海、湛江等地的龍眼、香蕉等水果基地，也在颱風來臨前完成搶收任務，最大程度減少災害損失。



●供港蔬菜基地裏，即使是颱風天，工作人員仍忙在一線工作，清洗摘下的蓮藕。



●張旭輝（左）在裝運蔬菜中。  
香港文匯報深圳傳真

儘管港深兩地都下起狂風暴雨，但跨境供港運輸的貨車在昨日10號風球信號下，依然風雨無阻往返兩地保障供應。

因擔心颱風影響，司機張旭輝較平時提前了幾個小時出行，早晨8時30分從香港屯門出發。因深圳灣口岸開關，他繞道文錦渡口岸入境深圳前往平湖海吉星拉菜。儘管路上車輛稀少，為了安全起見，張旭輝全程慢速行駛，下午4時30分才趕到海吉星，較平時多花了一倍。

### 「我是365天都北上深圳拉菜」

「我是一年365天都北上深圳拉菜，沒有休息過一天。這個行業雖然辛苦，但為了保障市場供應和家庭穩定的生活，數十年來已經習慣了。」張旭輝表示，儘管出現超級颱風，但是海吉星蔬菜的價格仍然比較平穩，與平時差不多，他拉了菜心、生菜、西紅柿、胡蘿蔔等，共計有14噸左右。晚上6時裝完菜從海吉星出發返港。傍晚，颱風帶來的暴雨明顯減弱，大約晚上7時至8時回到香港多個菜市場派送，晚上近10時才回家休息。

同樣從事供港菜運輸的港人楊先生平時是晚上7時到文錦渡口岸交接內地司機從海吉星開過來的跨境貨車，但由於颱風影響，大巴停運和東鐵線處於維修狀態，於是，他昨日下午5時30分由太和打的士到蓮塘口岸過關，再從該口岸打的士去文錦渡口岸。「平時由太和坐東鐵線到上水再轉車到文錦渡口岸，大概一個小時就到了，現在過關和兩次打的士，要一個半小時，感覺太折騰了。」晚上7時，他接上內地司機貨車後，開車需約一個小時到香港多個市場派送，回到家也要晚上近10時。●香港文匯報記者 李昌鴻 深圳報道

### 基地多措穩供應

- 提前準備：**在供港蔬菜基地清理排水溝，準備水泵，應對暴雨及時排水，加固大棚，為作物蓋上防護罩
  - 了解氣象信息：**提前關注氣象預警，各地農業部門亦會通過短信方式提前通知農戶
  - 調配人員：**颱風登陸前安排搶收，惡劣天氣暫停採收，颱風過後迅速恢復工作
  - 物流保障：**颱風前提高供港蔬菜數量，提前入庫保障供應
  - 物資儲存：**提前採摘成熟瓜果入庫以備颱風期間市場需求
- 整理：香港文匯報記者 盧靜怡

●廣東供港蔬菜基地倉庫裏的儲備蔬菜充足。



●在颱風來臨前，珠海斗門農戶開收割機全力搶收水稻。

# 逾500航班取消 近10萬客受影響 港機場通宵運作處理

香港文匯報訊（記者 蕭景源、洪澤楷）颱風「韋帕」吹襲下，香港海、陸、空交通大受影響，全日逾500班航班需取消，近10萬名乘客受影響，不少離港外遊或公幹的旅客行程大失預算。因應不少旅客未知航班被取消而滯留香港機場，機管局緊急增派人手及物資應對，並啟動電子派派籌，聯繫的士商會安排逾800輛的士疏導旅客。截至昨日（20日）下午，近400班航班重新編配，機場通宵運作，繁忙情況料持續至今日（21日）傍晚。集合三個家庭共16人出發旅行



●「韋帕」正在遠離香港，機場航班逐漸恢復正常。圖為大批旅客到機場候機。  
香港文匯報記者北山彥 攝

的沈小姐接受香港文匯報訪問時表示，原定昨天早上7時45分乘搭飛機起行，前日（19日）在網上辦理登機手續時，已收到通知航班延遲，最快今晚7時50分始能起行，她滿意機場提前通知，免得他們撲空。

### 旅客打的昂貴 冀交通提前協調

關先生原本一家三口於昨日上午10時45分在香港機場乘搭航班前往加拿大多倫多，但受颱風影響致航班取消。經航空公司重新編配下，延至昨



●機管局工作人員派發水和乾糧給滯留旅客。  
香港文匯報記者北山彥 攝

日晚7時35分出發。關先生坦言，起初要主動聯絡航空公司才知道這些安排。他又表示，中環一度有大批旅客大排長龍等候搭乘機場快線，他認為：「既然可以安排有關航班，希望交通配套方面可以早些準備，各方面做好配合。」他要搭乘的士由中環出發才能及時抵達機場，除了正常車資外，還要額外付500元「附加費」，即總共要付700元。

談及航空公司安排方面，關先生指今次旅程持續半個月，主要是探親及旅遊，行程中還要去溫哥華，原先航空公司安排他到多倫多三日後的機位，因為颱風「搞到成個行程亂晒籠」，他直言好擔心、好混亂，其妻子則稱致電航空公司，獲覆要每小時留意最新航班訊息，所以由前晚至昨日都「冇覺好嘍！」最後透過航空公司的手機應用程式溝通才獲重新安排起飛。

此外，原本昨天早上7時05分乘搭香港快運往日本大阪參加世博活動的李小姐及羅小姐，結果亦要昨晚7時50分才能出發，延誤了逾12小時。羅小姐表示，最初要在航空公司的手機應用程式去Check航班資料，剛開始沒有顯示任何資料，接着顯示航班有延遲，其後一段時間

始陸續收到SMS及電郵通知航班的最新安排。李小姐則坦言，雖擔心會錯過航班，不過在十號風球信號下都不會冒險於昨早抵達機場「博一博」，搭乘網約車前往機場都要「畀多幾百蚊」附加費。

### 乘客8月1日前改期退票免費

機管局客運大樓及旅客體驗總經理歐陽顯宏表示，昨晚深夜到今日（21日）清晨約6時左右，共有100班航班升降，另有超過500班航班被取消，預計有10萬名旅客受影響，一般需要兩至三天時間，給予航空公司視乎天氣情況陸續恢復。昨日已安排通宵編配航班升降，並加派人手，27條出境安檢全面運作。

國泰航空表示，昨晚恢復54班航班，呼籲乘客確定乘搭的航班恢復後才前往機場。香港航空昨日及今日分別取消19班及一班航班，昨日中午亦恢復26班航班。香港航空豁免所有改期、退票費用，乘客須於今日前辦理。香港快運預計49個航班恢復服務，預計今日會恢復運作，但時間可能作出調整，乘客可以於8月1日前作出改期、退票，有關費用將豁免。