

中國高鐵覆蓋逾九成50萬以上人口城市

「十四五」時期灣區里程超3000公里 1小時生活圈從願景變現實



●「十四五」期間，中國高鐵營業里程達4.8萬公里，覆蓋全國97%的50萬以上人口城市。

網上圖片

香港文匯報訊（記者 郭瀚林 北京報道）國新辦21日舉行「高質量完成『十四五』規劃」系列主題新聞發布會，介紹「十四五」時期加快建設交通強國成效。交通運輸部長劉偉在會上介紹，「十四五」規劃確定的17項主要指標中，高速公路建成里程、城市軌道交通運營里程、重點領域北斗系統應用率等6項指標在2024年已提前完成，高速鐵路營業里程、樞紐機場軌道交通接入率等11項指標年底前將全部完成。他表示，中國綜合交通運輸體系建設五年來實現突破性進展，「6軸7廊8通道」國家綜合立體交通網主骨架建成率超過90%。高鐵營業里程達4.8萬公里，覆蓋全國97%的50萬以上人口城市，粵港澳大灣區高鐵里程已超過3,000公里，1小時生活圈從願景變為現實。

「國家綜合立體交通網是國民經濟循環的動脈，是服務構建新發展格局的重要支撐。」劉偉介紹，「十四五」時期，中國加快推進出疆入藏、沿江沿海沿邊、西部陸海新通道等戰略骨幹通道建設，「6軸7廊8通道」國家綜合立體交通網主骨架已經基本貫通，連接了全國超過80%的縣級行政區，服務全國90%左右的經濟和人口總量。如今，萬噸貨輪可從長三角直達武漢；拉薩至林芝的拉林鐵路開通運營，結束了西藏東南地區不通鐵路的歷史；天山勝利隧道打通了南北疆的千年屏障，穿越天山只需20分鐘。交通運輸服務支撐區域協調發展的作用也進一步凸顯。京津冀、長三角、粵港澳大灣區、成渝地區等已經建成全國領先的綜合立體交通網絡，軌道上的城市群、世界級港口群和機場群基本建成。

「八縱八橫」高鐵主框架成型

香港文匯報記者從會上獲悉，截至2024年底，中國鐵路營業里程達16.2萬公里，比「十三五」末增加約1.6萬公里，其中高鐵增加1萬公里。目前，中國「八縱八橫」高鐵主框架基本成型，高鐵營業里程達4.8萬公里，佔世界高鐵總里程的

70%以上，覆蓋全國97%的50萬以上人口城市。全國19個主要城市群目前全部實現了高鐵連通，軌道上的城市群、都市圈加快構建。其中，京津冀地區實現市市通高鐵，實現核心區1小時通勤圈和相鄰城市之間1.5小時交通圈；長三角地區每天開行動車組達到2,400列，實現了公交化運營；粵港澳大灣區高鐵里程已超過3,000公里，各種軌道交通方式快速融合，1小時生活圈從願景變為現實；成渝雙城間每9分鐘開行1列高鐵，現在每天來往的人員已經超過百萬人次。此外，正在建設的成渝中線高鐵開通之後，將實現以時速400公里運營，屆時成渝之間可以50分鐘通達。

高鐵橋樑港口成「中國名片」

劉偉還指出，「十四五」期間，中國交通技術裝備取得眾多亮眼成績，中國高鐵、中國橋、中國港等「中國名片」更加亮麗。深中通道創造了多項世界紀錄，平陸運河等重大工程科技成果競相湧現。CR450動車組發布，首艘國產大型郵輪正式運營，C919大型客機實現常態化商業運營。超過4,000公里公路完成了智能化升級改造，電



●「十四五」期間，粵港澳大灣區高鐵里程已超過3,000公里，1小時生活圈從願景變為現實。圖為內地旅客乘高鐵結伴遊香港。

資料圖片



●「復興號」列車行駛在梅龍（梅州-龍川）段鐵路線上。

資料圖片

子航道圖發布里程近一萬公里，自動化碼頭在建設規模、作業效率、技術水平上穩居世界前列。自動駕駛、智能航運、智慧物流蓬勃發展，無人機、無人車、無人船正加快推廣應用。

劉偉表示，總的看，中國交通運輸綜合能力、服務質量、運行效率大幅提升，「人享其行、物暢其流」的美好願景正在加快實現。

交通建設其他亮點

其他出行方式

- 全國平均每天約1.3億人次自駕出行，高速服務區充電樁覆蓋率達98.4%。
- 每天約有1億人次乘坐軌道交通高效通勤，1億人次乘坐公交穿梭街巷，1億人次乘坐出租車和網約車「門到門」出行。

農村交通建設

- 截至2024年底，農村公路總里程達464萬公里，外通內聯、通村暢鄉的農村交通網絡基本形成。
- 全國3萬多個鄉鎮、50多萬個建制村全部通硬化路。

貨運

- 全國鐵路運輸貨物將超過250億噸，比「十三五」預計增加50億噸。
- 高鐵快運已經實現了常態化運行，昆明的鮮花、敦煌的鮮果一天內就可以運達全國的主要城市。
- 中歐中亞班列通達歐亞37個國家300多個城市。
- 「空中絲綢之路」通航境外83個國家213個城市。
- 「絲路海運」國際航線網絡遍及全球，中國海運連接度已經連續19年保持世界第一。
- 中國車輛首次以公路直達運輸的方式跨越里海、抵達歐洲。

快遞

- 中國快遞業務量連續11年位居世界第一，目前平均每天的攬收快件量超過5億件，最高日攬收量7.29億件。
- 國內快遞服務時效性、服務質量、性價比都處於世界領先水平；「十四五」期間，行業有8家上市公司，其中兩家入圍全球500強。
- 有力服務電商直播等線上新型消費，2024年支撐網上零售額超過13萬億元。

綜合香港文匯報記者郭瀚林及國新辦網站

「十四五」約3.5億人乘飛機出行

香港文匯報訊 據中新社報道，中國民用航空局局長宋志勇21日在國新辦新聞發布會透露，去年民航旅客運輸量超過7億人次，預計今年有望超過7.7億人次。「十四五」期間，中國約有3.5億人乘坐飛機出行，目前航空人口數量已達到4.7億，成為全球航空人口最多的國家。

宋志勇介紹，「十四五」期間，民航每年投入到基礎設施建設的資金都超過1,000億元人民幣，成都天府、青島膠東等一批現代化機場先後建成投運，京津冀、長三角、粵港澳、成渝四大世界級機場群建設已經初具規模，預計到今年年底，民用運輸機場總數將達到270個左右。除了地面設施外，民航局還加強空中通道的建設，京昆、廣蘭、滬蘭、滬哈、中韓、京廣等多條空中大通道全面建成，有效緩解了航班快速增長帶來的空域緊張問題。

宋志勇續說，「十四五」以來，民航局不斷完善國際航空樞紐功能體系，優化完善航線網絡布局。2024年，國內航線達到4,513條，通航城市264個，目前航空服務已經覆蓋了全國92.6%的地級行政單元、91.2%的人口。國際方面，國際航線執飛城市對824個，通航境外83個國家的213個城市，民眾出境遊有了更多選擇。

宋志勇還提到，「十四五」期間，民航局大力提升運行效率，航班正常率保持在較好水平；千萬級機場航班近機位靠橋率提升至83.8%，上下飛機更加便捷。民航局會同鐵路企業完善全流程空鐵聯運產品，目前已有22個運輸機場和火車站實現基礎設施「硬聯通」，6家航空公司與鐵路12306平台實現系統雙向「軟聯通」。

談中歐領導人會晤 外交部：冀凝聚共識超越分歧

香港文匯報訊 據新華社報道，經中歐雙方商定，歐洲理事會主席科斯塔、歐盟委員會主席馮德萊恩將於7月24日訪華。國家主席習近平將會見科斯塔主席和馮德萊恩主席，國務院總理李強將同歐盟兩主席共同主持第二十五次中國—歐盟領導人會晤。外交部發言人郭嘉昆21日在例行記者會上就即將舉行的第二十五次中國—歐盟領導人會晤介紹了中方期待，並對當前中歐關係進行評價。

郭嘉昆說，今年是中國歐盟建交50周年，也是聯合國成立80周年。當前，世界百年變局加速演進，國際形勢變亂交織，單邊主義、霸凌行徑嚴重衝擊國際秩序和國際規則，人類社會再次來到關鍵十字路口。作為推動多極化的兩大力量、支持全球化的兩大市場、倡導多樣性的兩大文明，中歐在此時舉行領導人會晤，具有重要意義，國際社會廣泛關注。

「半個世紀以來，中歐關係歷經風雨，不斷走向成熟穩定，已經成為世界上最具影響力的雙邊關係之一。中歐合作取得豐碩成果，有力支持彼此發展進步，為近20

億中歐人民帶來實實在在的福祉，為促進世界和平與發展作出重要貢獻，為經濟全球化時代互利合作樹立典範。雙方年貿易額從24億美元增長到7,858億美元，雙向投資存量從幾乎為零增長到近2,600億美元，人員往來日益密切，在應對氣候變化等領域開展富有成效的協調合作。」郭嘉昆說，同時，中歐關係也面臨一些挑戰。歐方一些人不斷強化對華關係「三重定位」，片面誇大經貿具體問題，在烏克蘭問題上無端指責中方，給中歐關係造成不必要的干擾。

期待歐方同中方相向而行

「中方始終相信，經過50年的發展，中歐關係積累了足夠的經驗和正能量，可以應對風雲變幻、困難挑戰。」郭嘉昆說，第二十五次中國—歐盟領導人會晤舉行在即，中歐關係正處在承前啟後、繼往開來的重要時刻。中方期待歐方同中方相向而行，以全面、辯證、發展的眼光看待中歐關係，深入總結中歐關係過去50年的經驗啟示，順應時代潮

流和雙方人民及國際社會共同期待，凝聚共識、超越分歧，共同規劃下一個50年合作，攜手開創中歐全面戰略夥伴關係更加美好的未來。

歐列單制裁中企 華促停止

另據中新社報道，針對歐盟宣布在第18輪對俄制裁中將部分中國企業和金融機構列入清單，中國商務部新聞發言人21日稱，中方將採取必要措施，堅決維護中國企業和金融機構的正當合法權益。

發言人說，歐盟不顧中方多次交涉和反對，一意孤行，在第18輪對俄制裁中繼續將部分中國企業列入清單，並以「莫須有」的罪名制裁兩家中國金融機構。中方對此強烈不滿、堅決反對。

發言人稱，中方一貫反對沒有國際法依據、未經聯合國安理會授權的單邊制裁。歐方做法有違中歐領導人共識精神，對中歐經貿關係和金融合作造成嚴重負面影響。中方敦促歐方，立即停止列單中國企業和金融機構的錯誤做法。

商業航天項目質量責任將終身追究

香港文匯報訊（記者 馬曉芳 北京報道）國家航天局官網21日發布《關於加強商業航天項目質量監督管理工作的通知》（以下簡稱「通知」），首次系統性地對商業航天項目全壽命周期質量監管作出明確規定。新規旨在提升商業航天項目質量水平，規範行業管理，促進有序發展。該通知指出，商業航天項目承擔方質量責任實施終身追究制。產品在任務實施過程中出現質量問題導致發射失利的，視情由國家有關部門指導商業航天項目承擔方完成歸零工作，歸零情況經國家航天行業管理部門認可後方可重新組織試驗或復飛工作。

通知明確規定，商業航天項目承擔方應當結合自身實際，建立並運行可核查的質量管理體系，對其承擔商業航天項目全壽命周期活動實行有效的質量管理，將質量要求落實到商業航天項目各個環節，實現質量管理與業務的有機融合和持續改進。商業航天項目承擔方質量管理應建立質量信息系統，加強過程管控，確保全壽命周期活動的可追溯性。若產品在發射任務準備過程中出現質量問題，商業航天項目承擔方應當嚴格按照標準開展歸零工作，產品在任務實施過程中出現質量問題導致發射失利的，視情由國家有關部門指導商業航天項目承擔方完成歸零工作，歸零情況經國家航天行業管理部門認可後方可重新組織試驗或復飛工作。

通知指出，商業航天項目承擔方質量責任實施終身追究制。商業航天項目承擔方因管理不善、工作失職，導致發生重大質量問題；對商業航天項目質量問題隱瞞不報、謊報或者延誤報告，造成嚴重後果；在商業航天項目中弄虛作假，隱瞞重大設計缺陷、製造缺陷、質量問題或者安全隱患；在商業航天項目中提供假冒偽劣產品，以次充好、以假充真的；在商業航天項目中出具虛假數據或者結論等情況，依照有關法律、法規進行處罰。