

世紀工程動工 彰顯中國實力定力

文匯快評

雅魯藏布江下游水電工程開工儀式7月19日上午在西藏自治區林芝市舉行。中共中央政治局常委、國務院總理李強出席開工儀式，並宣布工程正式開工。這項世紀工程具有保障能源安全、刺激經濟、促進區域合作等多重意義，更彰顯中國能夠集中精力辦大事，實實在在提升綜合實力，淡定應對外部不確定性。

文平理

雅魯藏布江下游水電工程主要採取截彎取直、隧洞引水的開發方式，建設5座梯級電站，總投資約1.2萬億元人民幣，是三峡工程總投資的6倍，年發電量將達到3,000億千瓦時，相當於「再造3個三峡」，被形容為「人類歷史上最大的水電工程」。工程產生的電力以外送消納為主，兼顧西藏本地自用需求。

增進中外互利合作

有分析指出，工程具有三大重要意義：一是充分利用雅魯藏布江豐富的水力資源，提供巨量的清潔能源，減少中國對石油、天然氣等進口能源的依賴，增強能源自主的穩定性；二是工程龐大投資，拉動一系列產業發展，創造大量就業職位，不僅刺激西藏發展，西南的四川、雲南等省市也受惠；三是工程電力外送，不僅為華中、華東等省市經濟發展提供充足電力支撐，而且幫助緬甸、孟加拉等鄰近國家改善供電問題，增進中國與相關國家的互利合作，構建命運共同體。

更要看到，這項工程難度極高。一是地質條件極為複雜。雅魯藏布江下游處在印度洋板塊與歐亞板塊碰撞帶，地震烈度高達9度，工程需要扛得住9度地震區以上才達

標。二是如果電力從西藏輸送到華東，需要建設4,000公里的高壓線路，在高海拔、強降環環境下精準施工，難度極大。還有，雅魯藏布江下游的墨脫水電站，是在50公里河道內用2,000米的天然落差，建造全球最高的混凝土壩體，僅砂石骨料需求量就超過1.5億噸，工程複雜度對於任何國家來說都是「不可能完成的任務」。而中國迎難而上，經過深思熟慮投資、興建這項世紀工程，不僅體現「基建狂魔」的過硬實力，更顯示中國有信心、有能力保持充足發展動力，引領周邊國家和地區穩步前行。

除了雅魯藏布江下游水電工程開工之外，7月15日，天舟九號貨運飛船發射任務取得圓滿成功，與中國空間站順利對接。天舟九號此次帶貨的重量達到了約6.5噸，裝載重量創新高。據報道，在載貨量、載貨空間、物資運輸效率等方面比較，天舟九號在世界貨運飛船領域的優勢同樣突出，也是目前全球單次載重量最高的貨運飛船。這次任務是我國載人航天工程進入空間站應用與發展階段後的第4次貨運補給任務，是工程立項實施以來的第36次發射任務，也是長征系列運載火箭的第584次飛行。

形成鮮明對比的是，美國特朗普政府大幅

削減多項公共開支，其中美國太空總署（NASA）的科研預算，將從現時的73.3億美元削減近半。

取態與強權國家成鮮明對比

美國近年推進空間站商業化，準備讓國際空間站脫離軌道，並讓美國企業開發的空間站取而代之。但外界普遍擔心這一想法會步美國航天飛機計劃的後塵，不斷出現延誤，屆時中國的「天宮」或將成為全球唯一的空間站。

當前世界政治、經濟面臨複雜多變的挑戰，發展遭遇瓶頸，新增動能不足，唯有重新分配、爭搶現有資源，導致世界衝突不斷。個別強權國家內部矛盾難以調和，唯有向外挑起戰火轉嫁矛盾，或操弄「大水漫灌」的印鈔伎倆，延緩經濟危機，或向別國強徵關稅，以不平等協議強搶「好處」。這些手段其實黔驢技窮、飲鴆止渴。

環顧世界，唯有中國發揮制度優勢，上下一心，大手筆投資大型基礎建設、穩步推進航天科技工程，大力發展以人工智能、機器人、新能源等創新科技為核心的新興產業，這些都是功在當下、利在千秋的大計，並付諸腳踏實地的行動，中國的綜合實力必然與日俱增，面對關稅戰、貿易戰，更加從容以對、巍然不動。

推動金融改革 促進經濟持續增長

姚志勝 全國政協常委 中國和平統一促進會香港總會會長



行政長官李家超正為今年9月發表的新一份施政報告展開諮詢，昨日在社交平台闡明香港新股上市規模成績顯著，金融改革有助香港提升融資平台效能，特區政府會吸納不同意見，繼續推動金融市場發展，創造更多新高峰。當前，國家經濟態勢穩中有進，香港經貿活力充沛，持續提升國際金融、航運、貿易中心地位，更好承接未來經貿和金融擴容增量，正在其時。未來要在穩定幣發展、跨境電商和新興市場等方面推進金融改革，以金融支撐實體經濟，煥發經濟更強動能，促進香港經濟持續增長。

李家超昨日在社交平台上載視頻，介紹香港交易所主席唐家成等多位金融專家關於特區政府推動香港股市發展重要意義的說明，表示特區政府會繼續推動金融改革，吸引更多投資者參與香港市場，提升香港作為國際金融中心的競爭力。

優化營商環境 增強投資吸引力

金融是實體經濟的血脈，服務實體經濟。經濟興則金融興，經濟強則金融強。進入由治及興新階段，提升香港國際金融中心地位，是香港謀求新發展、實現新突破的重要方向。香港經濟今年第一季穩健擴張，實質本地生產總值按年增加3.1%，特區政府預測今年全年香港GDP實質增長

2%至3%。香港今年上半年新成立的本地公司達84,293間，截至年中本地公司總數已突破149.48萬間，創下歷史新高，投資營商活動活躍，有力支撐香港金融業發展。香港上半年首次公開招股規模已達世界第一，未來需要穩住勢頭，提升金融發展動能，鞏固優勢。

內地大力推動經濟社會高質量發展。大力挖掘內需，滿足企業和居民資金需求，是內地今年宏觀調控政策的目標。內地今年上半年國內生產總值（GDP）達66萬億元人民幣，同比增長5.3%，上半年更加積極有為的宏觀政策發力顯效，經濟運行延續穩中向好的發展態勢，展現出強大韌性和活力，也為香港創造許多發展機遇。香港要及早部署施政新策，加快融入國家發展大局，把握內地經濟穩中向好的機遇。

穩定幣是連接傳統金融和數字經濟的橋樑，近年發展勢頭迅猛，2024年全球穩定幣交易額達到37萬億美元。立法會今年5月通過《穩定幣條例草案》，並將於8月1日正式生效，有利香港搶佔金融業新制高點，是香港金融改革的重要一環。接下來，香港要積極爭取中央支持，發揮香港推動穩定幣先行先試的平台作用，在香港籌備發行官方認證的離岸人民幣穩定幣，並完善監管規則及機制，借助內地強大的科技實力，加強金融科技基建，採用人工智能大模型、量子計算等前沿技術，確保不同穩定幣在香港運作良好，交易安

全，促進金融業創新發展。

做大做強跨境電商市場

電子商貿市場在全球迅速成長，跨境電商已成為全球經濟和貿易增長的重要引擎。香港大力發展電商市場，對跨境融資存在大量需求。內地發展跨境電商經驗豐富，市場龐大，促進跨境電商內聯外通，是香港拓展金融革新的重要切入點。香港積極發展成為跨境電商產業的「外循環」支點，完善口岸查驗設施、互聯互通等基礎設施，致力建設電子口岸應用系統、口岸物流信息平台，支持銀行和金融機構為電商提供各種跨境金融服務便利，助力更多內地企業透過香港平台「出海」，也協助香港企業開拓內地市場，有利香港經貿、金融擴容增量，把香港跨境電商市場做大做强。

國家持續推進高水平對外開放，這是香港提升國際金融、航運、貿易中心地位的重要支持。李家超引領特區政府大力開拓東盟、中東等新興市場，邁出香港經貿創新突破的重要一步，香港工商界也積極響應。未來，香港要推出更多開拓新興市場的政策措施，協助香港工商界、內地企業在「一帶一路」沿線國家地區互動協作，開展更多外訪、貿易合作、投資配對等活動，更好發揮香港內聯外通的作用，增強香港在國際經貿交往中「超級聯繫人」的角色。

弘揚中國文化自信 打造全球文學盛典

何志平



第35屆香港書展7月16日在香港會展中心開幕，吸引770多家海外展商參與。今年書展與香港運動消閒博覽、零食世界同期舉辦，主題為「飲食文化·未來生活」，涵蓋世界各地知名作家講座、新書推介會等逾620項文化活動，匯聚閱讀、運動、休閒與美食元素於一體，以書為媒，讓典籍活起來、閱讀動起來，通過非遺活動創新、空間體驗，構建可看、可聽、可觸、可感、可品的立體化閱讀生態，既向世界宣揚中華文化，更讓全城書香成為香港最具吸引力的文化品牌與標識。

香港書展在三十多年發展過程中，形成獨特書展模式，不僅推動香港圖書出版產業快速發展，更成為世界三大華文書展之一，是亞洲最大的綜合性書展。筆者見證了書展從純商業性逐漸走向商業與文化藝術相融合的文化展覽變遷。高度專業化與完全市場化之運作，使香港書展充分實現了經濟效益與社會效益共贏雙收，形成巨大品牌效應。

規模不斷擴大 內容不斷創新

香港書展前身是圖書展銷會，在上世紀八十年代中由聯合出版集團聯合業界一些公司開始舉辦，最初只是香港印刷和出版商會的一個商業交易會。香港大會堂落成後，海峽兩岸暨港澳的出版、印刷商每年聚集在低座一個展覽廳內做版權買賣，規模不是很大；1990年代初書展搬到會展中心舊翼舉行，並由香港貿易發展局主辦；1997年會展新翼建成，書展成為首個在此舉行的公眾展覽會。交易規模也

隨之越來越大，從早期幾十個展商到七百多個公司加入，看展人數也從十餘萬攀升至2024年近一百萬人次，且讀者群體龐大而多樣，囊括學生、職場人士、家庭主婦、老人兒童等不同群體，洋溢着多元豐富和自由開放的文化氛圍。

2000年香港藝術發展局參與書展協辦，在其中注入香港文化藝術內容和元素。因為藝術既包括音樂、戲劇、舞蹈、電影等表演藝術，和畫畫、雕塑、建築、設計等視覺藝術，還包括小說、傳記、詩歌、散文和劇本等文學藝術。各方在書展期間，推出一系列文化論壇講座和其他藝術賣點，這些活動到了今屆已擴展至180多項，配合書展成功將商業活動提升為一場文化盛會，極受讀者歡迎的名家推介好書活動也在這一年開始。

今年同樣廣邀世界各地作家赴港與讀者交流分享，其中有魯迅文學獎得主王躍文、網絡文學作家三生三笑等；並首設「文化及創意產品區」，市民可互動體驗香港非物質文化遺產、故宮博物院宮廷文創精品，以及澳門文化局帶來的文創盛事「塔石藝墟」。少年兒童在看書買書之餘，還可盡情享受運動消閒和選購零食的樂趣。

軟實力塑造高質量文化平台

本次展區內，習近平主席著作及相關學習讀物的繁體、簡體版及英文版立體陳列，從《習近平談治國理政》《之江新語》《習近平經典引句解讀》，到《論堅持人民當家作主》《習近平談「一帶一路」》，形成一條貫通思想與實踐的長廊。這些承載時代命題的經典之作，既是解碼當代中國發展邏輯的權威讀本，更傳遞着制度自信與人類命運共同

有備而戰保民安 無懼颱風來勢洶

黎子珍

熱帶氣旋「韋帕」上周末襲港，天文台高懸十號風球，並一度發出紅色暴雨警告。可是，狂風暴雨並沒有令市面受到廣泛影響，這有賴特區政府作出超前部署，也有賴特區政府與公共交通機構以及社區治理體系作出妥善協調，保障市民生命財產安全，颱風離開香港一段極短時間內，社會運作恢復秩序井然。

繼2023年超强颱風「蘇拉」後，本港今年再迎來十號風球。政務司司長陳國基在颱風遠離後於網上發文表示，因應「韋帕」來勢洶洶，各政府部門嚴陣以待，應對颱風跨部門督導委員會早在上星期五颱風來襲前舉行會議，確保各相關部門作出全面和充分的準備及應變部署，以應對「韋帕」可能為香港帶來的威脅。風暴過後各政府部門亦開展新一輪特別巡查行動。陳國基特別感謝颱風襲港期間依然堅守崗位的政府各部門同事、承辦商、公共交通服務職員等，表揚他們盡忠職守。

為更有效地應對重大及突發事故，特區政府於2022年12月正式增設「全政府動員」級別，旨在透過建立指揮系統、輪值制度和動員機制，從體系上達至「早部署、早介入」的目標。在2023年施政報告，行政長官李家超重申，特區政府高度重視極端天氣的應對工作，在預警、準備、應急和復原四個方面，持續強化整體應對的能力，務求將破壞和影響減至最低，以保障市民安全為首任。數年以來，特區政府舉行多次全政府動員及跨部門演練，加強各部門於極端天氣時的應變和協調能力。今次「韋帕」吹襲香港前，在鯉魚門、黃大仙等水浸黑點，有關部門早已放置擋水板、防水閘等嚴陣以待，最後並沒有出現過去的水浸情況；至於樹塌，大部分已在風暴後迅速移除，沒有阻礙交通；香港國際機場在颱風過後一天內處理過千航班，基本疏導滯留旅客。市民都大讚特區政府準備及時，反映了特區政府的防災機制通過惡劣天氣的考驗，能夠做到防患未然、排除隱患。

除了政府部門人員同心協力外，社區力量在此次風暴中的貢獻亦不可忽視，各區關愛隊無懼風雨出動，向有需要街坊提供及時支援。陳國基特別感謝他們，盡顯社區守望相助、同舟共濟的精神，讓香港充滿溫暖與人情味。事實上，在風暴期間，除了關愛隊和社區團體，也有部分市民自發支援，包括將路邊雜物移離，讓行人和交通暢順、疏通排水，充分展現大家愛護香港、愛護社區的真切情感。在特區政府和市民的積極配合下，未來即便有更多風風雨雨，都能夠攻堅克難，撥開雲霧見晴陽。

平衡各界利益 妥善規管網約車

梁熙 立法會議員



特區政府就規管網約車服務提出立法建議，引起了社會熱烈討論。不論的士業界、網約車平台、市民還是旅客，都積極表達意見。

香港出現網約車平台至今已超過10年歷史，其間遊走於合法與非法之間，情況備受爭議。一方面，網約車平台預約十分方便，而且服務水平普遍比的高，吸引更多乘客使用。可是，本港大部分網約車並沒有領取的士或出租汽車經營牌照，法律上屬於「白牌車」。的士業界一直認為，網約車非法載客取酬既不合法，也對用真金白銀競投的牌照，以及須考取的士駕駛執照的從業員構成不公。的士業界認為，特區政府不應對網約車採取放任態度，要求執法部門嚴加打擊。

由於存在頗大分歧，多年來網約車的處理進展緩慢。本屆特區政府積極研究、主動處理，不迴避問題，值得社會各界肯定。

特區政府是次提出的立法建議，平衡了的士業界利益，也回應市民對網約車服務的實際需要。不論早前提出的的士車隊計劃，還是現時的規管網約車，特區政府的舉措都對提升的士服務水平作出有力鞭策。

不可否認，的士業界確實有一些「劊客」、拒載的害群之馬，令市民和旅客不滿，損害業界及香港的形象和利益，是時候有必要改善的士服務。

不論新推出之的士車隊，還是建議立法規管的網約車，共通點就是司機要為其提供的服務負責任。的士車隊、網約車的載客過程須保持紀錄，司機若作出不當行為，會被追究。相信有關計劃可以有效提升的士業界服務水平，淘汰害群之馬。

理順網約車平台政策，也是特區政府順應創科發展潮流的重要成果。網約車打破「隨街截車」或「電話召喚」的約束，為消費者帶來更便利的乘搭體驗。

當然，如許多運用新科技的新產業一樣，難免對既有經營者、從業者帶來一定影響，特區政府立法規管網約車，應平衡公眾、網約車和的士業界的利益；社會各界需要理性討論、求同存異，凝聚共識，齊心穩妥解決問題。