



●中國人均GDP已超過1.3萬美元，正接近整體邁入高收入國家行列。圖為消費者在體驗華為鴻蒙電腦。 資料圖片

剛剛公布的中國經濟「半年報」顯示，今年上半年國內生產總值660,536億元（人民幣，下同），同比增5.3%，這顯示中國人均GDP已超過1.3萬美元，且連續兩年穩定在該水平以上。按照世界銀行對高收入經濟體人均國民總收入（GNI，Gross National Income）13,935美元的最新標準，中國正接近整體邁入高收入國家行列。專家指出，進階成為世界人口最多的高收入國家，將是中國進入新發展階段的主要標誌之一，同時也將作為世界經濟增長的最大發動機，賦能全球發展。

●香港文匯報記者 王珏 北京報道

「中國躋身高收入國家行列」一直是個熱門話題，近年來被官方和智囊學者屢屢提及。幾年前，經濟學家林毅夫就大膽預測，在「十四五」期間，中國人均GDP將會跨過12,700美元的門檻，從一個中等收入國家變成一個高收入國家；在去年舉行的第十五屆夏季達沃斯論壇上，世界經濟論壇理事會成員朱民出席並演講指出，中國已經進入高收入國家之列；上月召開的第十六屆夏季達沃斯論壇上，國務院總理李強也表示，中國正在整體邁向高收入國家。

GNI與GDP數值差異不大

據了解，高收入國家是世界銀行根據人均GNI動態劃分的經濟體類別，2025年7月世界銀行最新公布的「高收入國家/地區」准入門檻為人均GNI13,935美元。統計專家介紹，一般來說，國民總收入（GNI）與國內生產總值（GDP）的數值差異不大，基於GNI核算較為複雜且具有滯後性，在人均GNI未出爐之前，通常以人均GDP取代人均GNI。國家統計局最新公布的中國經濟「半年報」顯示，今年上半年國內生產總值660,536億元，國家統計局副局長盛來運表示，中國人均GDP連續兩年穩定在1.3萬美元以上。

需克服外部衝擊等挑戰

中國社會科學院財經戰略研究院助理研究員徐海生對香港文匯報表示，按140,897.5萬的年中人口計算，假設下半年經濟增速和上半年相同，中國大約人均GDP為13,588美元，這意味着當前中國離世界銀行公布的高收入國家入門標準不到500美元，只有一步之遙。作為全球第二大消費市場和進口市場，中國有超過14億人口、9億勞動力、4億多全球最大的中等收入群體，並擁有全球最大規模的製造業，城鎮化進程仍在持續推進，屆時將成為當今乃至人類歷史上人口規模最大的高收入經濟體。

不過，他也指出，高收入國家並非等同於發達國家，中國要全面達到高收入國家要求，還面臨不少挑戰，包括要克服發展不平衡、外部衝擊等問題。

中國仍是世界經濟最大引擎

邁入高收入國家的行列對中國有什麼意義？清華大學公共管理學院教授胡鞍鋼最新撰文指出，在「十四五」時期，中國人均國民總收入進入高收入水平階段，將對21世紀世界高收入格局產生重大影響，世界上高收入國家和地區總人口從2020年的12.15億人將上升至26億人以上，相當於新增加了14億人，佔比高達53.8%。

他指出，成為高收入國家，是中國進入新發展階段的主要標誌之一，中國將更有條件按照中央戰略部署，到「十四五」末，全體人民共同富裕邁出堅實步伐。此外，這將是當代世界經濟發展的重大標誌之一，意味着中國仍是世界經濟增長的最大發動機，持續賦能全球發展。

人均中國邁入高收入國家 GDP超1.3萬美元

專家：進入新發展階段 賦能全球發展

世行對國家收入類別劃分(單位:美元)

國家收入類別	低收入	中等偏下收入	中等偏上收入	高收入
人均GNI最低門檻 (2026財年)	≤1,135	1,136—4,495	4,496—13,935	>13,935

來源：世界銀行

平衡發展迎挑戰 收入差距待縮小

專家解讀

專家分析指出，按照中國目前的經濟增長及潛力，中國已整體邁入高收入國家行列，充滿機遇。要全面進入高收入國家則仍同樣面臨不少挑戰，需要持續發力，解決發展不平衡的矛盾、克服外部衝擊，從而實現經濟社會持續健康發展，推動中國從經濟大國成長為經濟強國。

市場規模龐大 消費空間開闊

中國社科院財經戰略研究院助理研究員徐海生對香港文匯報表示，上半年中國經濟在外部壓力明顯加大的情況下實現5.3%的增長，超出外界預期，體現了中國保持經濟穩定發展的韌性與能力。與此同時，中國有14億多人口，包括4億多全球最大的中等收入群體，是世界第二大消費市場和進口市場，上半年中國社會消費品零售總額達24.55萬億元人民幣，同比增長5%。其中，二季度同比增長5.4%，比一季度加快0.8個百分點，顯示市場規模龐大，消費空間開闊，因此經濟向上向好態勢明顯。

此外，近年來中央高度重視發展新質生產力，加大技術創新和產業創新融合力度，新產業、新技術、新業態繼續保持較快發展，上半年規模以上高技術製造業增加值同比增長9.5%，增速快於全部規模以上工業增加值3.1個百分點；1月份至5月份，規模以上戰略性新興服務業企業營業收入增長接近10%。技術更新和產業升級成為高質量發展的重要



●5月30日，內蒙古呼和浩特市民眾試乘越野車。 資料圖片

支撐。同時，推動中國成為高收入國家，仍面臨不少現實挑戰。上海財經大學校長劉元春撰文指出，當前，中國發展不平衡不充分問題依然突出。對於經濟發展來說，發展不平衡問題主要是指城鄉區域發展和收入分配差距較大。近20年來，全國居民收入基尼系數長期處於0.45—0.5的高位，累積形成的財富差距更加明顯，不僅使居民消費意願和消費能力愈加不足，甚至使青年一代的奮鬥意願下降，各種形式的「躺平」成為網絡熱詞。

另外，外部環境的不確定性也在增加，以美國為首的西方發達國家掀起「逆全球化」思潮，先後對中國採取貿易爭端、「技術脫鉤」、「供應鏈彈性」等遏制手段，企圖將中國從全球價值鏈中孤立出去，包括俄烏衝突等地緣政治問題也對中國進出口產生了重要影響。這些問題必須應對和克服，以免全面進入高收入國家的時間被推遲。

●香港文匯報記者 王珏 北京報道

高收入國家並非等同發達國家

話你知

高收入國家並非等同於發達國家。當前，國際社會並沒有關於發達國家的數量和統一認定標準，但一般都基於國內生產總值、人均國內生產總值、人均收入、工業化水平、基礎設施狀況、技術創新能力以及整體生活水平等多方面進行綜合考量。中國社科院財經戰略研究院助理研究員徐海生認為，中國人口眾多、發展不平衡，離發達經濟體的目標還有距離。

此外，國務院發展研究中心研究員張來明研究發現，二戰以來，世界100多個中等收

入經濟體中，有36個國家及地區曾由中等收入成長為高收入，其中部分國家又退回中等收入乃至低收入，這些國家在產業轉型、技術創新、人力資本、金融體系、政府調控、收入分配及參與全球貿易等方面一度取得了成功，但後來又因沒能實現經濟的可持續增長，落入中等收入陷阱。可見，跨過高收入門檻不是發展的最終目標，進入高收入國家行列只是經濟發展的一個客觀反映，對中國而言，經濟發展機制、結構和質量的成功轉型遠比「數據上的畢業」更有價值。

集近300院士900專家研究成果

「中國工程科技2040發展戰略叢書」發布

香港文匯報訊（記者 劉凝哲、郭瀚林 北京報道）22日，「中國工程科技2040發展戰略叢書」在京正式發布。據了解，中國工程院與國家自然科學基金委員會聯合組織開展的「中國工程科技2040發展戰略研究」，聚焦2040年這一節點，圍繞國家重大戰略需求，瞄準重大工程科技問題，先後集聚近300名院士、近900名專家學者，系統梳理世界工程科技發展趨勢，研判中國未來發展需求，明確提出中國工程科技2040發展的總思路、總構想、總任務和總體路線圖。研究成果匯編形成「中國工程科技2040發展戰略叢書」，並獲得國家出版基金資助。中國工程院院長李曉紅在現場表示，這一系列戰略研究成果為國家工程科技的系統謀劃和前瞻

部署提供了堅實支撐，是助力中國在全球科技競爭中搶佔戰略主動權的關鍵依據。

描繪中國科技社會發展九大願景

「中國工程科技2040發展戰略叢書」包含1部綜合報告，1部技術預見報告，11部領域戰略研究報告，及1部《中國工程科技2040發展戰略、需求導向的基礎研究導論》。據綜合報告指出，本輪戰略研究分析了世界工程科技發展趨勢，預測了中國2040年經濟社會發展態勢，重點描繪了2040年中國科技社會發展的九大願景。面向發展需求，主要對信息與電子、能源資源、環境生態、先進材料、裝備製造、醫藥衛生等12個領域的工程科技發展戰略進行了深入研

究。項目研究提出了工程科技領域110項關鍵技術、25項關鍵共性技術、22項顛覆性技術，以及10項重大工程建議、10項重大工程科技項目建議，結合工程科技各領域提出的基礎問題需求，研究提出了226項基礎研究重點方向建議。

有關研究推動中國式現代化建設

發布結束後，中國工程院召開新聞發布會，多位院士進一步闡明了工程科技戰略研究對推動中國式現代化建設的重要作用。能源領域專家劉合院士表示，為實現雙碳目標，2040年前中國化石能源消費將會實現梯次達峰，而現有能源系統主要圍繞傳統化石能源建立，屆時中國可能面臨能源供應、關鍵礦產供應、基礎設施安全

和環境安全等多重挑戰，因此2040年前是中國能源轉型關鍵期。

「我們建議要做好能源系統轉型中長期規劃，在確保能源安全的前提下，制定合理的能源轉型目標。」劉合指出，中國需構建多層次能源應急儲備體系，合理布局能源儲備設施，加強區域能源儲備合作，完善能源資產多元處置機制，推動退役設備循環利用體系和資產擱置處置體系建設，並推動全生命周期綠色管理機制落實落地，降低對自然環境的影響。

機械領域專家孫逢春院士基於研究指出，面向2040年，中國智能新能源汽車產業仍面臨風險和挑戰。尤其在高性能芯片、操作系統等環節，中國仍存在較大對外依賴，嚴重制約了產



●「中國工程科技2040發展戰略叢書」發布，描繪了2040年中國科技社會發展的九大願景。

香港文匯報記者郭瀚林 攝

業鏈的安全韌性，建立全產業鏈自主可控的智能網聯新能源汽車技術體系，成為保障國家產業安全的戰略需求。此外，交通領域石油消費佔全國總消費量的50%以上，國家能源安全與「雙碳」戰略目標下，對石油資源的高度依賴帶來了能源安全隱憂。因此，構建以綠色能源為基礎的道路交通能源網絡，實現車用能源的清潔化轉型，成為國家能源安全與碳減排的雙重戰略需求。