

停職議員無薪津 立會三讀通過修訂

下屆任期開始當日實施 陳國基：可警惕議員自我監督

立法會昨日三讀通過《2025年立法會（權力及特權）（修訂）條例草案》，完善議員履職制度，訂明因違反《立法會議員守則》並根據議事規則被暫停立法會職務的議員，無權收取停職期間的酬金及津貼。特區政府政務司司長陳國基表示，立法會議員主動提出引入《守則》，全面和有效地整合和優化現有對於議員行為操守及工作表現的規範。有關建議反映各黨派的共識，政府樂見立法會就此達成一致意見。多名議員在發言時表示支持條例草案，指今次修例除了增加問責性，亦可警惕議員自我監督，令立法會更有效履行憲制角色，強化自身運作的公信力及整體問責效能。

●香港文匯報記者 黃子龍



●立法會昨日三讀通過《2025年立法會（權力及特權）（修訂）條例草案》。

香港文匯報記者涂穴 攝

修訂後的立會議員守則重點

- 議員必須克盡己任，以國家根本利益和香港社會整體利益行事，不應只追求個人政治利益與榮耀
- 議員必須時刻注意個人言行
- 議員如出現違反守則有關要求的不當行為，根據行為嚴重程度可被施加以下處分（從輕到重排列）：書面警告、書面警告及當面訓誡，或藉議案訓誡、譴責或暫停職務。其他違反法律的不當行為，可按既有機制處理
- 如因公務或健康等理由而未能出席會議，須在會議開始前通知秘書處說明原因，並獲主席信納為合理理由
- 在大會會期內，若離港超過48小時須事前通知秘書處離港時段
- 不得對其他議員、官員及與會者作出冒犯性或侮辱性言論或滋擾行為，或阻撓他們出席或離開會議
- 不得擾亂會議秩序或製造混亂、不遵守會議規則及阻礙秘書處人員執行職務
- 應開設地區/界別辦事處，積極參與會見市民活動及與區議會交流活動
- 須在每年度完結後兩個月內完成工作報告，並在立法會網站登載供市民查閱
- 不故意貶損行政長官和特區政府管治威信
- 不刻意破壞或削弱行政主導的施政效能

資料來源：香港立法會資料 整理：香港文匯報記者 嚴銘華

陳國基昨日在動議恢復二讀辯論條例草案時表示，政府積極配合立法會的建議安排，透過提交條例草案，落實《守則》的處分機制，以擴大議員在暫停職務期間不獲發酬金及津貼的適用範圍，由現時只適用於因議員作出極不檢點行為的情況，擴大至涵蓋議員因其他違反《守則》行為而根據《議事規則》被暫停職務的情況。修訂同時賦予立法會彈性，容許立法會日後根據《議事規則》批准的其他理由，扣起被暫停職務議員的酬金及津貼。

他強調，社會大眾對立法會議員的行為操守有很高的期望。今屆立法會是完善選舉制度和落實「愛國者治港」原則後的首屆立法會。議會一掃過去泛政治化、濫用程序和權力拖延及破壞政府施政等亂象，議政風格煥然一新。

「作為香港特區管治團隊的重要組成部分，議員摒棄過往的譁眾取寵和對抗式政治，在『行政主導、相互制衡、相互配合』的前提下，與特區政府共同肩負管治香港的責任。議員均以理性、務實、重視效率和成效的方式議政，高質高效審議法案及撥款建議，同時充分發揮作為市民與政府之間橋樑的重要角色，主動反映市民和業界的實惠意見，使政府制訂政策時更為周全。」陳國基說。

他指出，立法會提出完善議員履職制度，以及提出制訂《守則》和修訂條例的建議，正是立法會以更高的標準加強自我管理的又一實例，充分反映了「愛國者治港」原則的強大優勢。《守則》為立法會議員的工作及應有的行為表現訂下了清晰的標準和指引，並訂明對不當行為的處分，將有助議員更高效履職，提升議會的效益和透明度，使立法會更好發揮憲制職能。

多名議員發言支持立法會三讀通過條例草案，議員廖長江表示，立法會早前檢討過後，預備新的《立法會議員守則》，進一步完善立法會議員的履職制度，包括清楚訂明對立法會議員行為操守以及履職的要求，並改善立法會議員利益申報機制。今次政府提交條例草案，以賦權推行方案的相關處分機制。

廖長江表示，在「愛國者治港」原則下，議會已杜絕反中亂港勢力，但不代表議員可以鬆懈，今次修例除了增加問責性，亦可警惕議員自我監督，配合立法會完善議員履職制度，令下屆議會更好為民為港服務。

李慧琼：助立會更有效履行憲制角色

議員李慧琼表示，今次優化方案經過兩次諮詢全體議員，在取得各方共識後提出，有三大關鍵內容包括制定《立法會議員守則》、優化利益申報制度，以及擴大現有個人利益監察委員會職能並改名為立法會監察委員會。她指出，今次審議的條例草案，正式優化方案的重要一環，涉及處分機制背後的法律依據，相信落實優化方案可令立法會更有效履行憲制角色，強化自身運作的公信力及整體問責效能。

昨日出席的議員有89人，有88位贊成，0票反對，按慣例不投票的立法會主席梁君彥宣布議題獲得在席議員以過半數贊成，宣布議案獲得通過。今次修訂將在第八屆立法會任期開始當日實施。

帳委會促速修例 增強制驗窗阻嚇力

香港文匯報訊（記者 嚴銘華）立法會政府帳目委員會昨日就特區政府屋宇署對強制驗窗計劃的管理及街道潔淨服務提交報告書。委員會主席邵家輝促請特區政府盡快修例，提升執法效率和阻嚇力，同時在執行強制驗窗計劃時向有困難的業主提供支援。委員龍漢標建議政府可考慮設「好市民獎」，表揚自願驗窗的業主，從而吸引他們主動參與。

「雖然保養及維修物業是業主的基本責任，但鑒於窗戶安全涉及市民生命安全，特區政府不應只靠業主自覺履行責任，而應採取更積極的監管態度。」邵家輝說，帳委會建議政府全面檢視強制驗窗計劃各項環節的管理工作，並將現行做法標準化和系統化，納入部分指引內，以確保做法的一致性，減少人為偏差。

除了加強教育公眾如何正確使用窗戶，讓他們知道自己有責任定期維修之外，龍漢標認為特區政府應鼓勵業主及租客自願驗窗，「例如向他們頒發『好市民獎』，表揚他們自願驗窗」。

至於資助方面，龍漢標指，現時特區政府正推行「樓宇更新大行動2.0」資助年長業主修葺舊樓，呼籲特區政府繼續推行相關計劃，以助延長市區舊樓的生命，保障住戶及行人安全。

帳目委員會同時提交街道潔淨服務報告書，邵家輝表示，傳統清潔服務業需要密集勞動力，在人力資源管理上容易受到挑戰，帳委會促請政府加快推動電子化及善用創新科技，提升部門工作效率及對外判服務的監察。同時促請政府就外判街道潔淨服務的政策和未來路向，進行全面研究和檢討，備存數據分析由內部或承辦商提供服務會更具成本效益，並因應運作情況和需要作出調查。

熊貓「走進」立會 料成人氣打卡點



香港文匯報訊（記者 黃子龍）立法會獲中旅集團送贈一對大熊貓雕塑，模型參照港產大熊貓雙胞胎「加加」「得得」，一個手持《議事規則》，另一個在「咪兜」接受訪問，並由昨日起在立法會大樓地下大堂長期展出。立法會主席梁君彥表示，立法會樂意將這座大熊貓雕塑與民同樂，它們將成為立法會的保育旅遊大使，歡迎市民和遊客到訪，深信雕塑必定會成為大樓訪客人氣打卡點。

大熊貓雕塑高1.5米，重近300磅，藝術造形充滿「立法會味道」，亦呈現了「加加」「得得」的招牌黑眼圈。梁君彥歡迎兩位「生力軍」加入立法會大家庭，又打趣道：「今屆立法會還有幾個月便結束，議員都非常忙碌，審議富爭議性的法案及政策，不少議員的熊貓眼都不小。」



▲大熊貓雕塑昨日起在立法會大樓地下大堂長期展出。香港文匯報記者涂穴 攝

◀圖為大熊貓雕塑歡迎儀式。

香港文匯報記者涂穴 攝

今次中旅集團同時借出港味十足的「菠蘿包蛋糕」熊貓雕塑，會在立法會地下大堂展覽至今年10月底。梁君彥相信，綜合大樓的熊貓熱潮一定會熱上加熱。

中旅集團總經理范雲軍表示，希望通過這對熊貓雕塑，為立法會增添活力，讓市民和遊客在參觀立法會大樓時，也感受到香港中西文化交融的獨特魅力。

陳美寶：港鐵研仿內地高鐵升級「靈活行」

香港文匯報訊（記者 劉明）特區政府運輸及物流局局長陳美寶表示，港鐵公司正探討仿效廣州及深圳城際鐵路的新安排，將現時的高鐵「靈活行」升級，讓乘客可以憑票選乘同日任何一班列車，省卻乘客改簽班次的手續。有立法會議員則提出將往來香港及深圳的高鐵「地鐵化」，隨時購票上車，陳美寶則表示會繼續朝着方便市民的目標作出安排。

現時高鐵西九龍站往來福田和深圳北站的列車均設有「靈活行」安排，讓乘客除可按「一般改票」安排在列車出發前免費改票一次外，亦可透過「靈活行」額外變更最多三次乘車車次。香港新方向立法會議員張欣宇昨日在立法會會議上提問高鐵「靈活行」使用佔比以及如何繼續優化，包括會否仿效廣深城際鐵路今年3月全面推行的電子客票「當日一次有效」服務，讓旅客購票後，在乘坐日全天乘坐同方向、同等級任何列車。

陳美寶回覆表示，今年7月1日起西九龍站每日有109班列車經停，或者以福田站為起點及終點站，當中74班列車可使用「靈活行」，佔總數近七成；另有167班列車經停或以深圳北站為起點和終點站，當中60班列車可使用「靈活行」，佔總數約四成，整體而言「靈活行」適用列車班次共有98班，而使用「靈活行」的乘客平均佔總乘客量近一成。

可選乘當日同方向同等級列車

她強調，高鐵香港段的開通，實現大灣區「一小時生活圈」，「靈活行」服務更能便利旅客彈性出行，而特區政府與港鐵公司亦一直積極檢視如何進一步為旅客帶來更大的便利。而廣深城際鐵路推出電子客票「當日一次有效」服務，讓乘客憑票按出行需要，彈性選擇乘坐當天任何一班同方向、同等級



●陳美寶表示，港鐵正探討仿效廣州及深圳城際鐵路的新安排，將現時的高鐵「靈活行」升級。圖為西九高鐵站。 資料圖片

列車，帶來更大便利，故港鐵公司在廣深城際鐵路推出這項票務安排後，已隨即與內地相關單位了解在高鐵香港段引入類似安排的可行性。

實政圓桌新界西北議員田北辰會上指出，西九龍站至最遠的深圳北站車程也只要半個小時，較由屯門到港島區還要快，提出應徹底「地鐵化」，「不用訂票，隨時買票，買到座位就座位，不然就企位，半小時而已。」

陳美寶回應表示，特區政府與港鐵目標也是朝着方便市民的便利安排，若可參考此安排，屆時乘客可視乎有關車次有否座位提供，以選擇車次及座位，「我們亦不需要糾纏該名稱是否『靈活行』、『地鐵化』，最重要是市民有靈活及彈性。」

免試簽發駕照取籌優化 趕絕「排隊黨」

香港文匯報訊（記者 唐文）近期有「排隊黨」公然在運輸署香港牌照事務處附近，以及社交平台兜售免試簽發駕駛執照代辦服務並轉讓即日籌號。針對有關情況，香港特區政府運輸及物流局局長陳美寶昨日透過書面回覆立法會議員質詢時表示，運輸署將於下月中起優化派籌系統，規定取籌者除了輸入個人身份證明文件號碼之餘，亦須同時輸入「免試簽發」申請者的身份證明文件號碼，有關資料會列印於籌號上，櫃位核對時若資料不符即無效，以杜絕違規行為。

陳美寶指出，運輸署一直嚴謹處理免試簽發駕駛執照申請，確保每份申請均符合規例要求。為加強核對取籌者身份，運輸署已提升即日籌的派籌系統，確保使用同一身份證明文件的人士，在每一個時段只可取一籌。櫃位人員會嚴格核對使用者的身份證明文件號碼，確保取籌者與櫃位服務使用者為同一人，以阻截籌號轉讓。

下月中須輸入申請人資料

為針對有人在領取即日籌後

兜售代辦服務，運輸署將於下月中起，要求取籌者除輸入個人身份證明文件號碼外，須同時輸入申請者的身份證明文件號碼。櫃位職員在處理申請時，將核對籌號持有人及申請人的身份證明文件號碼，若資料不符，籌號即告無效，申請亦不獲受理，以此杜絕籌號轉讓及兜售代辦服務的行為。運輸署會於網頁公布有關派籌輪候系統的最新運作安排，並會透過社交媒體公布有關信息。

她強調，運輸署一直非常關注輪候取籌及網上預約的情況，並採取針對性的優化措施。在網上預約方面，運輸署將加強與有關駕駛執照簽發機構的合作，例如由今年9月起查核經網上預約提供的內地駕駛證申請人資料，如發現資料不真確，有關網上預約將會被取消，名額會重新開放予其他申請人預約。她相信有關措施可確保提升系統有效運作。

運輸署會持續檢視優化措施的成效，適時調整相關安排，並繼續推動牌證服務電子化，從而調動更多櫃位辦理如「免試簽發」等必須經櫃位處理的申請。