

港下月辦全運會倒數100日活動

港賽區籌備入最後直路 火炬跑尋不同地標作路線

第十五屆全國運動會將於11月在粵港澳三地舉行，香港賽區的籌備工作已進入最後階段。全運會香港賽區統籌辦公室主任楊德強昨日表示，香港賽區的門票價格將定於50元至500元，相信票價「親民」，可以吸引更多市民入場觀賽，而香港下月2日將舉行全運會開幕倒數100日活動，標誌着全運會正式進入倒數階段。至於全運會的火炬跑亦已有初步方案，會尋找不同地標作為火炬跑的路線。 ●香港文匯報記者 唐文

楊德強昨日接受電台專訪時指出，全運會的門票會採取線上及線下方式進行銷售，當中線上售票系統現時正進行測試，詳情將於短期內公布。至於票價方面，香港賽區舉辦的8項賽事，預計最低只售約50元，最高則約500元，視乎賽事類型及階段而定。

楊德強冀票價親民吸觀眾入場

他表示，參照過往大型賽事的經驗，部分賽事將以全日票形式發售，例如在啟德體育園主場館舉行的七人欖球賽事，將會分3天舉行，會採用國際七欖模式以全日票形式售票。至於劍擊賽事票價，則由數十元至數百元不等，其中初賽的票價較低，而八強至決賽等重要賽事則可能以半日票形式發售，以提供更多選擇。

至於電視轉播安排方面，他透露粵港澳三地已達成共識，將由中央電視台負責拍攝以及製作比賽片段。香港隊在內地比賽的片段將傳送回港，確保本地觀眾能夠觀賞賽事，「如果在香港賽區有港隊的賽事，將會盡量現場直播；至於港隊在廣東或澳門的賽事，如果未能直播，都希望透過錄播或者精華片段的形式讓市民觀賞。」



●全國運動會吉祥物「喜洋洋」（左）及「樂融融」（右）。 資料圖片

他並透露，全運會火炬跑的籌備工作亦在進行中，粵港澳三地正商討具體安排，包括舉行日期以及路線，其中香港的火炬跑路線則已有初步方案，力求涵蓋香港具代表性的地標景點，屆時並將有電視直播，讓市民共同感受全運會的熱烈氣氛。

他表示，為進一步推廣全運會，統籌辦公室將最後階段加強有關的宣傳，包括會在不同

場館設置展覽介紹全運會，並利用兩隻吉祥物「喜洋洋」和「樂融融」等元素進行推廣，務求讓更多市民參與今次體育盛事。

另外，全運會倒數100日活動則將於下周六（8月2日）正式展開，標誌香港賽區準備工作進入衝刺階段。楊德強強調，統籌辦公室將全力以赴，確保賽事順利舉行，並期望以親民的票價和精彩的賽事安排，吸引更多市民入場支持，為香港隊加油打氣。



●十五運會舉辦擊劍項目測試賽。 資料圖片



●圖為十五運會和殘特奧會香港賽區官方特許商品專賣店。 資料圖片

陳國基今赴京出席十五運會籌辦新聞發布會

香港文匯報訊 特區政府政務司司長陳國基今日下午將前赴北京，出席國務院新聞辦公室在明天（25日）舉行的介紹第十五屆全國運動會（十五運會）籌辦情況的新聞發布會。全國運動會香港賽區統籌辦公室主任楊德強將會隨行。陳國基將於明晚返港。他離港期間，政務司副司長卓永興將署理政務司司長職務。



▲陳曉峰(右)及陳紹雄(左) 香港文匯報記者涂穴 攝
▲中國香港低空經濟協會發布《中國香港低空經濟政策優化研究及建議》。 香港文匯報記者涂穴 攝

團體倡建灣區低空經濟物流走廊

香港文匯報訊（記者 張弦）特區政府積極發展低空經濟。中國香港低空經濟協會昨日提出13項建議，冀推動香港業界把握低空經濟機遇，協會建議特區政府建立大灣區低空物流走廊，利用西面水路口岸開展跨境運輸，將150公斤以上載物無人機納入監管，並設立專責部門制定相關法規。

協會榮譽創會會長、港區全國人大代表陳曉峰表示，內地低空經濟市場規模今年預計達1.5萬億元人民幣（下同），十年後預計高達3.5萬億元，市場潛力龐大。香港擁有5間世界百強大學，大疆等領先無人機企業亦源自香港，具備獨特優勢，希望特區政府善用「一國兩制」優勢，政產學研協同配合，推動低空經濟成為香港經濟新賽道。

建議政府統一低空空管系統

協會名譽顧問、立法會議員陳紹雄指，特區政府修訂的《小型無人機令》早前生效，已將25公斤至150公斤無人機納入規管，為監管沙盒項目奠定基礎。他建議將150公斤以上載物無人機納入監管範圍，因載貨或載人的「空中的士」重量可能達150公斤至300公斤。現行條例雖允許民航處處長特別批准150公斤以上無人機試驗，但缺乏明確條件，業界難以參考。

陳紹雄強調低空飛行的安全至關重要，建議政府考慮建立統一低空空域管理系統，以中央平台集中監控航空器飛行數據，並加入風險預警功能，確保安全並支援跨境運作。政府亦應就無人機的載貨限重、飛行距離及時間等訂立基本要素。

指可用西面水路拓跨境運輸

協會名譽顧問、航運交通界立法會議員易志明關注跨境物流，建議利用香港西面水路，以及文錦渡、中港碼頭等現有口岸，開展跨境運輸，配合清關設施，與大灣區其他城市合作建立「數字學生灣區低空物流走廊」，從低空運輸載具、口岸監管及跨境監管數據交換三方面制定標準，推動大灣區互通。「無人機可以經維港進入香港，在中港碼頭降落，該碼頭已有清關條件。」他指，內地已批出部分無人機應用地點並設通關設施，希望香港盡快找到合適地點，推出新的低空經濟監管沙盒試點項目。

現時特區政府已批出38個沙盒試點項目，包括使用小型無人機配送血漿、藥物等。協會創會主席張震邦指，早前一宗內地與香港跨境運輸器官個案，運送耗時逾兩小時，若建成低空物流走廊，運輸時間有望縮減至一小時內，惟需進一步試驗驗證。「應該可以減少至1小時內，但沒有做過試驗，不能確定具體時間。」

陳紹雄補充，河套合作區「一區兩園」因地點相近，更易實行跨境物流配送。據他了解，特區政府正與廣東省及北京相關部門商討細節，雙方均希望加速進程。

協會其他建議包括完善遙控駕駛員的培訓體系，推動兩地資質和執業互認；設立無人機在生產、維修及航線規劃上的統一標準；擴大強制性無人機責任保險的覆蓋範圍；推動香港無人機法規接軌全球，成立專責部門推動低空經濟長遠發展等。

議員倡文憑試「進軍海外」吸國際生

香港文匯報訊（記者 張茗）港區全國人大代表、選委界立法會議員林順潮昨日分享對新一份施政報告的建議，包括推動香港中學文憑試（DSE）國際化，在內地及「一帶一路」國家設文憑試考試點，吸引非本地學生在當地考試並來港升讀大學，有助打造香港成為國際教育樞紐。

此外，他提出推動香港寵物經濟，建議特區政府與深圳商討設寵物7天免檢疫簽證，容許深圳及香港居民提供針紙後帶同寵物往返兩地旅行。

建議「一帶一路」國家設考試點

林順潮昨日與傳媒茶敘時闡述對教育等民生議題的建議，在教育方面，他認為香港擁有世界百強大學，吸引不少人才來港，需提升專上院校非本地生名額。同時，中學教育亦潛藏巨大需求，亦是國際教育樞紐的「重要環節」，在港就讀中學的學生報考內地大學時有分數上的優勢，亦可選擇就讀香港本地大學或海外大學的「多條路選擇」。

他建議推動香港DSE國際化，在內地、東南亞及「一帶一路」國家設考試點，讓具考試資格的學生在當地完



●林順潮 香港文匯報記者張茗 攝

成相關考試，並以非本地生身份申請香港的大學，相信能吸引「最優秀的人才」來港，彌補人才缺口。此外，他建議香港中學產業化，施行「一校兩制」政策，允許學校招收一定比例的非本地生。

寵物經濟方面，他建議推動香港寵物經濟，包括施行交通寵物友善、餐廳友善等，放寬對寵物入內限制。目前內地進口貓狗來港檢疫期為30天，他建議推行7天免檢疫政策，容許香港及深圳居民出示寵物針紙下，可攜帶寵物往返兩地，為此可推出先導計劃，設申請限額，吸引內地旅客帶寵物來港。

關愛獨居長者 義工換燈裝扶手



秉持「社區關愛、相扶相持」的宗旨，致力關顧小區各階層。我們希望透過提供適切的支援服務以及舉辦不同類型活動，獲得居民的信任及擴大社區聯繫網絡，並加強小區內的鄰里關係，共同構建和諧關愛、相扶相持的社區。

長者日常「小事」關愛隊一樣重視

我們在舉辦活動時發現不少獨居或雙老長者戶在生活上遇到困難，卻不知如何找到適切的協助。故我們會為區內有需要的人士提供不同的服務，例如簡單的家居維

修服務，包括更換照明燈、安裝浴室扶手、安裝曬衣物的管道、更換廁所水箱泵和水龍頭等；在提供服務期間，我們又會與居民多溝通，了解他們在日常生活中遇到的困難和需要，為居民提供協助。

當中一位獨居婆婆的求助令人印象深刻，婆婆欲在夏季來臨前，將棉被摺好存放及清潔家中的玻璃窗，卻因身體欠佳而無法進行，遂向關愛隊求助。知悉婆婆的需要後，我們的隊員和義工便立即上門幫助婆婆處理相關家務事。婆婆亦十分感激關愛隊的協助。婆婆其後更向近鄰的長者戶推介關愛隊的服務，讓我們協助其鄰居安裝浴室扶手及更換故障的照明燈，成功擴闊關愛隊的服務網絡，令更多居民受惠。

多次服務的經驗使我們明白，任何簡單的小事對於獨居且健康欠佳的長者來說，都並非易事。我們很榮幸能獲得區內長者的信賴，放心與我們分享日常生活瑣事及困難，讓我們能適時為他們提供適切協助。

居民對關愛隊的肯定令我們更堅定服務社區的志向。未來，屯門市中心關愛隊將繼續努力，透過持續的貼心服務，拉近與居民之間的距離，促進鄰里間的關懷，與街坊一同發揮相扶相持的精神，攜手共建美好社區。

●屯門市中心關愛隊隊長 劉榮澤（標為編者所加）



●香港的小士巴商總會舉辦傳媒午宴。 香港文匯報記者李千尋 攝

翁國豪指出，市民最關注的士服務的安全、便捷及質素，總會將致力推動一系列改革以提升整體服務水平。司機待遇方面，總會將繼續爭取穩定營運環境，確保司機收入穩定，甚至有望逐年提升。