

假借文創搞「軟對抗」 危害大須遏止



有傳媒揭發，深水埗有所謂「獨立書店」聯合舉辦「獨立書展」，公然售賣鼓吹反中亂港的書籍，當區多間食肆、文創店與「獨立書店」更互相促銷，心照不宣形成藉散播反中亂港思潮「吸金」的產業鏈，打着文化創作旗號，暗中搞「軟對抗」，荼毒市民、誤導年輕人走入歧途，挑戰國安法律底線，為社會安定埋下重大隱患。社會各界必須高度警惕，團結一致，迅速行動，堅決向「軟對抗」說不，維護國安港安的大好局面。

李梓敬 立法會議員

所謂「軟對抗」，與直接衝擊法治、進行違法暴力活動相比，手段更隱蔽，危害性更大。如今香港進入由治及興新階段，反中亂港分子不敢再明目張膽搞暴力抗爭，而是利用看似正常、合法的文創活動，向市民尤其是青少年灌輸錯誤的極端價值觀。「獨立書店」、「黃店」把違憲違法的「港獨」口號改頭換面，隱晦地印在書籍、文具、飾品上；把歪曲事實、美化違法暴力的謬論寫進各類宣傳品；把仇警、仇政府、分化社會的情緒隱藏在所謂文藝作品之中。這些以文創作包裝的「獨書」、偽文創，暗地散播反中亂港思潮，降低社會的警惕性，令普羅市民尤其是青少年，更容易被誤導。「軟對抗」迷惑性、殺傷力不容低估，絕不能任其自由發展、持續滋生，否則後果不堪設想。

「獨立書展」用心險惡須堅決打擊

值得關注的是，傳媒報道的「獨立書展」，選擇在7月21日前後舉行，其險惡用心更暴露無遺。眾所周知，「7·21」是2019年修例風波中的重要時間點。當年，反中亂港勢力糾集暴徒在元朗毆打無辜市民，製造「白色恐怖」，卻扮受害者藉以抹黑警方、撕裂社會。

現在別有用心之徒故技重施，策劃暗含強烈政治意味的「獨立書展」，目的顯然就是要炒作仇恨，撕裂社會，破壞香港當前難得的安寧穩定，阻礙香港集中精力謀發展，干擾「一國兩制」實踐行穩致遠。因此，對於「獨立書店」、「獨立書展」之類居心叵測的「軟對抗」，社會各界必須看清其本質，嚴厲譴責，執法部門更須堅決打擊。

香港享有言論自由、出版自由，社會包容開放。香港近年銳意發展文創新興產業，文創產業發展空間更大。但是，文創產業不能成為滋生「軟對抗」的溫床。香港完善了國安法律，落實了「愛國者治港」，仍然有人借「言論自由」、「文化多元」的

名義，利用藝術展覽、讀書會、電影放映等活動，在社區散播反中亂港思潮，策劃花樣百出的「軟對抗」。維護國家安全，人人有責。特區政府、愛國愛港政黨和社區組織都要保持高度警惕，採取有力舉措制止「軟對抗」。

特區政府要進一步加強執法力度，用好用足法治手段，嚴厲打擊分裂國家、危害國安的違法行爲。加強對文化活動的指導和管理，建立健全審核機制。對涉嫌宣揚「港獨」、危害國安的所謂文創作品和活動，要堅持「零容忍」原則；大力扶持弘揚愛國愛港價值觀的文創作品和活動，提供更多的展示交流平臺，讓正面價值觀充滿社會每個角落。

宣揚正確價值觀 拒絕歪理謬論

愛國愛港政黨和社區組織要主動出擊，充分發揮熟悉社區和市民的優勢，在基層積極開展愛國愛港教育，策劃形式多樣的活動，如愛國主義讀書會、紅色經典電影展、國家安全宣傳周等，引導市民尤其是青少年樹立正確的價值觀、歷史觀。善用市民喜聞樂見的文創模式，生動活潑講好中國故事、香港故事，增強市民對國家民族的認同感、自豪感，真正把社區打造成宣揚主流價值觀的陣地，剷除滋生「軟對抗」的土壤。

學校要切實加強國情教育和憲法、香港國安法等教育，引導學生自覺抵制反中亂港思潮；媒體要積極發揮輿論導向作用，及時揭批「軟對抗」亂象，協助市民認清「軟對抗」的禍害，提高警惕，勇於舉報「軟對抗」文宣；工商界要履行社會責任，拒絕「黃店」「黃產品」，切斷「軟對抗」的經濟鏈條。

香港要實現由治及興，根本之道在於增強憂患意識，勿「好了傷疤忘了痛」。社會各界攜手防範「軟對抗」，確保香港長治久安、安居樂業。

借鑑內地新策 完善本港職業教育規劃

鄧飛 立法會議員 教聯會副會長



在全球經濟一體化和科技革命浪潮的雙重驅動下，人才已成為城市競爭力的核心要素。中共二十屆三中全會《決定》提出「加快構建職普融通、產教融合的職業教育體系」；另外，《教育強國建設規劃綱要（2024—2035年）》提出「加快構建現代職業教育體系，培養更多高素質技術技能人才、能工巧匠、大國工匠」。職業教育擔負推進中國式現代化、培養更多高技能人才的重要使命，香港也要緊隨國家步伐，繪就職業教育藍圖，儲備更多高技術人才，應對本港經濟與社會發展，促進產業高質量發展。

「職普融通」是現代職業教育體系的關鍵支點，能夠拓寬學生成長的通道，當中包括縱向貫通和橫向融通。縱向貫通是指各地推動中職、高職專科及職業本科無縫銜接，例如北京市支持高水平高校與職業院校合作培養技能人才。橫向融通是指打破「非普即職」的壁壘，推動中等職業教育與普通高中教育的融合，促進各地探索職普轉換、招生管理、課程設置等新路徑。例如山東正在探索普通高中與中職學校的課程互選，廣西支持普通高中中增加職業教育元素。

更新職業教育體系

隨着改革深入，內地職業教育體系將為國家高質量發展和中國式現代化提供人才支撐。香港必須把握此契機，借鑑國家推動現代職業教育高質量發展的成功經驗，全面、系統地構建一個從高中到專上、與產業緊密結合、並具備國際吸引力的現代化職業教育體系，透過強化高中應用學習、優化專上教育結構，到普及AI通識教育和拓展國際化，建立一個縱向貫通、橫向融通的現代職業教育體系，與產業發展同頻共振。具體來說，筆者有以下建議。

一，強化高中階段應用學習，以「微證書化」奠定技能基石。職業教育應從高中階段開始。目前香港的應用學習（ApL）科目雖有助學生探索職業技能，但其資歷認可和升學路徑仍不明確。為了解發學生的學習動機，可以借鑒內地的「1+X」證書制度，推動ApL課程的「微證書化」。這意味着課程應與業界認可的初階技能證書掛鉤。例如，學習「西式食品製作」的學生，在完成課程後，除了獲得文憑試成績，還應能考取相關的烘焙師或食品安全證書。

推行「微證書化」帶來多重好處。首先，為學生提供具體的資歷證明，增強信心和競爭力；其次，確保課程內容與行業標準對接，提升實用性；最後，微證書可作為升讀高級文憑或應用科學大學的資歷證明，建立

從高中到專上的技能學習階梯。

二，優化專上教育結構，增加高級文憑學位，提升應用科學大學地位。香港專上教育長期存在結構性失衡問題，副學士與高級文憑課程定位重疊，且偏向學術而忽視應用，導致畢業生升學和就業困難。因此，應調整專上教育結構，增加高級文憑課程比例，明確培養具專業技術和實踐能力的人才，強化「產教融合」。

同時，香港應加快提升應用科學大學及職業導向本科學位的發展，支持具備條件的自資院校升格為應用科學大學，這不僅是名銜提升，也是對職業專才教育的認可。應用科學大學應專注於產業融合的應用型學位課程，招生標準可更多元化，重視學生在應用學習的表現和實習經驗，為不同才能的年輕人開拓新路徑。

為專業領域注新血

三，擁抱科技浪潮，在各級職業教育中普及人工智能通識。人工智能（AI）正以前所未有的深度和廣度重塑各行各業。未來的勞動人口必須具備與AI協作的能力。因此，在各級職業教育中普及人工智能通識已不是「選擇題」，而是「必答题」。這項改革應分層次推進：在高中應用學習階段，引入AI基本概念和倫理知識，讓學生了解AI在不同領域的應用；在高級文憑和應用科學大學層面，將AI應用技能深度融入專業領域。例如，設計課程可教授AI輔助設計軟件；商業管理課程應教授AI在數據分析和市場預測的應用；工程課程應涵蓋智能製造和自動化系統的知識。目標不是培養所有學生成為AI專家，而是確保每一位VPET畢業生都能在專業領域內應用AI工具解決問題，成為能夠駕馭新質生產力的現代人才。

四，拓展國際化，打造「一帶一路」職教樞紐。國家明確支持香港建設國際教育樞紐，這為香港職業教育的國際化發展提供了強大動力。香港的VPET體系擁有與國際接軌的課程標準、優良的師資和英語教學環境，具備吸引海外學生的獨特優勢。因此，香港應策略性地增加VPET課程的非本地生學額，加強對「一帶一路」國家的招生宣傳，並設獎學金吸引東南亞和中亞等地的優秀學生來港修讀高級文憑或應用型本科學位課程，特別是金融科技、智慧物流、創新設計、酒店管理香港具備優勢的領域，對「一帶一路」國家極具吸引力。這些非本地生不僅能為本地院校帶來多元文化，還能培養熟悉「一帶一路」市場的國際視野技術人才。畢業後，他們無論留港發展還是回國工作，都將成為促進香港與「一帶一路」國家經貿合作和文化交流的重要橋樑，鞏固香港作為「超級聯繫人」的角色。

海南「封關」更開放 香港積極把握合作機遇

梁海明 絲路智谷研究院院長 海南大學「一帶一路」研究院院長



國家發展改革委有關負責人昨日宣布，經中共中央批准，海南自由貿易港封關的具體時間定於2025年12月18日正式啓動。這一天恰逢國家落實改革開放的十一屆三中全會召開47周年，具有特殊的歷史意義。海南自貿港的封關，不是「封島」，而是標誌着更高水平的開放邁上新台階，是中國新時代對外開放的重要里程碑。作為國家對外開放的重要門戶之一，香港也可在這一新的發展格局中，與海南探索更多制度對接與合作空間，共同參與國家構建更高水平開放型經濟新體制的進程。

封關的核心，並不是限制人員或貨物流動，而是推動貿易自由化和制度創新。根據政策安排，封關後，海南實施更加全面的「零關稅」政策，商品覆蓋由1,900個稅目擴大至約6,600個，覆蓋率高達74%，實行負面清單管理制度，基本涵蓋全島有實際進口需求各類市場主體。這一變化，不僅顯著降低了企業的進口成本，更極大提升了海南作為全球投資、貿易和物流樞紐的吸引力。

自貿港免稅將達數百億人民幣

更加值得關注的是，封關後的海南自貿港繼續保持對人員自由流動的開放性。無論是內地居民還是境外遊客，到海南出差、旅遊、探親，均無需額外證件，依然與封關前一樣便捷。這種「貨物有管理、人員自由行」的制度安排，體現了海南作為自貿港在制度設計上的成熟與開放。

在封關制度的基礎上，海南同時推出了更具吸引力的稅收優惠政策。企業所得稅和個人所得稅統一實施15%的優惠稅率，覆蓋範圍廣、適用主體多，進一步降低了投資運營成本。據統計，封關後累積減免的稅費將達數百億元人民幣級別。

此外，加工增值免關稅試點從局部擴展至全島，意味着海南將成為加工貿易企業的重要聚集地，帶動產業鏈上下游在島內集中布局。這對吸引全球製造業轉移、推動本地產業升級具有重要意義。同時，離島免稅購物額度提升，也將進一步釋放消費潛力，推動海南成為國際旅遊消費中心。

海南自貿港封關的意義遠不止於地方層面。它是中國構建高水平開放型經濟體制的重要試驗平台，是推動制度型開放的關鍵一步。通過制度創新、政策先行先試，海南積累的經驗將為全國其他地區深化改革提供可複製、可推廣的範本。

封關之後的海南，正在成為吸引全球高端要素資源的新磁場，同時也助推中國加快打造以國內大循環為主體、國內國際雙循環相互促進的新發展格局。從「商品和要素流動型開放」邁向「規則、規制、管理、標準」等制度型開放，海南正走在中國改革開放的最前沿。

放眼全球，海南自貿港的封關與政策升級將對國際貿易格局和資本流動產生積極影響。「零關稅」與低稅率政策將吸引大量跨國公司在海南設立區域總部、

採購中心或離岸金融平台，對全球資源配置效率提升具有促進作用。

香港應加速推進自身制度創新

更重要的是，海南正在成為連接中國與亞太、東南亞、南亞市場的重要樞紐。依託其優越的地理位置和日益完善的自由貿易制度，海南有望成為「面向太平洋和印度洋的開放門戶」，提升中國在區域經濟合作中的主導地位。

同時，海南自貿港的開放實踐也為其他發展中國家提供了有益經驗。在當前全球保護主義抬頭的背景下，海南以更加開放、包容的姿態參與全球經濟治理，展現了中國推動建設開放型世界經濟的堅定決心。

海南的開放，不是孤立的，而是與全國特別是粵港澳大灣區形成聯動發展格局。海南「零關稅、低稅率」的政策優勢，疊加大灣區製造業、科技、人才等綜合優勢，兩地可以在多個領域實現聯動發展。

首先，消費聯動潛力巨大。隨着海南離島免稅額度提升、商品種類豐富，大灣區居民有望成為離島免稅消費的主力軍，推動區域消費升級和服務業發展。

其次，產業協同空間廣闊。海南可提供廣闊的政策「窪地」和產業承接平台，為大灣區企業「走出去」提供新通道。同時，兩地可在高端醫療、國際教育、離岸金融、跨境電商等新興領域展開深度合作，打造「南方開放走廊」。

最後，在航運、物流、自由貿易規則探索等方面，也可加強合作，推動形成涵蓋海南與大灣區的高端開放經濟帶。

海南的快速發展無疑也為香港深化制度改革、強化自身優勢提供動力。香港可以發揮其在國際金融、法律服務、專業人才等方面的傳統優勢，與海南形成互補合作，例如參與海南金融開放試點，共同推動離岸人民幣業務發展；在國際仲裁、高端醫療、高教國際化等方面，兩地也有廣闊的合作空間。

同時，香港應加速推進自身制度創新，積極融入國家發展大局，將海南的開放紅利轉化為自身發展的新機遇。通過與海南聯合打造面向全球的自由貿易示範區，香港可以進一步鞏固其國際樞紐地位，提升在全球經濟體系中的競爭力。

在海南自貿港封關的背景下，這一重大制度安排標誌着中國對外開放邁入新階段，不僅是對改革開放精神的延續與昇華，更是中國積極應對全球經濟變局、加快制度型開放的重要體現。海南正以更加開放、靈活的姿態，主動融入全球市場，推動形成更具競爭力的國際營商環境，逐步成為中國經濟新的增長極。在這一進程中，香港作為國家重要的對外開放平台，具備獨特優勢，也有望在與海南的協同發展中發揮積極作用。憑藉其在國際金融、法律服務、專業人才和國際資源配置等方面的成熟經驗與全球網絡，香港可與海南在多個領域開展互補合作，共同探索面向國際的高水平開放模式。隨着制度型開放的持續推進，海南不僅將成為全球投資者關注的焦點，也有望與香港一道，成為展示中國新時期全面開放形象的重要窗口。

「粵車南下」政策得宜 灣區深度融合可期

紀緯紋 香港中文大學亞太研究所副研究員



隨着「粵車南下」計劃於今年11月實施，粵港澳大灣區「雙向奔赴」的交通脈絡即將成型，這是區域融合發展的重要一步。這項與「港車北上」呼應的政策，不僅是廣東車輛輻射流動的物理通道，更將成為粵港城市一體化、兩地社會深度交融、測試兩地制度韌性的關鍵實驗。

驅動交通基建升級

「粵車南下」衍生的顯著紅利之一是城市基建的系統性「倒逼升級」。面對廣東省電動車的高佔比，香港商場、酒店與公共停車場需加速增設充電樁並改造設備，當中的目標與港標兼融問題既屬技術挑戰，更具政策革新的迫切性。特區政府可以通過鬆綁土地審批、提供短期改造補貼、及時更新機電標準指引等手段，引導市場快速回應需求，既在短期內緩解南下車輛的「充電焦慮」，亦為長遠推動香港綠色交通基建發展與共建灣區交通標準奠定堅實基礎。同時，內地「智慧出行」的普及迫使香港突破支付與服務的信息孤島，如「易通行」繳費系統亟需無縫銜接內地支付工具，成為兩地金融體系的對接橋樑；實時車位查詢、跨境導航等數字服務也要打破跨境信息壁壘。香港市場對「粵車南下」創造巨大經濟與社會效益的期待，將成為驅動交通與金融等基建持續升級的關鍵力量。

駕駛文化的碰撞與融合是「粵車南下」重要的社會課題。香港狹窄的街道、靠左行駛的規則、嚴格的禁鳴規定，以及司機普遍遵守交通規則的駕駛文化，與內地駕駛習慣形成鮮明對比。「港車北上」的司機所面對的

各種「水土不服」，「粵車南下」的司機亦必然經歷。這種差異不僅是技術問題，更是文化適應過程。運輸署計劃提供小冊子和線上課程講解兩地交通差異，能加速內地司機理解並適應香港交通規則，從宏觀層面看，更是讓香港精細的交通管理經驗與文化、交通專業服務標準輻射至整個大灣區。

破解法律制度壁壘

破解制度壁壘的關鍵任務同樣必不可少。基於「港車北上」的合作經驗，特區政府亟需完善粵港兩地在消費糾紛與交通違規等事故中的法律責任認定機制、協同跨境罰單追繳等專港司法與執法人程序，並理順粵車在港事故理賠所涉及的兩地保單效力互認與定損標準協調等複雜問題。借助區塊鏈和大數據等技術建立信息共享平台與跨境信息流通系統、設立跨境聯合處理機構與簡易處置機制，將有效規避「粵車南下」政策衍生問題。打通這些微小的制度接口，標誌着大灣區融合進入改革深水區。若協作得當，這種高頻率的規則碰撞反而能成為大灣區行為標準與規則一體化的催化劑。

特區政府也需聯同停車場、酒店、保險公司等持份者，建立南下車輛的實時交通監測平台，通過數據採集分析現狀並預測車輛增量下的影響，制定多場景應對方案，方能將新增車流量轉化為經濟效益而非社會負擔。「粵車南下」亦絕非單向便利，而是粵港澳大灣區共同文化與共同規則的鍛造過程。當內地司機在香港道路安全且熟練地駕駛、數量充足的充電樁同時配備兩地接口、保險理賠與法律責任不再因邊界受阻，粵港澳大灣區便可真正告别物理與制度的雙重割裂，達至和而不同的區域融合新高度。