

俄載49人客機森林墜毀 料無人生還包括1中國公民

香港文匯報訊 俄羅斯安加拉航空(Angara Airlines)一架載有49人的安-24客機，周四(7月24日)在俄羅斯遠東阿穆爾地區墜毀，初步信息顯示機上49人無人生還。事發客機在接近目的地時與空中交通管制員失聯，俄當局就事件立案刑事調查。中國駐哈巴羅夫斯克總領館消息，失事客機上有一名中國公民。

事發客機由總部位於西伯利亞的安加拉航空營運，航線位於俄羅斯境內，從哈巴羅夫斯克飛往布拉戈維申斯克，再飛往與中國接壤的俄羅斯遠東阿穆爾州小鎮騰達。當地時間下午約1時，事發客機第二次嘗試著陸時，其信號從雷達屏幕上消失，客機通訊在距離騰達機場僅剩數公里位置中斷。初步統計機上有43

名乘客，包括5名兒童，另有6名機組人員。

俄羅斯緊急情況部通報，俄民航局一架米-8直升機，在距離客機原定目的地騰達約16公里、阿穆爾河地區一處山坡上找到飛機殘骸，現場可見機身起火燃燒。社媒Telegram上的現場影片顯示，滾滾濃煙從積雪覆蓋的森林山坡上冒起，救援人員在山坡上散落的客機殘骸中搜救。

機齡50年 4度發生事故

俄羅斯塔斯社報道，俄聯邦調查委員會交通運輸調查總局已展開刑事調查。事發當時的氣候條件有待確認，初步分析指客機降落時能見度偏低，機組人員

可能出現失誤，不排除是墜機原因之一。

安加拉航空公司主要營運蘇聯時代的渦輪螺旋槳飛機，服務西伯利亞和俄羅斯遠東地區的區域航線，今次事發的安-24客機於1960年代投入使用，機齡至今已約50年，目前仍在俄羅斯部分最偏遠的航線上使用。俄媒報道，事發客機2018年曾發生事故，該客機在機場著陸滑行道時，左側機翼與機場照明設備碰撞受損，無人受傷。2018年以來，事發客機共發生4宗航空事故。

阿穆爾州與中國接壤，人口約75萬，位於廣闊的森林、山脈和河流之中。騰達的人口不足3萬，距離今次事發客機の出發地哈巴羅夫斯克超過2,000公里。

習近平向普京致慰問電

香港文匯報訊 中國國家主席習近平周四(7月24日)就俄羅斯客機失事造成重大人員傷亡向俄羅斯總統普京致慰問電。

習近平表示，驚悉貴國一架客機在俄羅斯阿穆爾州失事，造成重大人員傷亡。我謹代表中國政府和中國人民，對遇難者表示深切哀悼，向遇難者家屬致以誠摯慰問。



▲安-24客機於1960年代開始投入使用。資料圖片

▲俄羅斯當局在山坡上找到飛機殘骸。新華社

美歐有望達成貿易協議 歐外交官形容條款如敲詐勒索 美擬對歐汽車等多數產品徵15%關稅

香港文匯報訊 歐盟多名外交官周三(7月23日)披露，美國與歐盟有望近期達成貿易協議，美國將對多數歐盟出口美國商品徵收15%關稅，歐盟關鍵的汽車產業包含其中。路透社與《金融時報》報道，歐盟希望透過協議，避免美國總統特朗普預計下月起開出30%高關稅。匿名歐盟外交官形容協議條款如同敲詐勒索，但在美國與日本的協議參照下，歐盟或只能忍氣吞聲。

報指出，新協議預計仿效特朗普日前宣布的美日貿易協議框架。其中歐盟的飛機、烈酒、木材、醫療器械、部分藥品及農產品可能獲得零關稅待遇，但美方不願降低當前高達50%的鋼鐵關稅。一名匿名歐盟外交官抱怨，「美日協議已經明確了這些敲詐勒索的條款，歐盟多數成員國只能忍氣吞聲，或會接受這項協議。」

法國總統馬克龍周三訪問柏林會晤德國總理默茨，馬克龍表示，歐盟內部還在磋商，希望推動和協調如何共同回應美國發起的關稅攻勢，強調歐盟成員國的共同願望，是爭取美國對歐盟商品僅徵收穩定且盡可能低的關稅，雙方能以最快最好的方式完成談判。默茨當晚也表示，他聽說歐盟和美國很快會達成結束貿易爭端的協議。

路透社指出，美國在與日本的貿易協議中，將日本汽車產業關稅從27.5%降至15%。有鑑於此，歐盟也希望作為經濟支柱的汽車產業，能享有類似待遇。美日貿易協議也讓外界期待，美國可能

在歐盟汽車關稅問題上讓步。不過美國財長貝森特稱，日本獲得削減汽車關稅，是因為日方願意提供「創新融資機制」，其他國家和地區無法複製。

特朗普促全面開放市場

特朗普周三在自家社媒上暗示，只有貿易夥伴同意向美方全面開放市場，美國才會考慮降低「對等關稅」。

白宮貿易顧問納瓦羅向彭博通訊社表示，各界應該謹慎對待與歐盟相關的報道。也有匿名美國官員表示，雙方現時談判局面還不穩定，結果可能隨時有變。

歐盟委員會表示，如果歐美雙方最終談判破裂，歐盟依然不排除實施反制措施。歐盟成員國將很快表決，會否在談判破裂後，針對價值930億歐元(約8,578億港元)的美國出口歐洲商品徵收高關稅，將原定分兩批進行的反制措施合二為一。據報多數成員國都支持在歐盟無法達成協議情況下，繼續採取反制措施。



● 歐盟最重視的汽車產業面臨15%關稅。資料圖片

美關稅重創加國製造業 多倫多失業率升至8.7%

香港文匯報訊(特約記者 成小智 多倫多報導)美國總統特朗普不斷加徵關稅，已經對依賴美國貿易的加拿大產業和地區造成重創，各地失業率持續攀升。經濟學者指出，加拿大製造業、資源業、物流業和倉庫業遭受的打擊最大，其中作為製造業勞動力量中心的安大略省成為最大災區。



● 關稅戰造成加拿大放緩房屋建設步伐。成小智攝
● 多倫多受美國關稅拖累，失業率持續上升。成小智攝

加拿大皇家銀行經濟分析師巴塔利亞表示，關稅的不確定性抑制各個經濟領域的招聘趨向，但最嚴重職位流失集中在與貿易相關的行業及其所在省份。巴塔利亞指出製造業和資源業的就業人數下降幅度最大，大宗商品價格波動和房屋建設放緩亦是主因。安大略省是加拿大製造業勞動力的中心，全國過去12個月失業率上升，約有60%的職位流失源自安大略省。分析顯示大部分製造業集中的安大略省西南部失業最嚴重，全國失業率最高的5個城市中有4個位於這個地區，溫莎市失業率最高升至11.2%，而多倫多失業率亦達8.7%。

今年裁員近4.5萬人

自2025年1月以來，製造業裁員人數近4.5萬，成為所有產業中降幅最大，幾乎佔了製造業總勞動人口的25%。安大略省預算監管機構預測，美國關稅戰將導致該省今年減少6.81萬個職位，預計到2026年將減少11.92萬個。展望未來4年，貿易戰導致安大略省失業率上升逾1%，平均達到7.7%。擁有加拿大30%製造業勞動力的魁北克省和卑詩省也面對失業率加速上升，但大西洋地區的就業市場今年第二季未受關稅戰影響，失業率低過全國平均水平。

長久以來，加拿大是美國的最緊密盟國，但特朗普重返白宮後處處針對加拿大。安大略省省長福特批評特朗普把加拿大視作頭號敵人，令到加拿大人對特朗普的信任度跌至谷底。福特認為特朗普總是不斷改變主意，其他國家根本不知道應當如何打交道。

不過，美國駐加拿大大使胡克斯特拉指稱，加拿大人避免前往美國以及禁售美國酒產，被視作對美國發出敵對信息。他更指特朗普及其團隊認為，加拿大的行為令人討厭和難以對付。

美車企不滿日企享更低關稅

香港文匯報訊 美國多間汽車製造商設有海外工廠，美國與日本關稅協議內容曝光後，多間美國車企強烈不滿。美聯社周三(7月23日)報道，美國數間車企指責協議對日本出口美國汽車及零部件徵收15%關稅，美企在海外生產的汽車進入美國，卻要支付較日本汽車更高的鋼鐵、鋁材和零部件關稅，令美國車企陷入劣勢。

美國汽車政策委員會(AAPC)代表美國三大汽車製造商，包括通用、福特和Stellantis。AAPC主席布朗特周三直言，美日貿易協議中的進口汽車關稅部分，對美國產業和美國汽車工人是壞消息，日本汽車幾乎沒有美國製造的成分，卻享有更低的關稅。反而是美國部分在海外生產的汽車，美國製造的零部件佔比更高，卻要被徵收高關稅，做法並不合理。

更多美製成分反吃虧

多間美國車企都在加拿大和墨西哥設有供應鏈，除部分產品可獲美墨加貿易

協議(USMCA)豁免之外，其他在加墨兩國生產的美國汽車，進入美國仍要被徵收50%鋼鐵和鋁材關稅，以及25%汽車零件和汽車成品關稅。總統特朗普宣稱美國車企不會因協議吃虧，當局會用關稅保護美國本地產業，但多間美國車企都批評做法不切實際。

布朗特強調，包括美國、歐洲以及韓國在內的外國品牌汽車，在日本市場佔有率僅有6%，加上美國汽車幾乎不適合在日本的道路行駛，特朗普宣稱透過貿易協議，可以全面放開日本市場、允許美國汽車輸入日本的說法，幾乎不可能實現。

美聯社引述專家分析，許多國家疲於應對特朗普政府朝令夕改的關稅政策，美國與日本的協議表明，產業代表就汽車等關鍵產業或應設法游說特朗普，設定劃一的關稅稅率，避免出現厚此薄彼的情況。

白宮新聞秘書萊維特周三表示，關於特朗普政府會否改變對汽車行業的關稅，需由商務部考量。

美網紅指法第一夫人原是男性 馬克龍夫婦控告誹謗要求賠償

香港文匯報訊 法國總統馬克龍與第一夫人布麗吉特周三(7月23日)提起訴訟，指控美國右翼女網紅歐文斯造謠誹謗，聲稱布麗吉特原本是男性。馬克龍夫婦今次特地到美國特拉華州聯邦最高法院發起跨國訴訟，指控歐文斯散播謊言且牽強虛構的言論，要求對方賠償。

「馬克龍是CIA人體試驗產物」

關於布麗吉特是男性的謠言最早於2021年在網絡

蔓延，有影片聲稱布麗吉特曾是一位名為特羅尼厄的男性，但特羅尼厄其實是布麗吉特的哥哥。歐文斯在各大社媒擁有超過1,000萬名粉絲，她在自己頻道的系列節目「成為布麗吉特」中，反覆宣稱布麗吉特曾是男兒身，節目瀏覽次數超過237萬次。歐文斯還聲稱馬克龍夫婦存在血緣關係，聲稱馬克龍是「中央情報局(CIA)人體試驗的產物」。

馬克龍夫婦在訴訟中指出，歐文斯是首名將這些毫無根據的指控，帶入美國傳媒和國際視野的人。

根據美國法律，公眾人物提起誹謗訴訟需證明被告存在「實際惡意」，即罔顧事實傳播謠言。馬克龍夫婦代理律師克萊爾強調，歐文斯符合條件，「她拒絕撤回不實言論，反而加以嘲諷。」

布麗吉特此前亦在法國提起訴訟，反擊有關她生理性別為男性的傳言。去年9月，法國一間法院裁定最早發布布麗吉特是男性影片者屬散布不實說法，將其定罪，不過巴黎上訴法院推翻裁決，馬克龍本月已在法國提起上訴。



● 馬克龍夫婦發起跨國訴訟。資料圖片