

盛夏時節的雅魯藏布江兩岸，雲霧繚繞，景色如畫。「歡迎大家來我們村，快嘗嘗我們的車厘子甜不甜。」看着又一批遊客進村，西藏林芝市巴宜區嘎拉村居民次央熱情地招呼起來。得益於青藏鐵路帶來的客流，這個昔日以傳統種植養殖為主的小村落，短短幾年間便成為年接待遊客超30萬、年收逾千萬元（人民幣，下同）的西藏「桃花第一村」。自改革開放以來，從廣西到雲南，從西藏到新疆，邊疆地區相繼開發建設了一系列重大工程，成功實現邊疆建設從「輸血」到「造血」的根本性轉變。

總投資1.2萬億元的雅魯藏布江下游水電工程（簡稱雅下水電工程）預計將極大拉動西藏經濟發展，提升當地民眾的生活水平，湧現出更多的「桃花第一村」。工程將成為中國西南邊疆治理的戰略新支點，對經濟民生、長治久安等產生深遠影響，成為推進「穩邊、固邊、富邊」重大決策部署的生動實踐。

●香港文匯報記者 李陽波 綜合報導



# 雅下水電工程富民興邊

## 西藏迎發展新機遇

創數百萬就業崗位 交通電力通信基建全面升級

相當於「再造三峽」的雅下水電工程開工儀式7月19日在西藏林芝市舉行。作為全球最大水電站項目，工程建成後可將西藏豐富的水電資源輸送至中東部地區，緩解能源短缺問題，同時推動西藏經濟跨越式發展。

### 每年為西藏增收超200億

據水利部早前援引有關機構研究成果顯示，重大水利工程每投資1,000億元，可以帶動GDP增長0.15個百分點。而據摩根士丹利預測，雅下水電工程將帶動西藏GDP年均增速提升至8%以上，每年為西藏貢獻財政收入超200億元。項目建設高峰將創造20萬個直接就業崗位，加上配套產業，年就業規模可達50萬個；未來10年衍生交通、基建等配套投資超2萬億元。雅下水電工程對西藏經濟的拉動效果將十分明顯，有助於西藏逐步縮小與發達省份的差距。

西藏自治區不僅佔全國總面積的八分之一，同時水能資源蘊藏量達2億千瓦，佔全國近30%。然而根據公開資料顯示，2024年西藏自治區全年地區生產總值2,764.94億元，這也折射出資源賦賦和經濟發展的不平衡。隨著雅下水電工程的開工，西藏也迎來了發展的新機遇。

### 當地青年可家門口就業

在長期生活在林芝的青年創業者古華看來，工程首先帶來的就是交通、電力、通信等基礎設施的全面升級，「要想富先修路，這麼大的工程必須要有完善、通達的交通網絡作為基本支撐。」

根據相關機構預測，雅下水電工程開工後，交通基礎設施建設將成為首要的建設重點之一。對於當地而言，交通網絡的全面升級，配套的高等級公路和電網，都將極大的改善當地交通閉塞的現狀，進一步便利居民的出行，帶動當地乃至整個區域旅遊、貿易、經濟發展的跨越式發展，同時也將穩邊、固邊，有利於維護國家安全。

「工程同時將提供大量的就業崗位，這不僅讓西藏本地青年實現在家門口就業，同時也將促進當地教育、培訓等產業的發展。」古華認為，眾多高薪崗位帶來的實惠，甚至將改變當地很多家長的教育理念，有助於讓更多的學生進入到高等學府或者高等職業學校深造，有效



▶雅下水電工程預計將極大拉動西藏經濟發展，提升當地民眾的生活水平。圖為西藏林芝市墨脫縣城，右側河流為雅魯藏布江。資料圖片



●自改革開放以來，邊疆地區相繼開發建設了一系列重大工程，成功實現邊疆建設從「輸血」到「造血」的根本性轉變。圖為西藏林芝市巴宜區嘎拉村村民在賞花。網上圖片

提高地區整體教育水平，夯實人才基礎，真正實現可持續長遠發展。

### 增加西藏自我造血功能

全國政協常委、中國企業財務管理協會會長張連起認為，雅下水電工程將拉動西藏經濟社會發展，其影響預計將遠超三峽工程對長江經濟帶的影響。巨額投資將直接帶動相關產業的發展，如建材、裝備製造、交通運輸、服務業等，為西藏經濟注入強大動力。工程建設創造的數百萬就業崗位，有效緩解當地就業壓力，提高居民收入水平。工程建成後，穩定的電力供應將為西藏本地工業發展提供能源保障，推動產業結構升級，增強區域經濟的自我造血功能。

「2025年林芝市政府工作報告指出，當前林芝還面臨一些困難和挑戰：城鄉區域發展不平衡，教育醫療、養老託育等公共服務還存在不少短板。」古華希望隨着雅下水電工程的開工，一系列逐漸釋放的紅利，或能直接補齊這些短板，給林芝乃至西藏帶來全新的發展，也為西藏各族人民帶來更多獲得感、幸福感和安全感。

### 工程帶動西藏經濟

▶GDP年均增速提升至8%以上

▶未來10年衍生交通、基建等配套投資超2萬億元

▶預計項目總水泥需求達2,000萬至3,000萬噸，年均需求100萬至150萬噸

▶建成後每年可為西藏帶來200億元以上財政收入，相當於其2024年全年財政收入三分之二

來源：摩根士丹利、華夏時報、興證全球基金

## 從「輸血」到「造血」 助力西藏高質量發展

「這些老鄉以前放牧，現在成了技術工人，每月工資收入可不少。」在西藏拉薩市堆龍德慶區乃瓊鎮色瑪社區，如今很多牧民都成為了當地鐵路貨場重要崗位上不可或缺的技術工，家家戶戶也都住上了兩三層樓的藏式院落，開上了小汽車，而這都得益於2006年青藏鐵路格拉段（格爾木至拉薩）的通車。

青藏鐵路起於青海省西寧市，終點為西藏自治區拉薩市，全長1,956公里，被譽為「天路」，是中國新世紀四大工程之一，也是世界上海拔最高、線路最長的高原鐵路。2006年7月1日，青藏鐵路全線通車運營，結束了西藏沒有鐵路的歷史。

最新統計數據顯示，青藏鐵路通車19年來，已累計運送進出藏旅客達3,970萬人次，運輸貨物達9,533.88萬噸。西藏自治區2024年累計接待海內外遊客6,389.1萬人次，實現旅遊總花費745.93億元，比青藏鐵路通車前的2005年分別增長逾34倍和37倍。中國鐵路青藏集團有限公司相關負責人此前受訪時表示，通車以來，青藏鐵路將西藏市場與全國統一的大市場緊密連接在一起，降低了西藏生產生活資料成本，使高原廣大農牧民群眾直接受益。

### 高原基建支撐「出山天路」助民致富

與青藏鐵路一樣獲得「天路」美譽的，還有位於西藏林芝市米林縣境內的雅魯藏布江河谷的林芝機場。這座飛行難度位列內地第一，西藏第三座的民航機場，自2005年底正式通航以來，不僅年旅客吞吐量超60萬人次，同時憑藉其強大的專業貨運能力和運轉高效的運營體系，為林芝農特產品搭建起一條安全、便捷的「出山天路」。

正是有了青藏鐵路和林芝機場的強力支撐，西藏林芝市巴宜區嘎拉村10多年前就成了遠近聞名的富裕村。「2002年，我兒子發高燒，趕上下雨，唯一通往鎮上的小路坑坑窪窪、泥濘不堪，他爸背着孩子走了6個多小時才趕到鎮醫院，差點出危險。」回憶起20年前的生活情景，林芝市巴宜區嘎拉村居民曲珍不無感慨。2024年嘎拉村經濟總收入1,402萬元，人均收入更是達到4.12萬元。

「授人以魚，不如授之以漁。」相關專家表示，隨着雅下水電工程的上馬，將有效帶動當地就業，未來群眾依靠自己的雙手穩定增收致富，真正實現了從「輸血」到「造血」的轉變。



●今年3月，青島鐵路集團公司繼續開行「天路格桑花·相約林芝」號旅遊列車，滿足廣大旅客春季進藏踏春賞花出行需求。香港文匯報西安傳真

## 萬億級工程利好 當地建材企業迎「大爆發」

受雅下水電工程正式開工消息影響，7月21日開盤，A股三大股指全部飄紅，爆破、水泥、基建、電力、特高壓等板塊均出現大漲。華新水泥、中國能建等相關企業亦漲停。據投研預測，雅下水電工程總投資約1.2萬億元（人民幣，下同），將帶動設備採購、基建施工、輸配電系統等上下游產業鏈產值有望超過2萬億元。

雅下水電工程主要採取截彎取直、隧洞引水的開發方式，建設5座梯級電站。有投研機構認為，大型水電項目包含攔河大壩、發電廠房、引水系統等複雜設施，雅下水電工程項目將顯著拉動基建行業發展。同時，水電工程常需通過爆破作業進行山體開挖和隧洞施工，雅下水電工程項目採用「截彎取直」方案，需開鑿超百公里引水隧洞，爆破需求巨大。

有行業人士亦指出，雅下水電工程建設涵蓋了從上游的設備製造與材料供應、中游的工程建設與服務，到下游的電力傳輸與運營等多個環節，各環節相互關聯、協同發展，形成一個龐大而複雜的產業體系。這不僅僅對中國的大型工程建設企業、能源企業、民爆企業等帶來商機，同時也將顯著拉動水泥等建材需求。而對於西藏本地行業和企業，也是巨大的利好。

### 「近水樓台」獲先機

據悉，作為西藏自治區國有企業標杆，上市企業西藏天路股份有限公司是當地最大的建材企業，業務涵蓋水泥生產、建材貿易及公路橋樑施

工等。作為區域龍頭，在西藏水泥市場具有主導地位。西藏天路先後承（參）建了青藏公（鐵）路、川藏公（鐵）路、拉林高速、墨脫公路等180多項重點工程項目。雅下水電站建設將產生巨大的水泥需求，西藏天路憑藉本土優勢和產能布局，將顯著受益於工程帶來的建材需求增長。

同樣作為上市企業，高爭民爆是西藏自治區唯一一家集生產、銷售、運輸和爆破服務於一體的國有控股企業，其產品廣泛應用於礦山採礦、水利水電工程和交通建設等多個領域，市場佔有率高達90%。藍鯨財經新聞預測，根據雅下水電工程建設量，高爭民爆的產能足以覆蓋70%的訂單，預計年收入將增加5.3億元。

業界人士表示，西藏的幾家建材、民爆企業，均處於市場頭部地位，再加上「近水樓台」的優勢，相信會在雅下水電工程建設中發揮較大作用，也將帶動當地行業的整體發展。

## 「到西部去，到祖國最需要的地方去！」

「到西部去，到基層去，到祖國最需要的地方去！」今年畢業季，陝西、河南等地高校紛紛針對西藏等西部地區組織專場推介會，鼓勵引導學生扎根西部、成長成才。在陝西高校學者黨輝教授看來，先進生產要素中，人才要素無疑是最關鍵的。「近年來，雖然很多高校畢業生從從「東南飛」，轉而選擇「西北樓」，但實際上到西部扎根的高校畢業生還遠遠不能滿足當地發展的需求。」黨輝認為，雅下水電工程的開工建設，將會吸引大量的人才進藏，為當地高質量發展注入強勁動力。

作為地理意義上的高地，西部地區一直面臨「人才窪地」的困擾。「一些高校學生並非怕吃苦，只是擔心西部比較落後，到了那裏能否完全施展所學，實現更好的發展。」黨輝告訴香港文

匯報記者，久而久之，「東南飛」成為高校畢業生求職就業的主流選擇，而人才引不來、留不住，嚴重制約了西部地區的發展。

### 需求與人才「雙向奔赴」

「人才流向的變化，源於政策引導的持續發力，更在於如何為廣大高校畢業生搭建施展才華的『大舞台』，如何能用事業、產業引人留人。」黨輝表示，雅下水電工程就是吸引人才向西藏聚集的「金鑰匙」。「雅下水電工程是目前已知全球最大的水電項目，能參與這樣一個世界級的大項目，相信對很多青年才俊來說，既是情懷也是追求。」黨輝指出，同樣從雅下水電工程建設需求來看，也需要大量的各類高素質人才，這其實是一個「雙向奔赴」。

前不久，陝西省教育廳宣布，今年全省高校已就業畢業生中，超70%在西部就業，為西部地區高質量發展提供了人才支撐。「青年學子的選擇與行動，為西部發展注入了青春力量、描繪了美好前景。」據黨輝教授透露，雅下水電工程開工建設的消息一出，在陝西多所高校學生中引發不小的反響，同學們在為國家「超級工程」自驕傲的同時，一些人也萌發了投身其中，建設西藏的想法。

「相信隨着雅下水電工程建設的穩步推進，以及未來建成後的運營，會有越來越多的人才來到西藏，來到林芝，而他們的加入和扎根，將會進一步引領先進生產要素集聚，進而賦能西藏建設。」黨輝相信，在工程的強力推進下，青年學子建功西藏的路一定會越來越寬，西藏的發展也會越來越好。