

# 長實首置盤違規作業 勞工處發停工通知書

## 貨斗吊起工人高空拆棚 工友怒斥草菅人命

香港文匯報訊 長實安達臣道的港人首置盤住宅項目，去年因缺少鋼筋被勒令停工，早前又被爆出地盤判商及工程監督人員的貪污醜聞，近日地盤再出現違規高空作業，有工人在無戴安全頭盔下，伸出半身在工作。香港建造業總工會理事長周思傑批評有關做法「完全無法無天、是收買人命」。有工友怒斥承建商草菅人命，罔顧工人死活。勞工處已經向有關承建商共發出4張「暫時停工通知書」，據悉相關的調查工作仍在進行，若有足夠證據證明有違反職安法例的情況，定會嚴肅跟進。

腳懸空坐在貨斗邊緣。部分工人身上雖有安全帶，但無法確定有否扣好，或有否繫上獨立救生繩。至傍晚6時許，情況仍然持續，有工人更爬到已傾斜的棚架上工作，險象環生。

大公文匯全媒體記者前日下午到安達臣道現場，發現涉事地盤的6幢大廈的棚架均出現不同程度的損毀，有的向外傾側，搖搖欲墜，棚架圍網更是千瘡百孔。兩名分別姓何、姓黃的工友對記者表示，該裝載工人的貨斗1.2米都不到，重心那麼低，在空中「搖搖下」，上面的人好容易會跌下來，「睇到都牙煙，大家都是打工，上去工作都是為了多賺幾個錢，但工人的命也是命」，他們指承建商要對事件負起全責，不能這樣草率地派人上去，置工人安危於不顧。

受早前的強颶風吹襲影響，長實該個港人首置盤的棚架出現損毀。7月23日下午2時許，有附近地盤的工友向傳媒爆料指，發現長實安達臣道的該地盤，直接用吊臂機吊起用來裝運建築垃圾的貨斗，高高地將工人升上大廈的頂層位置，拆除損毀的棚架，吊運工人的貨斗高度僅及腰部。

有傳媒當日所見，有工人在工作期間不時從貨斗探身出高空，也有工人沒有佩戴安全頭盔，更一度雙

偷工減料，又要工人叫去拆棚架，真是好不負責任，工人的命也是命。」

周思傑對事件非常憤怒，批評以貨斗吊運工人的做法屬嚴重違規，「完全無法無天。」他強調，用貨斗載人是極度危險，因為貨斗升高後可能會搖擺等情況，根本就不容許載人。部分工人沒有戴安全頭盔，在貨斗上亦懷疑未繫上獨立救生繩，「直情係收買人命」。他批評現場的工人、管工、吊運員、信號員及安全主任，均沒有意識防止如此危險的違規操作，已將事件通知勞工處及建造業議會跟進。

### 「跌下來連渣都無」

「咁危險，半天吊着個垃圾斗盪來盪去，跌下來連渣都無，給多少錢我也不幹。」目睹事件的地盤工友洪先生指，「當日見他們做足了全日，咁對高空工作的工人真是好離譜，上次精進場天秤都死了咁多人，幾慘呀，都不汲取教訓，長實呢個地盤又

香港建造業總工會 7月26日

【工友安全人人有責】

工人生命安全是一切工作的前提。香港建造業總工會關注安達臣道地盤事件，7月23日(星期三)安達臣道一樓地盤發現有貨斗吊起工人上20樓高層工人拆除風損壞的棚架，經傳聞後引起業界及公眾關注。7月24日有關發展商回應指出棚架拆卸工作並非違規操作，乃符合相關法例規定，更指該日進行工作時有工人受傷，並指該操作屬違規。據悉符合相關法例規定由執法部門派員巡查後才進行，但工會認為作為地盤安全負責人，作為負責的業主、地盤管理人員，必須以工人生命安全作為施工安排的首要考慮因素。遇到高風險操作，工程人員應先嘗試用機械技術解決問題，而非直接派工人做危險工作，若實在需要，則應依法例最低要求提供高於規格的工作平台並結合實際情況嚴格監督工人安全施工。同時工友亦應嚴格遵守安全規定，戴己及人自覺提高安全意識，面對危險工作要敢於說「不」，無懼「指骨」。

縱觀近年建造業的安全紀錄，每年都有20人左右的死亡個案及大量工傷，情況極不理想，總工會認為沒有人願意見到事故的發生，本港絕大多數的建築公司、工程人員都是專業認真及負責任的。在不利的條件下，業界在安全問題上，政府、業主、監工、工友在自身行為上都應以安全為第一。工地安全是一個整體運作，需要各個層級必須以工人生命安全作為施工安排的首要考慮因素，尤其需要警惕安全漏洞「僥倖」的危險。

(圖片來源網絡)

香港建造業總工會 #工友安全人人有責 #工友安全



●建造業總工會對事件表達關注。建造業總工會Fb圖片

## 高效應對颶風 為香港速度點讚

2025年7月20日，颶風「韋帕」直撲香港，天文台在上午9時20分掛起最高級別的「十號颶風信號」(俗稱「十號風球」)。狂風驟雨橫掃維多利亞港，樹木倒伏，海浪拍岸，城市彷彿被按下了「暫停鍵」。隨着「韋帕」遠離，不到7小時後，16時10分，「十號風球」取消，香港迅速恢復運轉——港鐵重啟、巴士恢復、便利店照常營業。這種「快閃式」的颶風應對，不由得讓人感嘆：香港的復原力，就是它的日常。

### 回流港人讚港高效舒適

在溫哥華遇到惡劣天氣，超市貨架空得比風雨還快；回香港剛掛「八號風球」，樓下便利店熱食照賣，港鐵停運前還能精準趕上末班車。」移居加拿大5年後返港的林曉雯說。作為土生土長的香港人，她2016年隨家人移民溫哥華，2021年因工作調派重返香港，如今在中環從事金融行業。對她而言，香港的舒適在於一種「急你所急」的高效。

人們總說，香港的節奏很快。香港的「快」，並非偶然。這座城市的規劃、基建、公共服務，都圍繞着「效率」二字展開。本屆特區政府上任後，李家超連續三年在其施政報告中定下不同指定項目指標(KPI)，並逐步完成，有些甚至「超額完成」。例如在2024年9月底，各輸入人才計劃中約24萬宗已獲批，約16萬名人才攜同家人抵港，超額完成「在2023年至2025年三年共引入10.5萬名人才」的目標。根據最新公布的世界競爭力年報，香港的「政府效率」排名世界第二、亞洲第一，香港的高效可見一斑。

日常生活中，更能感受到香港的高效。在香

港，覆蓋全城的港鐵網絡、靈活填補空白的巴士線路、極具「港味」的電車與渡輪等組成覆蓋全城的公共交通網絡。因而在最新公布的2025年世界「最佳公共交通系統」排名中，香港位居榜首。

許多香港朋友在離開香港後最懷念的，往往是香港的「30分鐘生活圈」：「上午在中環寫字樓開完會，午休去西貢吃艇仔粥，下午徒步麥理浩徑，傍晚回尖沙咀見客戶。」「在香港，港鐵站和便利店都在幾分鐘路程內。」「香港公共交通方便，生活設施配套齊全，我一天可以做四五件事。」……這種無縫切換的生活方式，在海外許多城市是奢望。

香港的「高效」還在於充滿「人情味」的設施。在香港，無障礙設施隨處可見：據統計，目前香港有約1.3萬個電子行人過路發聲裝置；香港絕大部分巴士車廂較接近地面，巴士司機會為輪椅人士鋪設斜坡上車；港鐵站內外都設有電梯，連接車站大堂、月台和出入口，供行動不便的乘客出入及轉乘；港鐵站內設有顯眼的召喚專線標識，有需要人士按下按鈕，就會有港鐵職員提供幫助；旅遊景點、商場、酒店、餐館甚至洗手間內，都設有專用輔助設施、輪椅坡道，讓殘障人士也能盡享旅遊樂趣；電梯、博物館也會設盲文標記，讓視障人士可以通過觸摸來閱讀。

或許有人抱怨香港生活壓力大、空間擁擠。但不可否認，香港的舒適不在寬敞的空間，而在於「需要時，一切都在手邊」。就像颶風「韋帕」離境後，香港迅速恢復車水馬龍，在記者看來，這種方便快捷，是香港獨有的溫柔。

●中新社

## 「韋帕」吹毀大樹 民青局感謝義工隊支援清障



●塌樹的樹幹及枝葉覆蓋範圍大。

香港文匯報訊 颶風「韋帕」吹襲香港期間，沙田小瀝源一棵近10米高的大樹因強風而連根拔起塌下，並壓中4輛停泊車輛，幸好無人受傷。民政及青年事務局社交平台昨日發帖表示，為盡快清理現場，各相關部門積極協調，並由中國建築社區應急義工隊調派專業設備與人員，配合政府部門展開清理工程。

帖文表示，沙田民政事務處在得悉事件後，已立即聯絡相關負責政府部門，包括路政署、警務處、消防處同康文署，以及區議員、地區關愛隊與中國建築社區應急義工隊，尋求方法盡快移除塌樹，以確保居民安全同恢復交通秩序。經統籌及集合社區既資源同力量後，有關的前期預備工作於日前(23日)完成，正式展開塌樹清理工程。

民政及青年事務局局長麥美娟昨日就聯同中國建築國際集團高級副總裁張杰、副總裁陳恒鎮，以及沙田民政專員兼關愛隊總指揮余懷誠到現場視察清理工程進度，並為義工隊加油打氣。

帖文讚揚中國建築一直大力支持關愛隊工作，是



●荖灣亦發生兩處大樹倒塌造成風險的意外，陳恒鎮協助清理。



●麥美娟(左)趕赴清障現場視察。

多隊關愛隊的夥伴團體，積極組織義工隊參與關愛隊服務，「局長非常感謝中國建築社區應急義工隊付出同努力，嘅危難發生嘅時候主動伸出援手，積極協助颶風善後工作，並讚揚義工隊專業高效，『急市民所急』，充分展現關愛社區精神。」

## 文憑試考試費加價4% 自修生設兩級收費



●2026年中學文憑試考試費將上調4%。

香港文匯報訊(記者 楊盈盈)香港考試及評核局昨日公布明年香港中學文憑試的考試費及附加費安排。本地學校考生和本地自修生的考試費及報名費較今年上調約4%。以學校考生為例，未來應繳的語文科及其他科目費用，每科分別上調30元和20元(港元，下同)；以一般報考六科，即兩個語文及四個其他科目計算，總考試費為3,630元。至於自修生會按身份新設兩級收費，非香港永久居民報考語文科，每科收1,377元，其他科目收1,119元，較本地自修生多600元。

### 內地考場報名費漲至2500元

獲考評局接納為內地「與考學校」，其就讀中六、並於內地指定考場應考明年文憑試的合資格學校考生，除科目的考試費外，每人須繳付內地考場報名費2,500元，用以應付在內地設立文憑試考場所涉及的額外成本，包括運送和保管試卷、答卷和考試物資，以及安排考務人員等。

此外，由明年文憑試起，考評局會按用者自付及非香港永

2026年DSE 自修生設兩級考試收費	
香港永久性居民身份證	其他身分證明文件
報名費 \$595	報名費 \$595
科目費(每科) \$777	科目費(每科) \$1,377
其他科目 \$519	其他科目 \$1,119
例子 報名費+4個核心科目+2個選修科目 = \$4,225 (總考試費)	例子 報名費+4個核心科目+2個選修科目 = \$7,825 (總考試費)

久性居民一般不應獲得補貼兩項原則，將調整自修生收費架構，包括：按自修生的居民身份而設兩個不同的科目費；至於以自修生身份參加文憑試者，如須提交特殊報考申請，須繳交新設的特殊報考申請費，每宗申請費為2,000元，不論最終是否獲批，不設退還。

### 非永居自修生每科較本地生貴600元

在安排下，明年自修生的文憑試報名費為595元。科目費方面，學校考生及本地自修生，語文科目費為777元，其他科目費用519元。未持有香港永久性居民身份證的自修生，語文科目費為1,377元，其他科目費用為1,119元；以報考六科，即兩個語文及四個其他科目計算，須付7,825元。

在附加費安排方面，更改科目申請於今年12月6日或之後遞交者，需繳交每科714元及相關科目費；逾期報名費用則視時段而定，最高為958元；更改試場地區的申請費亦因申請時段而不同，今年12月6日至15日申請者需繳付479元，之後遞交則為958元。

## 通過新《議員守則》 專家：標誌議會文化轉型

香港文匯報訊(記者 胡恬恬)立法會前日(24日)全票通過新修訂《立法會議員守則》，並將於下屆立法會生效。香港文匯報特邀馮煒光、傅健慈、鄭國鈞三位專家解讀新守則意義。三位專家一致認為，新守則標誌香港議會文化的轉型，即讓議會從政治角力回歸責任本位，體現對國家與市民的雙重承諾。



## 啟德綠色集運系統方案刊憲 料明年批出合約 2031年通車

香港文匯報訊 香港特區政府昨日按《鐵路條例》(第519章)的規定，在憲報刊登啟德智慧綠色集體運輸系統的相關方案。啟德智慧綠色集體運輸系統全長約3.5公里，擬設6個車站。兩端終點站分別連接啟德郵輪碼頭及港鐵啟德站，並於承景街、啟德空中花園、承豐道公園及啟德體育園設中途車站，服務該區約5萬居住及就業人口以及旅客。政府發言人表示，視乎最終採用的系統方案，由啟德郵輪碼頭前往港鐵啟德站的車程預計約為10分鐘。項目預計於明年批出合約，期望於2031年通車。

### 全長約3.5公里 擬設6個車站

政府發言人指出，啟德智慧綠色集體運輸系統連接啟德前跑道區至現有港鐵啟德站，可強化區內商住發展、旅遊、文娛、康體及社區設施的連貫

性，以及與現行鐵路網絡的聯繫。系統將以高架橋式運行，與沿線地面的交通分隔，不受地面交通狀況影響。政府早前已諮詢九龍城區議會及海濱事務委員會轄下的啟德海濱發展專責小組，以及與相關立法會議員和持份者交流以收集意見。

方案及圖則已上載土木工程拓展署網頁(www.cedd.gov.hk/our-projects/major-projects/index.html)。根據《鐵路條例》，公眾可由即日起至9月23日，就啟德智慧綠色集體運輸系統的相關方案提出反對。同時，任何有可獲得補償權益的人士均可根據該條例的規定申索賠償。市民亦可於辦公時間內前往中西區民政諮詢中心、九龍城民政諮詢中心及九龍東區地政處查閱，或向土木工程拓展署購買紙本方案和圖則，詳情可致電3842 7116向土木工程拓展署查詢。