

4的士車隊首天開工頻甩轆

記者實測網頁版預約「當機」車隊：網絡擠塞將持續改善

香港特區政府運輸署昨日正式向Big Boss Taxi車隊、Amigo車隊、大黃蜂愛心車隊及樂行車隊，合共4支的士車隊發出為期5年的牌照。4支車隊於即日起投入服務，提供網約預訂、多種電子支付及安全設備，部分車隊更推出50元優惠券吸引乘客。香港文匯報記者昨日實測網頁版預約服務，發現4支新車隊均未能於數分鐘內匹配司機，個別平台的頁面存在技術問題，甚至「當機」。有車隊解釋，因首天運作，較多用戶登入系統或導致網絡擠塞。運輸署及車隊均表示，將持續改善服務，推動的士業界轉型。

●香港文匯報記者 唐文

運輸署發言人表示，4支獲批車隊包括：Big Boss Taxi Company Limited營辦的Big Boss Taxi車隊（市區型、牌照號碼002）；CMG Fleet Management Limited營辦的Amigo車隊（市區型、牌照號碼003）；新科發展（國際）有限公司營辦的大黃蜂愛心車隊（混合型、牌照號碼004）；以及泰和管理有限公司營辦的樂行車隊（市區型、牌照號碼005）。所有車隊的士須於車身前後展示識別牌，並於擋風玻璃展示證明書，便利乘客辨認。連同早在本月14日獲發牌照、忠誠車行營辦的星群，目前共有5支的士車隊正式投入服務。

各車隊均提供手機程式、網頁或其他網約渠道供乘客預約，並設客戶服務熱線處理查詢及投訴。車隊的士配備行車記錄儀、車廂攝錄機、全球衛星導航系統及司機監察系統等多項安全設備。對於預定行程，車隊可自訂車費，包括收取預約費或整筆費用，需事先與乘客協定，並可因繁忙時段或豪華車型調整費用；街頭截乘則按現行收費錶計費。

香港文匯報記者昨午4時許實測4個新增車隊的網頁版叫車服務，擬從香港仔灣前往黃竹坑站，路程為3.5公里，一般的士價格介乎45元至50元。測試發現，4支車隊官網均需要填寫手機號碼登入，但體驗參差。

有車隊沒有即日預約服務

其中，大黃蜂愛心車隊在輸入手機號碼後出現「當機」，未能向記者發送驗證碼。Amigo車隊則未能提供即日預約選項，要提前一天預約服務。樂行車隊和Big Boss Taxi車隊的網頁功能相對完善，該程車收費分別為56元及53元，但樂行車隊在進入付款頁面時停頓，無法進入下一步，即出現「當機」情況。

記者再預約Big Boss Taxi車隊，在完成支付後，預約4時40分出行，但記者等候6分鐘後仍未能匹配合適的士，記者遂取消訂單，數分鐘後付款原路退回。約半小時後，記者接獲Big Boss Taxi車隊工作人員致電，詢問是否仍需要用車，記者表示已不需要。



●運輸署昨日正式向合共4支的士車隊發出為期5年的牌照，即日起正式投入營運。圖為大黃蜂愛心車隊。



▲大黃蜂愛心車隊網頁，昨日記者輸入手機號碼後「當機」，未能發送驗證碼。網頁截圖

▶Big Boss Taxi車隊的網頁功能相對完善，列出每程車的收費。網頁截圖



●Amigo車隊網頁昨日所見，僅提供翌日預約，沒有提供即日預約的選項。網頁截圖



●樂行車隊App在進入付款頁面時停頓，無法進入下一步，即出現「當機」情況。手機畫面截圖

營運商盼吸個人車主加盟

香港文匯報訊（記者 唐文）大黃蜂愛心車隊負責人黃大海昨日接受香港文匯報訪問時表示，該車隊不同網約平台上線前已經通過測試，惟運作首天，登入用戶過多，或造成網絡擠塞，「小程序、網頁、Apps都做過測試，但是第一天（運作）實在人太多。不過我們保留人性化處理，用戶最後還可以電話預約，找人工客服。」他續說，公司聘用的網絡技術團隊頗具實力，與高德及滴滴等內地網約車平台均有合作，目前車隊與八達通公司統一平台的技術接洽也準備就緒，但不同車隊的收費標準略有不同，細節有待

協商。

大黃蜂愛心車隊現有208輛的士及逾280名司機，低於預期的1,000輛的士及2,000名司機。對此黃大海解釋，預期數字為願景目標，「現時並沒有人手不足問題，主要是車隊的運作機制涉及很大的改革，我們希望招募更多個人車主加入車隊，但不少個人車主又對的士牌價有理財方面的顧慮，說服他們加入確實需要一些時間。」

他補充，現時車隊有近400名司機已完成或正接受培訓，未來將繼續以1,000輛的士為目標，擬於2027年前擁有3,000輛新能源車，配合特區

政府推動的士電動化政策。

另外，預定行程可自訂車費，即按錶再增加預約費，不過，黃大海表示，營運初期不收有關費用。

「樂行」料月底250的士投入服務

樂行車隊預計至本月底將有250輛的士投入服務，包括逾30輛無障礙及六座位的士等。其車隊設即時監察系統追蹤車輛位置，網約系統支援中、英及阿拉伯文。

為吸引乘客，樂行即日起向每名用戶派發50元乘車優惠券，消費滿100元可使用，有效期一個月。

逾200中小企參加數碼貿易升級工作坊

香港文匯報訊 為推動中小企搶佔數碼貿易先機，香港貿發局昨日與國際商會數字標準倡議合辦數碼貿易升級工作坊，吸引超過200家中企參加。貿發局主席馬時亨強調，香港正積極發展數碼貿易生態圈，專注於創新、高效率與國際合作，以鞏固競爭優勢。隨著貿易數碼化日趨普及，貿發局必須確保香港企業持續蓬勃發展，增強香港作為領先供應鏈中心的角色。

馬時亨：增港作為領先供應鏈中心角色

「全球貿易格局不斷變化，現在正是香港鞏固競爭優勢的最佳時機。」馬時亨在致辭時提到，香港貿發局致力協助企業掌握創新科技，裝備未來，作好準備。他舉例指，每年舉辦「亞洲物流航運及空運會議（ALMAC）」，探討全球貿易與供應鏈、創新與數碼化的趨勢；透過支援計劃包括「T-box 升級轉型計劃」，協助企業在數碼轉型、供應鏈解決方案等關鍵領域提升競爭力，賦能中小企及初創企業，從貿易數碼化中獲益。

香港特區政府商務及經濟發展局副秘書長林兆康表示，特區政府正參考《電子可轉讓記錄示範法》



●數碼貿易升級工作坊昨日舉行，吸引超過200家中企參加。

研究修訂法例，為貿易文件電子化「拆牆鬆綁」，目標是在明年提出相關立法建議，便利業界按實際需要提出技術方案。

現場有來自數碼貿易融資、電子單據、數碼貨運與物流，以及數碼零售供應鏈管理的專家，分享行業在數碼轉型上的實戰經驗。香港金融管理局高級數據分析師冼綺彤指，中小企業在申請貿易融資時長期受到流程上不同痛點的影響，金管局計劃在今年底前制訂海、陸、空運貨運物流數據數碼化的路線圖，將各地貨運物流數據與金管局的數據基建「商業數據通」整合，以促進數據共享。

肝癌年殺1400人 港研推社區乙肝篩查

香港文匯報訊（記者 唐文）昨日為世界肝炎日，香港特區政府衛生署表示，經過超過30年來的推動與努力，香港乙肝感染率顯著下降，35歲以下群組感染率低於1%，逐步邁向「無乙肝新一代」目標。衛生署今年特別以「廿分之一係咪你 乙肝早驗早處理」為口號，提醒市民若不確定是否患有慢性乙型肝炎，應及早進行測試。早發現、早治療可有效減低乙肝所引發的嚴重肝臟疾病的風險，基層醫療署亦正研究推出以風險為本的社區乙肝篩查計劃。

70%慢性乙肝患者無接受跟進治療

根據2020至2022年度人口健康調查，香港約5.6%人口（約41萬人）患有慢性乙肝，其中35歲至84歲群組感染率達7.8%，主要因未受惠於

1988年普及乙肝疫苗接種計劃。

近40%患者未察覺病情，約70%沒有接受跟進治療。慢性乙肝可潛伏數十年無症狀，若不治療，15%至40%患者長遠會出現肝硬化和肝癌等嚴重肝臟疾病。肝癌為本港第三大致命癌症，每年約1,400人因此病逝，其中80%新症與慢性乙肝相關。

衛生署強調，市民特別是高風險群組（如未接種疫苗者或有乙肝患者家庭成員）應及早進行乙型肝炎測試，除傳統靜脈抽血化驗外，指尖採血快速測試可在15分鐘至30分鐘內出結果，方便快捷。

去年施政報告提出在社區推行以風險為本的乙肝篩查，基層醫療署正研究具體安排，詳情將適時公布。

關愛隊送飯執屋 助獨居翁重拾健康

大埔區頌汀小區關愛隊剛成立不久便獲獲一屋苑管理員轉介，表示其屋苑有一名60多歲的獨居長者，因為家人已移居海外無人關心及照料，因而出現情緒問題。該名長者終日不願出門，亦因經常沒飯吃導致身體虛弱，更多次在家中跌倒而需入院。管理員擔心該長者的日常起居生活及健康狀況，故聯絡頌汀關愛隊和區議員協助跟進其情況。

當關愛隊隊員和區議員初次上門探訪該長者時，他表現抗拒，堅稱自己不需要協助，關愛隊隊員和區議員持續上門探訪及表達關心，經耐心溝通後，該長者終答應讓關愛隊隊員和區議員入內探訪之餘，更願意向他們訴說其經歷及情況。

關愛隊隊員和區議員得悉該長者因多日沒有進食正餐而身體虛弱，立即安排隊員及義工，連續兩周給長者送飯，並查看其情況，以免發生意外。同時，關愛隊亦安排義工到該長者家中清潔打掃，協助他保持家居衛生。

在照顧該長者飲食及家居清潔需要的同時，關愛隊隊員亦教導及幫助他建立正面及安全的生活習慣，例如晾衫時使用伸縮杆掛上衣物，以減低因爬高晾衫而跌倒的風險等。

區議員支援 擴大協同效應

在關愛隊和區議員的持續關心和共同跟進下，該長者的身體狀況及情緒問題均逐漸好



●頌汀小區關愛隊探訪獨居長者，並安排義工送飯及提供家居清潔服務。作者供圖

轉，更同意讓關愛隊協助轉介其個案予社會福利署跟進，以提供更專業的福利安排及情緒支援服務。

有關跟進上述個案的頌汀關愛隊隊員表示，感謝政府調撥資源成立關愛隊，在社區上招募有心服務的人士擔任成員和義工，並提供不少培訓，讓他們可以有更專業的知識及更豐富的資源去服務小區內有需要的人士。

同時，隊員亦十分感謝區議員的協助，認為區議員支援能發揮更大的協同效應。

未來，頌汀關愛隊希望能將地區服務做得更深、更廣，讓社區各界能更好地認識並支持關愛隊，使社區上更多有需要的人士得到適切的服務與關愛。

●大埔區頌汀小區關愛隊隊長、大埔區區議員 胡緯謙（標題及小題為編者所加）

《亞太文學》創刊號在港發布 明年擬變雙月刊

香港文匯報訊（大公文匯全媒體記者 徐小惠）由亞太文學出版社出版的《亞太文學》創刊號發布會27日在灣仔舉行。雜誌收錄小說、散文、報告文學、文學評論、電影及戲劇劇本等優秀作品，作家陣容包括曾多次獲魯迅文學獎的現任中國作家協會副主席何建明，評論家王干，以及茅盾文學獎得主、國內外小說家、散文家、學者等，雜誌立足香港，面向亞太地區國家和地區，目前以季刊形式發行，計劃明年改為雙月刊。

香港工會聯合會會長、港區全國人大代表、香港立法會議員吳秋北，香港大學副校長汪揚，亞太文學出版社社長、總編輯，《亞太文學》雜誌主編章一泓，香港大公文匯傳媒集團行政總監施倩，亞太文學出版社、《亞太文學》雜誌顧問，通世智庫創始人魯善昭等嘉賓出席。

吳秋北致辭時表示，文學的力量直到人心，是無可估量的，很多人對世界的認識和聯繫都是從文學開始。「香港現在很重視文化，特區政府不斷推動香港發展成為中外文化交流中心。《亞太文學》能夠在香港落地、在香港豎起一面旗幟，凝聚各方面的文友，特別是亞太地區，推動文化發展繁榮發揮文學期刊的力量。」

身為數學家的汪揚指出，在人工智能（AI）時代，人文和文學的教育比任何時候都更加重要，



●由亞太文學出版社出版的《亞太文學》創刊號發布會日前在港舉行。大公文匯全媒體記者徐小惠攝

「人文學科的思維方式十分有利於創新，希望《亞太文學》的創刊可以推動文理結合。」

施倩談及很多頂尖科學家的文學底蘊都非常深厚，認為文學的力量是一種很龐大和深遠的力量。

魯善昭說：「能夠為亞太文學這片新的、屬於我們自己的文化園子澆澆水、施施肥是一件非常有意義的事情。」

章一泓在接受大公文匯全媒體記者採訪時表示，自己一直是文學愛好者，希望和文朋詩友共同出版一本純文學雜誌。至於在香港創辦此雜誌，是因為香港中西文化交融的土壤更適合亞太文學發展，有利於雜誌面向輻射全球。