

# 歐向美跪低換15%關稅 承諾巨額投資能源軍備

## 鋼鐵稅率維持50% 馮德萊恩辯稱「最佳結果」

香港文匯報訊 美國總統特朗普與歐盟委員會主席馮德萊恩周日(7月27日)在英國蘇格蘭舉行會談後，共同宣布美歐雙方達成新的貿易協議，美國對歐盟出口商品關稅從30%下調至15%，歐盟則承諾不會對美國商品徵收額外關稅，並大舉投資購買美國能源和軍事設備等。協議在歐洲內部引發不滿情緒，美媒引述匿名歐洲大使表示，協議無法掩蓋歐盟被特朗普的碾壓式策略擊垮的事實，形容「特朗普精準計算出我們的痛苦臨界值」。

根據協議，美歐雙方同意對部分商品實行零關稅，包括飛機及其零部件、特定化學品和部分農產品。但特朗普強調，美國會保留對歐盟鋼鐵產品徵收的50%關稅，對藥物徵收的額外關稅也將頒布。歐盟會在未來3年，從美國採購價值7,500億美元(約5.9萬億港元)能源產品，及在美國投資6,000億美元(約4.7萬億港元)。特朗普聲稱，歐盟會採購美國大量軍事設備。

### 汽車產業未包含在豁免清單

特朗普受訪時一如既往宣稱，新協議將為美國開放所有歐洲市場，宣稱這些市場實際上對美國是關閉的。事實上，2024年歐盟與美國的商品和服務貿易總額達到1.7萬億美元(約15.5萬億港元)。美國是歐盟最大的出口市場。儘管馮德萊恩強調，15%的對等關稅不會與美國現時對歐關稅疊加，但歐盟最希望獲豁免的汽車產業並不包含在零關稅商品內。

馮德萊恩解釋，與特朗普的談判過程非常艱難，雙方起初立場相去甚遠，形容這是歐盟爭取到的最佳結果。她堅稱協議旨在確保歐洲商品進入美國市場的機會，避免衝擊歐盟出口導向型經濟的大規模貿易衝突。英國經濟研究機構凱投宏觀分析稱，美國去年對歐盟商品的平均關稅僅為1.2%，今次協議關稅水平已明顯提高。

### 成員國抱怨協議損歐利益

歐洲議會國際貿易委員會主席朗格直言，今次新協議不符合歐洲的根本利益。朗格批評，今次特朗普政府的做法，與其以高關稅對等關稅為威脅，勒索日本等盟友達成不平等協議的做法如出一轍，歐盟被迫對美大幅投資，會打擊歐盟的軍工業和汽車產業等企業，削弱歐盟經濟實力，「協議不是互利共贏的貿易合作，而是單方面的讓步。」

芬蘭外貿和發展部長塔維奧也表示，貿易協議沒有帶來值得高興的內容，歐盟仍承受高關稅，「從長遠來看，這不是一個可持續的協議，特朗普政府發起關稅戰，全球貿易政策變得緊張且不穩定。」愛爾蘭總理馬丁同樣表示，協議會令歐盟對美貿易變得更昂貴且有挑戰性。法國總理貝魯在社媒發文，批評歐盟最終選擇了屈服，形容「這是一個黑暗的日子」。瑞典對外援助與外貿大臣杜薩表示，關稅協議使美國對歐關稅達到近70年來最高水平，他因此對美歐經貿關係前景感到悲觀。

風險諮詢公司Teneo研究部副主任尼克爾認為，美歐貿易協議內容模糊，雙方日後或對其內容有不同解釋，「今次可能只是高層級政治協議，實施時會持續存在重大不確定性。」



●有歐大使表示協議無法掩蓋歐盟被特朗普的碾壓式策略擊垮的事實。圖為德國港口。 網上圖片



●歐盟的烈酒關鍵領域關稅協議待定。 網上圖片

香港文匯報訊 特朗普與馮德萊恩宣布達成貿易協議，不過兩人就協議的部分關鍵細節，說法仍有明顯不一致之處。美媒指出，雙方就歐盟的製藥產品及鋼鋁關稅稅率說法不同，特朗普堅持會對這兩類產品維持較高稅率，凸顯協議落實時會面臨困難。

特朗普表示，今次貿易協議中劃一徵收15%關稅的歐盟出口美國商品，不包括重要的製藥產業。不過馮德萊恩稱，歐盟認為製藥業適用15%關稅，至於特朗普的決定是另一回事。美方官員隨後表示，雙方就歐盟藥物出口美國適用15%關稅有共識，不過美國仍會針對外國輸美藥物展開「232條款調查」。

### 烈酒領域協議待定

關於鋼鋁關稅，特朗普堅稱所有外國出口美國的鋼鋁均徵收50%關稅，馮德萊恩則強調依照協議，美國會調降歐盟鋼鋁關稅，並建立減免關稅的配額制度。美方官員稱，今次協議沒有涵蓋歐盟的鋼鋁。至於歐盟的芯片和烈酒兩大關鍵領域，關稅協議待定。

分析指出，美歐貿易協議雖然達成，但歐洲商品需承擔較原先更高額的關稅，在美銷售陷入兩難。歐洲企業或被迫推高商品在美國的售價、承擔流失市場佔有率的風險，或是自行承擔關稅成本，犧牲原有利潤。較高的關稅也會削弱歐洲企業出口效益、拖累歐盟經濟增長，分析師早前估算，即使美國實施10%基準關稅，歐盟今年的經濟增長預測也會受此影響，從1.3%下調至0.9%。

《華爾街日報》指出，與歐盟的協議是特朗普發動今次關稅戰以來，貿易規模最大的一項協議，這意味15%可能是美國對多數貿易夥伴設立的「最低關稅門檻」。這樣的稅率將影響企業決策，料將推升美國國內物價。

## 分析：歐向特朗普霸凌屈服 不對等協議注定短命

香港文匯報訊 針對美國總統特朗普與歐盟委員會主席馮德萊恩周日(7月27日)共同宣布的貿易協議，路透社專欄作家布里安松撰寫評論文章指出，歐盟貿易談判代表也許會慶祝他們取得的成功，但這樣的協議內容令人不禁質疑「若此為成功，何謂失敗？」認為這項不對等協議難以維持。

### 「歐盟承諾缺乏約束力」

文章指出，根據協議，歐盟出口商未來將面臨15%的美國關稅，相較於特朗普先前威脅「若8月1日前未達協議，將對歐洲商品課徵30%關稅」，稅率已明顯降低，同時讓歐洲得以暫緩實施既定的報復性措施，短期而言至少消除部分不確定性。然而布里安松分析稱，這實質等同歐盟舉手投降，關鍵在於比較基準不應是特朗普的威脅數字，而應對照此前歐洲商品輸美的1.47%平均關稅水平。僅兩個月前，多個歐盟成員國才警告，若協議的關稅達到10%，應觸發反制紅線，如今卻

接受更高稅率。 歐盟也承諾進口更多能源，包括每年購買2,500億美元(約1.9萬億港元)的美國石油與天然氣，並可能在美國投資6,000億美元(約4.7萬億港元)，至少這是特朗普的解讀。但這些數字表述模糊，是否有新增的採購量？執行時程多長？這顯示歐盟的承諾缺乏約束力。

布里安松判斷，這份含糊協議不是終局。即使以15%計算，仍將對美國經濟造成衝擊。關稅不是帶來財政收入，就是導致進口萎縮，不可能兩者兼得。如果歐企真的擴大在美投資，資本流入反將導致貿易逆差惡化。綜合來看，歐盟去年1,980億歐元(約1.8萬億港元)商品順差，未來縮減幅度恐有限。等到衝動又難以預測的特朗普無法再否認他的關稅帶來反噬影響時，勢必把責任再推回給美國的貿易夥伴。對於作為全球最大貿易體的歐盟竟然未能領悟，對抗霸凌的最有效方式不是讓步而是堅守立場，布里安松深感遺憾。

## 美歐就協議細節說法不一 具體落實存變數

## 美將公布半導體調查報告 勢加關稅衝擊供應鏈

香港文匯報訊 美國4月以所謂「國家安全」為由，對半導體發起產業調查，美國商務部長盧特尼克周日(7月27日)宣布，將在兩週內公開調查結果。分析指出，此舉將觸發美國對半導體加徵關稅，將衝擊全球供應鏈。

美國總統特朗普2月揚言對進口芯片徵收25%關稅，商務部兩個月後援引1962年《貿易擴張法》第232條款，展開半導體調查。這項調查涉及範圍廣泛，例如矽晶圓等芯片零組件、芯片製造設備及含有半導體的下游產品。商務部着眼「提高國內半導體生產能力的可行性」，以降低對進口產品的依賴，還有為了保護國安，是否有必要實施關稅等額外貿易措施。

### 車價或上漲逾7800元

在特朗普周日會晤歐盟委員會主席馮德萊恩，宣布美歐達成貿易協議後，盧特尼克向媒體表示，歐盟願意與美方協商廣泛貿易協議的關鍵因素之一，正是這項半導體國安調



●特朗普揚言對進口芯片徵收25%關稅。圖為美國芯片研發員。 網上圖片

查，歐盟希望「一舉解決所有問題」。 特朗普威脅對芯片實施25%關稅後，要求對芯片豁免關稅的聲音不斷，美國智庫「資訊技術與創新基金會」(ITIF)5月估算，25%的芯片關稅一旦生效，首年將使美國經濟增長率下滑0.18%，持續加徵關稅10年，美國累計國內生產總值(GDP)損失將達到1.4萬億美元(約11萬億港元)。此外，在半導體成本增加25%之下，車價可能會直接上漲最多1,000美元(約7,850港元)。ITIF推算美經濟萎縮所損失的稅收，將大於關稅收益。

ITIF還表示，半導體成本的增加，將提高訓練人工智能(AI)模型的成本，削弱美國在AI領域的競爭力。與此同時，中國將持續大力補貼AI與半導體產業，令中國企業能在不受相同成本限制下擴展AI實力，有機會取得主導地位。

## 韓貿易談判打「造船」牌 拋數百億合作計劃

香港文匯報訊 美國總統特朗普對各國的「對等關稅」將於8月1日生效，韓國正持續與美國進行貿易談判，希望美國降低關稅。韓媒周一(7月28日)引述多名消息人士稱，韓方日前向美方提出名為「讓美國造船業再次偉大」(MASGA)的造船合作項目，項目金額達到數百億美元。報道指出，韓國造船業正與中國爭奪世界第一位置，美國正迫切希望重建國內造船業，韓造船業被視為在與美國進行的關稅談判中擁有獨特籌碼。

這項合作計劃在特朗普標誌性的「讓美國再次偉大」(MAGA)口號內，加入造船業一詞，將由韓民間造船企業在美國進行大規模投資，

並提供貸款、擔保等資金支持，據報韓國進出口銀行、韓國貿易保險公社等公營金融機構，正考慮對「MASGA」計劃提供資金支持。具體金額可在後續磋商環節進行調整。

韓聯社報道，韓產業通商資源部部長金正官上周五在紐約會晤美國商務部長盧特尼克，並向美方介紹以「MASGA」項目為核心的美韓造船合作構想。盧特尼克對此表示滿意，並作出較為積極的反應。



●韓造船業成關稅談判中的籌碼。 網上圖片

## 前歐官員抱怨談判結果 「如配合中國反制不至於此」



●多名歐政界人士質疑美歐達成的貿易協議。圖為丹麥早前發起罷買美國貨運動。 網上圖片

香港文匯報訊 美歐達成的貿易協議引來不少質疑聲音，多名歐洲政界人士直言，歐盟向特朗普的屈服之路早在4月便開始，儘管這份協議暫時避免了貿易戰，但若歐盟早點採取強硬立場，跟中國一道反制特朗普關稅威脅，而不是選擇妥協，歐盟就不會在談判中居於劣勢，也許能拿到更好的條件。

### 「一開始便不應退讓」

特朗普4月初公布的「對等關稅」一度令金融市場陷入恐慌，投資者拋售美國資產，擔心經濟衰退。隨著拋售加劇，特朗普已退讓，在4月10日關稅生效前夕，宣布暫時只對歐盟徵收10%基準關稅。然而歐盟也作出讓步，暫停對美徵收報復性關稅，並在「刀架在頸上」的情況下接受美國的談判提案。歐盟沒有像中國和加拿大那樣立即採取報復措施，讓美國消費者和企業承受損失，而是因成員國之間的內部分歧，選擇吞下苦果，希望能在未來獲得更好的協議。

歐盟一名外交官表示，儘管歐洲決策者們為暫時避免一場貿易戰舒一口氣，但內心仍充滿遺憾：作為全球最大貿易體，歐盟若從一開始就沒有向特朗普退讓，或可獲得更好的條件。「特朗普就像校園裏的惡霸，而我們沒有和其他人一起站出來對抗他，那些不團結在一起的人，終將被逐個擊垮。」

曾參與與美國脫歐談判的前歐盟委員會官員里克萊斯認為，歐盟最近威脅對美商品徵收930億歐元(約8,505億港元)報復性關稅之舉，來得實在太晚了。「事後看來，若歐盟4月就對美國作出有力回應，配合中國反擊美國上調關稅，對市場和特朗普造成巨大衝擊，歐盟的處境本會更好。」