

「商業數據通」將續擴容 銀政企協作便利貿易融資

明年底推數字企業身份平台 服務企業數字化

數據基建發展是香港企業數智轉型的核心動力之一，政府近年也積極推動數據市場發展。金管局聯同銀行公會昨日合辦「數據峰會2025」，主題為探討如何通過數據基建，優化本港的貿易融資流程及便利中小企借貸，以推動商貿發展。金管局總裁余偉文表示，金管局一直致力提升本港數據基建，展望未來，該局將繼續透過數據基建「商業數據通(CDI)」，簡化貿易融資流程，為商貿發展增添動能、激發創新，以惠及更多中小企，推動實體經濟發展。本港有銀行表示，「銀、政、企」三方協作，促成 Cargo X 專家小組首批案例落地，為運用貨運物流數據推動貿易融資數字化轉型開創新局面。

●香港文匯報記者 周紹基

余偉文認為，用好數據，可令中小企融資更易、更快、更便宜；完善的數據基建，亦有助實時搜集及分析數據，便利企業預測市場需求，早做部署及調整供應鏈。

數據基建要做到跨境數據共享

余偉文並指，數據基建有4大要素，包括：一，政府數據一定要開放共享；二，要更好善用營業額及支付紀錄等替代數據，因為實時及精細數據有助銀行作出更精準信貸決定；三，數字基建要有統一認證，政府數字辦明年年底將逐步推出數字企業身份平台，便利企業享用數字化服務；四，要做到跨境數據共享，為數字經濟發展帶來更好效益。

余偉文透露，本港中小企佔企業總數98%，當中40%從事出入口及批發零售，幫助它們更便捷取得銀行融資、做創新，將可進一步推動本港商貿發展。他說，數據基建要更數字化、高效化，令企業更靈活應對挑戰，加快營運模式及供應鏈轉型，數據科技亦可突破長期痛點，例如貿易數據分散、人工處理流程等。

隨著收集數據效率提升，他指出，金融機構可以更深入分析，建立企業信用評分模型，預測企業還款能力，以數據為本模式進行貸款流程。除了金融創新方面，數字化也會帶來突破傳統及具有創意的商業模式及產品。他以「Cargo X」數據平台為例，運用海陸空貨運物流數據，加上AI及區塊鏈等技術，可幫助驗證貿易的真實性。

海關的「一站通」將接入 CDI

同場的金管局副總裁李達志亦表示，目前本港公司註冊處、土地註冊處已接入 CDI，未來海關的「一站通」亦會接入，提供進一步數據支援。他說，隨着更多用例及好處出現，相信未來會有更多銀行參與 CDI 及 Cargo X。

他又透露，銀行曾表示有興趣自稅務局獲取企業稅務資料，以加強審批信心。金管局一直與政府研究，有什麼數據可讓銀行等使用，但每個政府部門都有自身考慮。由於數據處理法規及內部程序的不同，金管局會逐個溝通，解決實際困難，讓資料更易取得，幫助企業的發展。

李達志說，本港銀行的整體壞賬率並不特別高，可謂相對穩健，又指並沒有 CDI 壞賬的具體分析，但認為銀行透過 CDI 獲取真實數據，有助掌握企業業務狀況，更快捷開戶、更便利審批貸款，中小企將更容易獲取及時融資。至於本港現時缺乏統一數據平台，且有碎片化的情況，金融機構或其他企業在使用數據時有一定困難。李達志期望，CDI 最終能做到「一點接入」，無論數據提供者或使用者，都可方便取得及應用數據。

實現海陸空貨物狀態全面透明化

運輸及物流局局長陳美寶昨日表示，國家賦予香港鞏固「金融、貿易與航運」三個中心的戰略定位，都可以數據作關鍵連接。運輸及物流局正全力構建港口社區系統，聯通整個貨物運送流程所有持份者，同時接通海、陸、空貨物運輸資訊，實現貨物狀態全面透明化。政府亦會繼續支持業界，善用系統開拓更多融資應用案例，進一步打通貨物、貿易流、資金流。

機管局主席林天福表示，機管局的「香港國際機場貨運數據平台」採用區塊鏈及智能合約等先進技術，提供可靠的智慧平台，促進安全、無縫及無紙化的資訊交換、高效貨運處理及創新業務方案。機場的貨運數據平台通過與金管局的 CDI 合作，能協助中小企簡化融資流程，並提升信貸風險管理能力。

銀行公會主席胡惠儀亦表示，隨着香港正值經濟轉型期，銀行致力為中小企提供靈活便捷的貸款服務，支持中小企升級轉型以保持競爭力。銀行公會鼓勵會員銀行，積極參與由金管局牽頭、與 CDI 相關的項目，包括 Cargo X 和「商業信貸資料庫 2.0」的概念驗證項目，以及跨境數據驗證測試，透過政府及行業數據，加速貸款審批流程，並提升借貸風險管理。



●香港金管局總裁余偉文(左五)、運輸及物流局局長陳美寶(右五)、香港機管局主席林天福(左四)、數字辦副數字政策專員(數據治理)麥之駒(右四)和六間 Cargo X 試點銀行的代表，共同為數據峰會揭幕。



●(右起)金管局總裁余偉文、銀行公會主席胡惠儀、運輸及物流局局長陳美寶參觀「商業數據通」夥伴機構於數據峰會現場設置的展覽。

金管局「商業數據通(CDI)」最新發展和未來路向

- 1. Cargo X 項目**
 - 專家小組增添新成員，進一步完善貿易融資的數字生態圈。
 - 6間 Cargo X 試點銀行參與運輸及物流局港口社區系統的新一輪試行計劃，初步驗證利用貨運物流數據核實貿易真實性的效用，各方並將試驗更多應用場景。
 - 2. 政府數據開放**
 - 金管局與政府數字辦及商經局正緊密合作，計劃通過 CDI 與「授權數據交換開」，連接商經局於 2026 年逐步上線的「貿易單一窗口」第三階段服務，用戶將可授權分享其進出口報關單資料予參與銀行，促進貸款審批。
 - 數字辦的「數字企業身份」平台將於 2026 年底逐步推出，金管局會開展研究及設計在 CDI 中應用「數字企業身份」進行電子簽署，簡化企業授權流程。
 - 3. 信貸數據分析**
 - 金管局正進行「商業信貸資料庫 2.0」概念驗證項目，推動商業信貸資料庫營運商構建企業信用評分模型。
 - 9間試點銀行初步認為，新模型在簡化貸款申請流程及降低中小企借貸成本等方面成效顯著。
 - 4. 跨境數據驗證**
 - CDI 4 月成功與深港跨境數據驗證平台實現對接，目前已經有銀行成功接入新安排以辦理個人和企業貸款業務。
- 整理：記者 周紹基

銀行界：商業數據通推動數字貿易融資發展

香港文匯報訊(記者 周紹基)金管局推出的「商業數據通(CDI)」，獲本港銀行界歡迎及積極響應。中銀(2388)昨日宣布，成為首批引入港口社區系統數據銀行，並成功完成 Cargo X 專家小組首批創新案例，透過與農本及加多美日本食品的合作，驗證中醫藥材及食品進口等不同場景下貨運物流及進出口報關等數據，及在貿易業務中的應用。中銀認為，與運輸及物流局、物流及供應鏈多元技術研發中心合作，可探索以該系統內的貨運物流數據，替代部分傳統紙質貨運證明文件，將能大大推動數字貿易融資的發展。

中銀：數據提升貿易融資流程效率

中銀在取得企業授權後，將可通過港口社區系統獲取企業在內地及香港的進出口報關訊息、運輸資訊等，而且是實時及可靠的物流貨運數據。該等數據將可應用於貿易融資審核以提升貿易融資流程效率，或應用於優化線上貿易服務，為企業提供更優質、高效的貿易融資體驗。

中銀香港副總裁王化斌表示，中銀專注貿易業務創新發展，今次是「銀、政、企」三方協作促成 Cargo X 專家小組首批案例落地，未來中銀將繼續與政府及貿易鏈條中各參與方攜手合作，務求不斷拓展應用場景、

深化技術驗證，實現貨運物流數據在貿易業務運用中的規模轉化與升級，全力支持推動香港貿易數字化及智慧港口的發展。

滙豐：數據應用開啟貿易融資新章

滙豐同樣成為首批完成 Cargo X 試行交易的銀行之一。滙豐香港區行政總裁林慧虹表示，該行利用數據輔助信貸審核，針對中型及小型企業在貿易融資中常見的問題，解決貿易平台高度分散所帶來的挑戰，幫助他們克服獲取足夠文件和可靠證明的困難。數據應用為貿易融資開啟新篇章，有助推動香港成為數字貿易樞紐，並幫助企業把握增長機遇。

滙豐亦是首批透過 CDI 與香港商業信貸資料庫，以及公司註冊處連接的金融機構之一，利用數據為中小企提供更簡單快捷的融資及網上開戶服務；亦是首批銀行透過「戶戶互聯」先導計劃，向合資格中小企客戶簡化貸款申請流程。滙豐同時亦是參與「商業信貸資料庫 2.0」概念驗證項目的試點銀行之一。去年 6 月，滙豐便成功完成跨境徵信互通的試點個案，獲取一家數字旅遊平台內地母公司的徵信數據。

渣打：簡化中小企貸款申請審核程序

渣打亦與 CDI 開展新合作，進行實時的「

了解你的客戶(KYC)驗證，以加速獲取認證客戶流程所需的資料，以簡化中小企開戶流程，並提供更準確、更便捷及更安全的銀行服務。渣打香港財富管理及零售銀行業務主管文偉成昨日在金管局「數據峰會」上稱，今次與 KYC 的合作，有利於渣打中小企客戶的數字轉型及業務發展，作為 CDI 的積極參與者，合作亦體現了該行以創新方案，為客戶實現了隨時隨地「遙距開戶」的申請，簡化中小企貸款申請和審核程序。

與 KYC 的合作，渣打可透過「應用程式介面(API)」在 CDI 中自動從公司註冊處檢索數據，更快地拆解複雜的最終受益人(UBO)結構，協助銀行識別企業的實際擁有人，從而提高風險評估的準確性。文偉成說，該行將繼續透過 CDI 及與第三方數據供應商的配合，善用替代數據更準確分析客戶財務狀況，提供更合適的貸款方案，助力中小企提升營運效率，並推動香港數字經濟的發展。

至於恒生(0011)商業銀行業務總監李秀怡亦表示，恒生一直積極支持香港貿易行業，透過參與 Cargo X 專家小組，將進一步推動本港數字貿易融資發展。同時，該行很高興成為香港首間與機管局合作銀行，結合物流數據與金融服務以簡化貿易融資流程，協助貿易客戶數字轉型，以適應複雜多變的經營環境。

中銀國際：料恒指年底見 27500 點

香港文匯報訊(記者 岑健樂)近日港股表現強勢，其中恒指昨收報 25,562 點，升 0.68%。大行對港股後市表現持樂觀看法。中銀國際發表研究報告，表示當前港股市場估值水平仍具有吸引力，對 2025 年下半年港股市場展望持樂觀態度，該行預測恒指在 2025 年 12 月底達到 27,500 點，較昨日收市價升逾 7%。中銀國際指出，這預測建基於 12.2 倍的預測市盈率，較過去 20 年歷史平均市盈率有約 5% 的溢價。

中銀國際指出，中央政府擁有較豐富的增量政策儲備工具，可有效應對中美博弈的複雜性、反覆性、長期性。預計 2025 年下半年，中央政府將加力實施增量政策，充分釋放政策效應。該行預期政策發力點將聚焦在做強國內大循環，推進供給側改革和反內卷式惡性競爭，以至全方位擴大國內消費需求、大力推動科技創新和產業升級、持續鞏固房地產市場穩定態勢、持續穩定和活躍資本市場與着力防範化解金融風險及債務風險。

進程加速概念的自主品牌。

高盛維持對中國股市「增持」評級

另外，高盛表示中美貿易緊張關係緩和和有利中國股市表現，因此該行維持對中國股市的「增持」評級，並將 MSCI 中國指數 12 個月目標價上調 6% 至 90 點。選股方面，該行表示看好寧德時代(3750)、騰訊(0700)、阿里巴巴(9988)、小米(1810)、比亞迪(1211)、美團(3690)、網易(9999)、美的(0300)、恒瑞醫藥(1276)及攜程(9961)。另一方面，滙豐證券早前發表報告，表示在雲服務、數據中心、大數據等工業互聯網產業推動下，預期內地電訊股上季業績表現會好轉。選股方面，該行認為中移動(0941)是行業首選，給予該股「買入」評級，目標價由 107 元調高至 111 元。

至於昨日港股表現方面，恒指昨日全日表現良好，昨最終收報 25,562 點，升 173 點或 0.68%。大市成交約 2,503 億元。國指昨收報 9,177 點，升 26 點或 0.29%。至於恒生科技指數昨則收報 3,664 點，跌 13 點或 0.24%。

IFF：中國正打造全球規模最大 AI 人才儲備

香港文匯報訊(記者 岑健樂)近年全球人工智能(AI)產業發展一日千里，對相關人才的需求亦因而持續增加。由國際金融論壇(IFF)編制的《IFF 全球人工智能競爭力指數報告》第三部分昨日發布，估算當前全球 AI 人才總量約 300 萬人，另預測到 2030 年，全球 AI 人才缺口或將突破 280 萬，較當前增長近一倍，因此各國正積極構建多元化的人才生態體系，如中國正在打造全球規模最大的 AI 人才儲備，藉以應對這一挑戰。



●IFF 特邀數據專家周建

現時中國 AI 人才全球第二多

香港金融發展局(「金發局」)作為觀察員為該報告提供了支持。據 IFF 特邀數據專家周建昨日介紹，報告顯示在全球 AI 人才當中，研發技術類人才佔 32.6%，88% 以上擁有碩士及以上學歷，34% 畢業於計算機科學專業。此外，約

80% 的 AI 從業者從業年限在三年及以下，這反映出全球 AI 產業對高學歷、計算機相關專業人才的渴求。至於在全球 AI 人才地理分布方面，報告顯示中美兩國囊括了全球逾半 AI 人才，其中美國佔 32.6% 排名全球第一，至於中國則佔 22.4%，全球排名第二。

2030 年全球 AI 人才缺口超 280 萬

報告預測，到 2030 年全球 AI 人才缺口或將突破 280 萬，較當前增長近一倍。為應對這一挑戰，報告透露各國正積極構建多元化的人才生態體系。其中，美國通過優化移民政策、推動產學研深度融合，吸引了全球近 50% 的頂尖 AI 研究人員；中國依託強而有力的政策支持和廣闊的市場應用場景，正在打造全球規模最大的 AI 人才儲備；至於沙特阿拉伯則通過「免稅+文化特區」的組合策略吸引國際專家。