

第十五屆全國運動會



消防動員迎十五運 二千精英全程護航

人手部署按項目規模調整 跨境賽循救援優先原則就近送院



全國人民期待的第十五屆全國運動會即將迎來開幕式倒數100天，香港特區將承辦8個競賽項目，以及一個群眾賽事活動，特區政府各相關部門正密鑼緊鼓籌備賽事並制定預案。消防處早在去年4月成立「全國運動會支援課」，將承擔全運會期間的應急救援和醫療服務，並進行風險評估及制定應急預案，以保障所有比賽場地和運動員酒店的安全。消防處高級消防區長郭威信昨日（29日）接受香港文匯報專訪時透露，將透過整合人手與資源，靈活調派安排約2,000名消防員及救護員參與全運會工作，同時確保日常服務不會受影響。人手部署會根據賽事規模調整，例如參與人數較多的劍擊賽事、預計受傷風險較高的場地單車賽，以及於面積較大的體育園主場館舉行的賽事，均會安排較多人手。而為保障公路單車賽及馬拉松等跨境賽事安全進行，會建立「屬地原則、救援優先」應急機制，開展三地救援力量聯合演練與考察交流。

● 香港文匯報記者 李芷珊、胡恬恬

郭威信在專訪中詳細披露了消防處於全運會的救援部署細節及特別安排。賽事開始前，消防處將主動進行涵蓋消防裝置設備、危險品倉庫及食肆等消防安全排查，確保所有比賽場館和運動員酒店符合消防安全規格。針對圍板隔間辦公室等臨時搭建的場地則會提供防火措施建議，並運用無人機高空巡查結合機械狗偵測可疑物品，確保賽事安全進行。

在賽事舉行期間，消防快速應變隊將進行巡邏與風險監察，確保迅速應對突發事故。消防處救護員亦與醫管局、醫療輔助隊及香港聖約翰救傷隊制定醫療保障方案，例如部署「救護競賽應變隊」，由救護員與醫管局醫療隊在場設置醫療點，為運動員提供即時醫療服務；另一隊「救護快速應變隊」會在場內巡邏，必要時支援醫療輔助隊和聖約翰救傷隊，為現場觀眾提供醫療服務。消防處亦會在比賽及訓練場地安排救護車隨時待命，以便將運動員或傷病者送院。

已完成多輪跨部門重大事故演習

郭威信表示，消防處亦根據不同場館特性制定具體應急預案，並就各項賽事進行演練，讓人員熟悉場館運作和賽事規則。消防處並聯同其他政府部門、賽事主辦單位及相關機構完成多輪跨部門重大事故及反恐演習，「例如模擬啟德體育園賽事期間發生突發事故，導致多人受傷，以測試各單位協調和應變能力，強化跨部門指揮鏈協作效率。」

為比賽場地及酒店特設應急預案

消防處亦為每個比賽場地與酒店制定專屬應急預案，在場地進行全面風險評估時會綜合考慮人流密度、疏散路線、場地設計、賽事性質、醫療風險，以及對殘疾運動員的特別需求等因素。

全運會作為粵港澳三地首次舉辦的全國性體育賽事，公路單車及跨境馬拉松兩個項目均首次以跨境形式進行。郭威信表示，公路單車賽路線經港珠澳大橋到香港，之後折返珠海衝線；馬拉松則經過深圳灣口岸，在深圳灣大橋折返深圳衝線。為此，「全國運動會支援課」代表先後到訪廣東省和澳門，考察不同的測試賽和應急救援醫療部署，同時亦邀請內地與澳門的應急救援單位到港交流及商討準備工作。

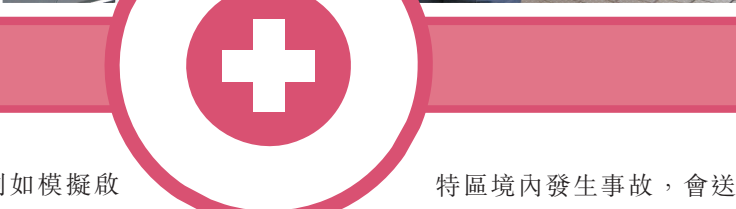
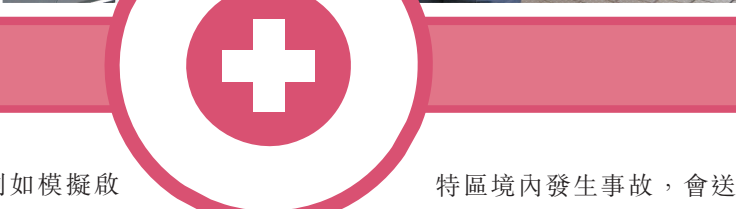
消防處亦與內地及澳門建立了完善的合作機制，倘有賽事、特別是跨境項目進行間發生事故，粵港澳三地會根據「屬地原則、救援優先」啟動應急預案，盡快為傷者施以救援和治療。郭威信說：「例如運動員於香港

▶ 消防處早前參與啟德體育園演練，模擬主場館看台發生火警，有觀眾燒傷，救護人員為傷者治理。

消防處供圖

▼ 消防處高級消防區長郭威信接受香港文匯報專訪。

香港文匯報記者曾興偉 攝



特區境內發生事故，會送到香港的定點醫院；如在內地發生事故，則會送往內地的定點醫院。」

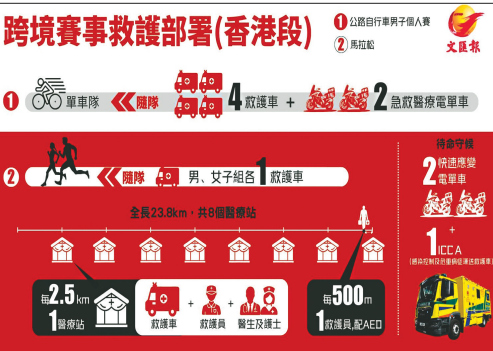
郭威信直言，對能夠參與全運會工作感到非常榮幸，「這是一項非常難得的工作，甚至是國家任務，希望能夠順利完成。」

「全國運動會支援課」成員之一、香港消防處救護主任協會主席王俊文日前在接受香港文匯報專訪時亦指，在公路單車賽中，三地人員會坐在同一輛醫療指揮車上緊密交流，「這輛指揮車具三地車牌，清關手續預先在珠海辦理，人員佩戴RFID手帶記錄出入境時間，無需再次進行過關手續。」

公路單車賽香港段 港警車全程引導

賽事還會實施嚴密的「動態閉環管理」，當車隊進入香港時由香港警車全程引導，確保車隊在指定範圍活動，不會有人擅自離開；救援同樣遵循屬地接力的原則，全程無需救護車跨境。屆時香港段將有4輛救護車及兩輛急救醫療電單車全程隨隊護航，每輛救護車均配置醫生及護士，遠超常規救護車僅有救護員配置。

跨境馬拉松賽事中，香港段23.8公里路程將設8個醫療站，每站配置一輛救護車，有醫生、護士及救護員待命。除醫療站位置外，每500米還部署一名救護員配備自動體外心臟去顫器。同時，有一輛感染控制及危重病症運送救護車在水天圍待命，專門處理需轉送屯門醫院的重症患者。



製圖：胡恬恬、張景光

測試賽錄106宗受傷 逾半屬劍擊

香港文匯報訊（記者 李芷珊、胡恬恬）為進行賽前場地風險評估、消防安全排查及視察，香港特區政府消防處之前參與了測試賽，模擬全運會正式賽事的規則和流程，並與警方、運輸署等部門進行全面測試。消防處高級消防區長郭威信表示，測試賽中共記錄了106宗受傷個案，其中以劍擊項目最多，有54宗，但主要為運動員手腳擦傷；場地單車賽則有21宗，其中兩人需要送院，傷勢多為扭傷和肌肉痛症；殘疾運動員測試賽則有7宗受傷個案。

郭威信解釋，劍擊測試賽求助較多，主因是許多運動員屬個人參賽而無醫生隨隊，故向消防處救護人員求助。他相信正式賽事時會有隨隊醫生，將減低受傷個案，相關數據亦將有助消防處掌握不同項目的受傷風險，從而優化消防及救護部署。

曾參與測試賽救援工作的香港消防處救護主任協會主席王俊文憶述，三項鐵人測試賽時救護員星夜馳援，需在戶外高溫下待命逾10小時，更要隨時應對中暑風險。他並指出，不同賽事亦會對救護員有不同程度的風險，「例如場地單車賽，運動員的單車沒有剎車系統，這對要進入比賽場地進行醫療護理的救護員安全造成威脅。」

他並指出，除了劍擊測試賽有逾50宗受傷個案外，場地單車賽及三項鐵人測試賽亦各處理了約20宗受傷個案。

需上反興奮劑課 治療用藥更規範

香港文匯報訊（記者 胡恬恬）在大型運動賽事中，運動員的用藥規範與即場醫療決策可直接影響賽事公平性與選手健康。香港消防處救護主任協會主席王俊文指出，反興奮劑是國際體壇的核心規範，運動員醫療用藥需嚴格遵守相關規定。為此，粵港澳三地醫療人員早前已在廣州參與了由北京專家指導的反興奮劑線上課程，部分人員更參與實體培訓，以求在不影響運動員比賽的前提下，更規範用藥與治療。



● 王俊文 香港文匯報記者 裴亦菲 攝

王俊文指出，香港雖設有反興奮劑機構，且曾參與2008年北京奧運馬術賽事與2009年東亞運，但時隔多年再辦大型賽事，對救護行業仍是挑戰。

他強調，關鍵在於理解「反興奮劑類藥物並非絕對禁用」的原則。若必須用於運動員治療，則須嚴格遵循「治療用藥豁免」（TUE）程序申請。他舉例指，在氣促、過敏、心臟驟停等個案中或有機會使用到興奮劑類藥物，運動員須證明因特定病情需使用該藥物並經主辦機構批准，方能在藥檢時免被視為違規，否則若被檢出未經批准的禁藥成分，有可能被褫奪資格。

醫生有權按傷勢終止參賽

被問及若有運動員於賽場拒絕接受治療，王俊文指醫療決定權在醫務局的醫生手上，「若醫生判斷運動員（如疑似腦震盪）不適合繼續比賽，有權終止其參賽資格。」他強調，醫療團隊尊重患者意願，「如果運動員清醒並明確拒絕接受治療，我們一般會尊重。」他指若屬消防處救護車處理個案，拒治者需簽署相關表格。此外，若醫生評估風險極高，除給予忠告外，亦會向裁判報告情況，「裁判亦有權基於安全考量終止該運動員作賽。」

特設七欖專項訓練 完成方獲救護資格

香港文匯報訊（記者 李芷珊、胡恬恬）每名救護員都經過嚴格、專業的訓練，消防處高級消防區長郭威信表示，針對高風險賽事項目，相關人員仍需接受專項訓練。他以七人欖球賽為例指出，消防處救護總區共派出9名救護員參加由中國香港欖球總會舉辦、為期一天半的專業訓練課程，課程涵蓋欖球賽事規則、緊急應變處理及實地模擬訓練等內容，完成訓練後方可獲取特別賽事救護資格。至於劍擊賽事項目，救護人員使用自動體外心臟去顫器（AED）前，需鋪設絕緣隔電板，以確保操作安全。

郭威信強調，參與七人欖球賽的醫生、護士及救護人員等均須接受專業訓練，掌握特定手勢指令及術語系統，方能獲准進入賽場施救，「例如使用某些手勢才可進場為運動員治療；如何將傷者放上擔架並送他離場等每個環節，都十分嚴格。」

不過，有關課程是專為全運會七欖賽事而設，救護員考取的資格亦僅具賽事專屬性，不等於日後可以去其他欖球賽事執行救援工



● 全運會鐵人三項測試賽期間，消防處調派特別支援隊的救護車和救護人員於賽道策略性位置部署。

消防處供圖

作。郭威信笑說：「全運會的工作只是義性質，無錢收的，且全運會賽期緊迫，因此特別豁免一般在執行七欖賽事的救援工作前所需的幾個實習。」

香港消防處救護主任協會主席王俊文透露，已針對高碰撞、高溫及水域等高風險賽事制定嚴密部署。七欖賽事中如遇上嚴重受傷情況，從場內抬出傷者到場邊接受治理，再到送上救護車，最快3至5分鐘可完成送院

所需程序。

他介紹，一般而言，比賽場地都有「醫療點—醫務室—醫院」三級醫療救護機制，各醫療點與醫務室的數量和配置比例，會因應場館大小、數量、運動風險程度等設置，「很多時創傷中心與屬區定點醫院未必是同一間。嚴重受傷者若先送定點醫院再轉送創傷中心，恐錯過黃金時間，因此當出現嚴重個案時，醫生與救護員會共同研判，決定是否直接送患者去創傷中心，這是送院機制上的特別安排。」

醫院特設運動員「綠色通道」

醫院亦會為運動員開闢「綠色通道」，無論傷勢輕重，到院一律優先治療，「因為運動員的休息都很重要，若動輒要在醫院等待數小時，會影響其比賽。」

針對三項鐵人水域賽段，將出動水上電單車及機械人浮標，配合岸邊救護員戒備。王俊文表示，該項目測試賽中部署了10輛救護車、兩輛電單車及潛水組人員，堪稱本地賽事最龐大救護調配。