

## 借鑒深圳「容錯」機制 激發香港青年創科活力

香港有着許多對創科滿懷熱誠的青少年，積極參與各種創科競賽與成立初創公司。深圳近日發布《深圳市科技創新領域寬容失敗履職盡責認定工作指引（試行）》，讓「鼓勵創新、寬容失敗」有了系統化可操作的制度保障，科研人員能夠輕裝躍進。創新科技是推動產業轉型升級的重要引擎，科技賦能是實現高質量發展的關鍵元素，而青年是香港創科未來的希望。香港應借鑒深圳經驗，營造鼓勵創新、支持擔當、寬容失敗的良好社會氛圍，同時推動更多「耐心資本」與「大膽資本」投入到青少年的創科項目，為香港發展新質生產力、建設國際創科中心注入源源不絕新動力。

在特區政府近年大力支持和推動下，香港的創科發展日益蓬勃，年輕一代的創科力量也正在崛起。香港文匯報由今日起推出的「科創明Teen」系列，聚焦多名來自不同背景的創科青少年，如何懷抱對科學的熱忱與對香港的熱愛，在當前的科技浪潮中尋找機遇。以印裔香港學生Panav Kalra為例，年僅18歲的他通過自學編程、參加科學競賽、成立初創公司，成功申請專利並將技術推廣至國際市場。他的故事透射出，香港許多青少年正以熱情和才華在創科領域嶄露頭角，他們敢於嘗試、勇於突破，展現了香港創科生態的多元活力。

然而，創科的本質就是向未知領域的探險，創業也絕非易事，過程中經常面臨着諸多挑戰考驗：科研資源有限、創業資金短缺、失敗成本高昂和回報周期長等，失敗與挫折如影隨形，若青少年缺乏制度性支持，他們的創新熱情可能被現實壓力所消磨。

深圳的《指引》為科創領域提供了清晰的「容錯」邊界，明確了9種免責情形和5項勸勉盡責條件，涵蓋科研全鏈條。其核心在於將創新風險從個

體承擔轉向社會共擔，消除科研人員的後顧之憂。例如，對於因技術路線選擇失誤或市場變化導致的失敗，只要符合程序且無謀私行為，即可免除責任。這種制度設計不僅鼓勵大膽探索，還為「耐心資本」和「大膽資本」提供了投資信心。深圳的實踐表明，寬容失敗並非放鬆監管，而是通過科學的風險評估和動態監管，為創新保駕護航。

特區政府近年積極推出各種政策措施支援本港不同方面的創科發展，成效有目共睹，例如在「創新及科技基金」下便設有不同類型計劃。當中，「大學科技初創企業資助計劃」支援由大學團隊成立的科技初創企業，將其研發成果商品化、「創科創投基金」鼓勵私營機構投資合資格的本地創科初創企業；獲撥款100億元的「產學研1+計劃」至今已批准29個項目，金額超過20億元，資助來自教資會資助大學、有潛質成為成功初創企業的研發團隊。

青年興，則香港興；青年發展，則香港發展；青年有未來，則香港有未來。在現有的創科支持基礎上，特區政府可參考深圳的「容錯」經驗，加強對於青少年的創科創業支援，為他們的創科理想和事業鋪就更廣闊道路。包括：建立「容錯」機制，制定適合本地創科生態的「容錯」政策，明確免責情形和認定程序，降低青年創業的試錯成本；引入「耐心資本」與「大膽資本」，引導政府資本和社會資本加大對青年創科項目的長期投入，並允許一定比例的容虧率，支持高風險、高潛力的前沿技術探索；同時持續完善創科生態，加強「產、學、研、投、用」合作，為青少年提供更多實習、競賽和孵化機會，以及推動與國際市場的對接，助力科研成果轉化。

## 對話合作謀互利 不容美予取予攜

中美新一輪經貿會談正在瑞典首都斯德哥爾摩舉行，是雙方在三個月內舉行的第三場經貿會談。中方在經貿問題上的立場是一貫明確的，就是在平等、尊重、互惠的基礎上，加強合作，實現互利共贏。美國與歐盟宣布達成貿易協議框架後，德國與法國隨即措辭強烈地反彈，認為協議損害了他們的經濟利益。這警惕我們，不能為了達成協議而犧牲自身利益，必須認清美國反覆多變的施壓策略，切勿讓其藉着經貿會談予取予攜。

中方在經貿問題上的立場一以貫之且清晰明確，經貿合作本就應是雙向奔赴、共同獲利的過程，而非一方對另一方的掠奪與壓榨。中方秉持着這一理念，積極推動中美經貿關係健康穩定發展，為全球經貿合作樹立了良好典範。對於中方能否接受與美國達成所謂「次優協議」，外交部發言人郭嘉昆表達了嚴正立場：「堅決反對任何一方以犧牲中方的利益為代價，達成交易。」

據《金融時報》統計，特朗普迄今宣布的貿易協議已涵蓋美國約45%的各類進口商品，美國實際關稅水平攀升至約17.3%，創下1935年以來的最高紀錄。特朗普妄圖透過關稅戰，開啓美式貿易保護主義的新時代，重塑全球貿易秩序。然而，這種短視且自私的行為，則是在搬起石頭砸自己的腳。表面上，特朗普聲稱美國6月通過關稅賺了250億美元，但這些關稅成本，大部分最終都轉

嫁到了美國消費者身上，推高了美國的物價水平，打擊了經濟增長。耶魯大學預算實驗室分析指出，特朗普的關稅戰可能在今年內導致美國物價額外上漲1.8個百分點，相當於每個美國家庭平均收入損失2,400美元。如此看來，所謂的「關稅收益」，不過是特朗普自欺欺人的虛幻泡影。

同時，特朗普宣稱達成的貿易協議，多數矛盾重重，並未真正解決美國與他國的經濟貿易分歧。美國與歐盟最新宣布達成貿易協議框架後，法國總理貝魯登文怒斥：「這是一個黑暗的日子！」德國總理默茨則警告「15%關稅將重創德國出口導向型經濟」。這警示我們，在與美方的經貿談判中，絕不能為了達成協議而盲目妥協，放棄自身核心利益。美方常常採取反覆多變的施壓策略，企圖在談判中佔盡便宜，我們必須保持清醒的頭腦，堅守底線，不被美方的虛張聲勢所嚇倒。

值得欣慰的是，中美此前通過日內瓦與倫敦經貿會談，就解決時高關稅等問題達成共識，有效推動了中美經貿緊張局勢降溫。此次瑞典會談，專家普遍認為，如果談判能延長關稅暫停，後續可能進入「談細節、談安排」的階段，一些具體領域的合作也有望逐步重啓，雙方可能建立季度磋商機制，形成分歧管控常態框架。

中美作為全球最大的兩個經濟體，更應加強對話合作，共同應對全球性挑戰。只有在相互尊重、公平公正的前提下，中美經貿合作才能行穩致遠，為全球經濟發展貢獻積極力量。

# 迎「合作查驗」通關 沙頭角口岸下月重建

### 明年上半年開挖基坑 議員估計最快2029年完工

為提升通關效率及跨境交通能力，推動沙頭角一帶發展，特區政府正與深圳政府推動沙頭角口岸重建項目。民建聯新界北立法會議員劉國勳昨日透露，他獲悉沙頭角口岸將於8月1日開始拆除，預計3個月至4個月內完成，明年上半年開挖基坑。重建後的沙頭角口岸將成為純旅檢口岸，以配合落實跨境貨運「東進東出、西進西出」的布局，並計劃實施「合作查驗、一次放行」的通關模式。劉國勳在接受媒體訪問時表示：「借鑑最近的跨境建設項目，例如北環線、港深西部鐵路，我相信在跨境項目中，都可借助創新制度及技術，令建設時間縮短及成本降低。如跟香港配合的話，希望最快爭取2029年，但不遲於2031年，可以將沙頭角口岸盡快重建完成。」

●香港文匯報記者 李千尋

沙頭角口岸佔地面積約4.2公頃，於1985年建成，設計旅客單日通關量1,500人次，車輛單日通關量1,500輛次，是深圳城市東部重要的客貨運綜合性口岸。該口岸自新冠疫情起已暫停旅檢服務，加上口岸設施老化，特區政府和深圳市政府早前達成共識重建口岸，重建方案於去年獲國務院批准。重建後的沙頭角口岸將取消貨檢功能，僅保留旅檢功能，設計旅客通關能力也將大幅提升至單日4萬人次。

根據規劃方案，深港雙方口岸區域沿沙頭角河布設，司法界面清晰、通關緩衝空間充足，未來將繼續探索在沙頭角口岸落地更加便利的通關查驗模式，進一步提升旅客通關體驗和查驗效率。

### 「跨河建」式重建 旅檢+商業

劉國勳昨日與沙頭角合作區發展中心主任何召新了解重建、打造新旅遊中心的最新進展，獲悉將於8月1日開始拆除，預計3個月至4個月內完成拆卸，明年上半年開挖基坑。

沙頭角口岸重建項目將以「跨河建」安排重建，其中約3萬平方米用作口岸設施，另外約1.4萬平方米用作商業設施。

重建後的沙頭角口岸將成為純旅檢口岸，以配合落實跨境貨運「東進東出、西進西出」的布局，並計劃實施「合作查驗、一次放行」的通關模式。劉國勳認為，採用創新的通關模式有助提升旅客過關效率，亦希望釋放香港口岸土地用作興建交通匯處、停車場及其他商業配套，建立人車直達的口岸。

在發展區內旅遊方面，劉國勳表示，隨着沙頭角



●沙頭角口岸重建效果圖。 劉國勳Fb圖片

邊境禁區逐步開放，文體旅局、保安局與鹽田區政府正就進一步開放沙頭角及中英街推動文化旅遊發展持續溝通協調，有望於年內落實以「團進團出」方式遊覽沙頭角中英街禁區。

### 帶動旅遊經濟 分流蓮塘口岸

劉國勳說：「沙頭角口岸坐落於香港最東面的陸路口岸，緊貼深圳的鹽田、大小梅沙那邊，相信如能盡快重建，亦能幫助分流蓮塘/香園圍口岸，亦期望利用新口岸讓旅客使用，帶動我們旅遊經濟等。」

同時，為配合「自駕遊」發展，沙頭角禁區入口旁於去年底增設短期租約停車場，提供100個私家車位，方便旅客以不同方式前往。劉國勳表示，沙頭角的濃厚歷史文化及優美的生態環境，極具旅遊價值，建議未來全面提升沙頭角的旅遊配套，為香港打造一個全新的旅遊中心，實現宜居、宜業、宜遊的北部都會區。



●劉國勳了解沙頭角口岸重建計劃最新進展。 劉國勳Fb圖片

## 有別「一地兩檢」 出示一次證件搞掂

「合作查驗，一次放行」的通關檢查模式將在新皇崗口岸先行，第二個試點是沙頭角口岸。保安局局長鄧炳強此前在立法會詳細介紹了重建後的沙頭角口岸所採取的通關模式：關口會以簡化通關流程合作查驗，出入境旅客只需經三道閘，出示一次證件就能夠通關。

鄧炳強當時以預計於2026年投入使用的新皇崗口岸將會採用「合作查驗、一次放行」的通關模式為例，指香港的入境處與內地出入境部門在同一邊地方辦公，香港旅客直接去到皇崗口岸樓，「入去出示一次證件，你想像有三道閘，出示證件入了第一道閘，是香港這邊的資料核對，離境後進入第二道閘是內地核對資料，核對完，再出第三道閘。」

「坊間將『兩地一檢』及『一地兩檢』搞到好



混淆。簡單講，同一地方，兩邊一齊檢就是『一地兩檢』；兩個地方擺埋一齊，就叫『兩地一檢』，清晰啲講，『合作查驗，一次放行』，即是將兩個邊境清關貼埋一齊，只要你出示一次證件便能放行，係我們希望日後做到的查檢模式。」他補充。

## 麗星郵輪推6班港廈周末限定航線

香港文匯報訊（記者 李千尋）香港地處亞洲樞紐，一直是眾多郵輪公司青睞的母港及中途停靠港，香港特區政府近年亦積極推動及促進郵輪旅遊產業發展。麗星郵輪昨日宣布，旗下「領航星號」將於今年9月19日起推出6班來往香港與廈門的兩晚周末限定航程，逢周五晚由尖沙咀海運碼頭出發，周日下午返回香港，為秋季短途旅客提供更多選擇。

6個航次分別為9月19日、26日，10月3日、17日、31日，以及11月14日晚上8時從尖沙咀海運碼頭啟航，經一夜航行後抵達廈門，並於周日下午2時返港。旅程安排集中於周末，旅客無須額外請假，便可享受短途海上假期。

麗星郵輪指出，可容納約2,000名旅客的「領航星

號」配備餐飲、娛樂表演、水療服務及全海景酒吧等多樣設施，為旅客營造精彩紛呈的海上體驗。抵達廈門後，旅客可遊覽被列為世界文化遺產的鼓浪嶼，感受殖民時期建築與無車街道的獨特氛圍；或前往南普陀寺，體驗寧靜禪意；亦可前往中山路步行街品嚐地道閩南美食及選購手信。

限定航程將於下周二（8月5日）起在 www.StarDreamCruises.com 接受預訂。郵輪公司亦推出早鳥優惠，9月15日或之前報名者，票價由每位1,300港元起（以雙人房計）。

麗星郵輪早前宣布，「領航星號」將延長以香港為母港的營運期至今年11月14日，並提供45個往返班次，預計將在夏秋航季中為香港帶來逾9萬人次郵輪旅客。

## 專資會建議發展多元旅遊模式

香港文匯報訊 香港專業及資深行政人員協會日前向特區區行政長官提交施政報告建議書，建議主動競標國際MICE（會議、獎勵旅遊、大型會議及展覽）活動，爭取更多國際大型會議落戶香港，以推動盛事經濟，又建議發展多元化的旅遊模式，例如海島旅遊、山徑遊、文化電影旅遊等。

盛事經濟是政府重點推動的一環，專資會建議設立國際盛事辦公室，協助海外活動主辦單位應對香港的複雜法規，簡化跨部門批核流程，在推廣、牌照等提供支援，並提供優惠政策和資助等，吸引更多高水平的演唱會及運動賽事等大型活動來港舉行，並與酒店、餐飲等業界協商，推出套票優惠。

為促進旅遊業蓬勃發展，協會建議放寬「一簽多行」和「一周一行」，發展多元化的旅遊模式，例如海島旅遊、山徑遊、文化電影旅遊等，並多發掘以香港獨特文化為主題的旅遊活動，例如搶包山、舞火龍等節慶活動。為了減輕旅遊業的經濟壓力，協會建議政府向本地商戶提供財政支援或補貼，例如暫時豁免3%的酒店住宿稅，降低住宿成本，吸引過夜旅客。

北部都會區是香港發展的新引擎，專資會建議精簡行政程序，例如向新註冊或遷入北部都會區的企業，提供首5年利得稅減免，重點鼓勵高新科技、綠色金融和高端製造業進駐，提供稅收優惠或基金補助，吸引企業在北部都會區設立總部或研發中心。