

# 《習近平談治國理政》第五卷中英文版出版

## 市民專程往中環三聯書店閱讀及購買：為港未來發展提供重要指引

香港文匯報訊 綜合新華社及大公文匯全媒體記者吳俊宏報道，中央宣傳部（國務院新聞辦公室）會同中央黨史和文獻研究院、中國外文局編輯的《習近平談治國理政》第五卷，近日由外文出版社以中英文版出版，面向海內外發行。在香港，有市民昨日專程前往中環三聯書店閱讀及購買，希望藉此了解更多國家的最新發展方向。

習近平新時代中國特色社會主義思想是堅持把馬克思主義基本原理同中國具體實際相結合、同中華優秀傳統文化相結合取得的重大理論創新成果，是當代中國馬克思主義、二十一世紀馬克思主義、是中華文化和中國精神的時代精華，實現了馬克思主義中國化時代化新的飛躍，為以中國式現代化全面推進強國建設、民族復興偉業提供了科學行動指南。

《習近平談治國理政》第一卷至第四卷的出版，在用習近平新時代中國特色社會主義思想武裝頭腦、指導實踐、推動工作，幫助國際社會增進對中國之路、中國之治、中國之理的理解認識方面，發揮了重要作用。

《習近平談治國理政》第四卷出版以來，習近平總書記在領導治國理政新的實踐中，從理論和實踐的結合上進一步回答了黨和國家事業發展的一系列重大時代課題，以一系列新思想新觀點新論斷，豐富和發展了黨的理論創新成果。

《習近平談治國理政》第五卷收入了習近平總書記在2022年5月27日至2024年12月20日期間的報告、講話、談話、演講、致辭、文章、指示等91篇，分為18個專題。部分著作是第一次公開發表。為了便於讀者閱讀，編輯時作了必要注釋。本書還收入習近平總書記這段時間內的圖片41幅。

《習近平談治國理政》第五卷生動記錄了面對嚴峻複雜的國際環境和艱巨繁重的國內改革發展穩定任務，以習近平同志為核心的中共中央統籌國內國際兩個大局，完整準確全面貫徹新發展理念，着力推動高質量發展，進一步謀劃和推動全面深化改革，攻堅克難、砥礪奮進，推動全面建設社會主義現代化國家邁出堅實步伐的生動實踐，集中展現了堅持「兩個結合」、推進馬克思主義中國化時代化的最新成果，充分反映了我們黨為推動構建人類命運共同體貢獻的智慧方案，是全面系統反映習近平新時代中國特色社會主義思想最新成果的權威著作。

《習近平談治國理政》第五卷的出版發行，對於推動廣大黨員、幹部、群眾進一步學習貫徹習近平新時代中國特色社會主義思想，更加深刻領悟「兩個確立」的決定性意義，增強「四個意識」、堅定「四个自信」、做到「兩個維護」，萬眾一心為實現黨的二十大描繪的宏偉藍圖而團結奮鬥；對於幫助國際社會及時了解這一重要思想的新發展，加深對中國理念、中國方案、中國智慧的理解，攜手共建人類命運共同體，具有重要意義。

「港年輕人須了解國家大政方針」

在中環三聯書店，不少市民在書架前駐足，認真翻閱這部最新權威著作。在書店現場的市民施女士表示，她對《習近平談治國理政》系列著作內容十分感興趣，除了希望藉此了解更多國家的發展方向外，還因為書中闡述的發展理念、科技創新等內容，對香港的未來發展提供了重要的指引。

一向十分留意新聞時事的施女士認為，當前國際環境嚴峻複雜，在此背景下，大家尤其年輕人更要深入了解國家的大政方針，相信會對個人未來的發展帶來啟發。

# 港青睇YouTube學編程 製App助失明者購物

## 憑「A-EYE」屢奪重要科創獎項 「瘋狂」心態研發盼作品幫到人

### 科創明Teen

在香港建設國際科創中心的目標下，青年人才是其中關鍵一環。事實上，本港新一代不少年輕學生對科創充滿熱忱，期望能以自己的熱情與創意，為未來科創願景持續貢獻力量。今年19歲的香港信義會信義中學中六畢業生望月謙（Ken），開發出「A-EYE」人工智能（AI）視障人士購物助理，先後獲得多個本地及國際性重要科創獎項。他希望透過將創新意念落實，讓更多弱勢群體感受到科技的溫度，並強調實現科創理想往往始於勇敢的嘗試，形容自己會以「瘋狂」心態將所有精力投放於研發中，「只因為我希望作品能真正幫助到別人。」

●香港文匯報記者 楊盈盈



望月謙(右三)於文萊舉行的2024亞太資訊及通訊科技大獎得到高中組金獎。受訪者供圖

### 入商店開App 語音助理 可用鏡頭識別物件

Ken研發的「A-EYE」AI視障人士購物助理，靈感源於親身生活經歷。他憶述，首次參加科創展覽時，作品是基於電腦視覺技術開發的羽毛球遊戲，但首位參觀者卻是一名視障人士，因此無法體驗遊戲，這經歷啟發他開始思考，應如何以科技支援弱勢群體，加上學校內亦有接觸到視障同學。他觀察到雖然市面上有不少視障出行的導航產品，但視障者購物等生活所需仍需要依靠別人協助，否則難以找到商品或無法獲取折扣資訊，因而朝此方向作研發，希望設計一款真正幫助視障人士的科技產品。

#### 提供優惠或類似產品資訊

「A-EYE」設有手機應用程式及硬件裝置版本，當視障人士進入商場或便利店時，只需開啟手機應用程式的語音助理，輸入需要購買的物件，裝置就可用鏡頭識別商店內的標誌和物件，以聲音導航用家到達目標範圍，並指示與物件的距離，同時會提供優惠或類似產品資訊。加上透過合作商戶提供包括平面圖、產品售價及優惠詳情等資料，便可便利視障人士購物。

為讓產品更貼近真實的使用需求，Ken亦邀請了視障人士作測試，並根據其建議調整鏡頭角度（採用魚眼鏡頭）、改善電池續航力，及以便利店作為測試及訓練的起點等。

他解釋，便利店面積較小、商品數量有限，對視障人士來說更易操作，能有效降低應用初期難度，並通過持續收集用戶數據改善地形問題。

他並計劃探索未來加入8D環繞音效技術，幫助視障人士更清晰地感知環境，又打算與非牟利組織合作，選擇醫院內的小型咖啡店及學校的無人商店作測試場地，逐步推廣至真實應用場景。

Ken特別感謝學校、老師及父母在其科創路上的支持，雖然校內課程以文憑試為主，涉及科創的內容有限，但老師們都鼓勵他參賽並提供資源；而家人雖對科技了解不多，但認同創新是推動社會的重要力量，全力支持他的選擇。

●香港文匯報記者 楊盈盈

「A-EYE」作品，Ken去年底贏得香港資訊及通訊科技獎學生創新（高中）金獎，又於文萊舉行的2024亞太資訊及通訊科技大獎得到高中組金獎；至今年6月更獲選為「年度最佳創科達人」。其科創之路始於中三時透過YouTube影片自學編程；當時正值疫情，網課影響不少學生學習動機，他利用這段時間，發掘出興趣與天賦。

#### 愛上編程因「沒有標準答案」

Ken與香港文匯報分享時笑言，最初對程式碼滿屏的複雜畫面亦感排斥，但抱著「玩玩看」心態接觸後，發現編程的自由與創造力令人著迷。「編程沒有標準答案，只要邏輯正



望月謙抱著「玩玩看」心態接觸後，發現編程的自由與創造力令人著迷。香港文匯報記者郭木又 攝

確，就能實現創意，這種自由度讓我愛上了它。」除了YouTube，他還通過網絡學習其他程式設計師的開源碼，從中獲得靈感。學編程不僅鍛煉了他的邏輯思維能力，還讓他學會在遇到問題時不輕易放棄，「編程教會我，無論多複雜的問題，只要耐心尋找方法，就一定能解決。」

#### 與對手交流比獎項更寶貴

透過義工活動，Ken亦結識了香港城市大學電機工程學系教授張澤松，在其介紹下參加城大相關課程，進一步學習到圖像識別、AI和物聯網（IoT）技術，並結識更多志同道合的科創專業朋友，從交流中獲益良多。

Ken相信，透過科創賽事能「寓賽於學」，雖然如今榮譽滿滿，但原來其首次參賽時成績欠佳並因此深感失落。後來他逐漸明白，每名評審都有自身的喜好或想法，比賽結果並不能定義其研發成品的價值，因此他更專注於改善產品本身，不會太在意輸贏，「參賽的目的，是要讓更多人知道我的產品，並通過他們的反饋來改進。」他還提到，比獎項更寶貴的是，在過程中結識的朋友和對手，藉彼此交流切磋讓他學到了許多。

對編程與AI的興趣，是Ken持續投入科創的最大原因，「當你對一件事感興趣時，就會願意花時間去學習和嘗試，即使遇到困難也不輕易放棄。」他強調，創新過程中最重要是認清

目標，並堅信努力是有意義的，「只要你相信自己最終能做到，就能在遭遇挫折或失敗時堅持下去。」為此他會以「瘋狂」心態，投入所有精力進行研發，希望能得出真正幫到別人的作品。

#### 盼為國家科技發展出一分力

本身是中日混血兒的Ken，於香港土生土長，對國家有濃濃的認同感和歸屬感，亦特別關注內地近年在AI領域的飛速進步，「網絡上有句話：『AI的競爭，主要是中國的中國人和美國的中國人之間的較量。』作為中國香港青年，我希望能夠為國家的科技發展出一分力。」他自豪地說。

作為國際化城市，香港在培育創科人才方面充滿潛力。Ken認為，有志科創的香港青少年，應更主動把握新興科技的機遇，與世界接軌，爭取超越其他地區的成績，「香港有背靠祖國，聯通世界的優勢，可便利地接觸全球最新事物，我們如能好好把握這些優勢發揮所長，便可幫助推動香港和國家科技進步。」

即將步入升大學階段，Ken於文憑試（DSE）放榜前已藉科技發明佳績，透過學校推薦直接錄取計劃獲城大電機工程學系取錄，他希望能結合大學資源，鑽研更多硬件相關的技術知識，並在未來創立自己的公司，專注於AI領域，將科技應用於改善社會問題。

# 經民聯倡港建灣區遊艇中心 經濟收益料每年45億

香港文匯報訊（記者 張弦）香港擁有豐富的海島和海岸線資源，是發展遊艇旅遊和相關產業的理想地。經民聯昨日發表「發展香港遊艇產業研究報告」，建議將遊艇及相關產業定位為推動香港經濟的重要板塊，拆鬆綁釋放及開拓發展空間，並提出七大建議，包括推動粵港灣區遊艇經濟整全發展、簡化遊艇出入境程序及對船員要求，以及開拓更多遊艇旅遊熱點，增加遊艇泊位，助力香港打造成為大灣區遊艇中心，每年帶來約45億元經濟收益。

並加強與內地合作，長遠探討協同粵港澳三地遊艇管理規範，減少審批環節和時長，促成三地遊艇在大灣區海域自由往來，達至「水上交通網」一體化和區內遊艇「一程多站」旅遊模式普及化。

#### 需嚴打避風塘間置「死船」

經民聯指出，全港遊艇泊位目前僅約4,300個，計入政府正發展的遊艇項目，最多亦只增加約1,200個泊位，未能追上新興產業的飛速增長和發展步伐，故應開拓更多合適泊位，制訂明確目標和時間表；此外加快和加大力度打擊避風塘間置「死船」問題，重新分配及增加遊艇泊位，完善相關規劃。

#### 出入境程序宜拆牆鬆綁

另外，香港出入境程序繁複，訪港遊樂船隻的相

關人士，須在船隻進入香港水域前不少於24小時向海事處以書面提供到港前申請申請書，並須向海事處、入境處、衛生署等辦妥關務手續，經民聯建議簡化有關要求，可效法新加坡及深圳實施遊艇到訪的「定點停靠，就近聯檢」通關模式，並取消現需額外申請在香港水域內航行的許可規定，容許遊艇進港後自由航行。

現時大部分國際遊艇旅客的登岸地點位於新界偏遠區域或市區邊緣，旅客登岸後較難便捷往各區，經民聯建議完善各遊艇旅客上落點的基礎設施配套，加強周邊道路網和公共交通服務，增設更多的士停泊處和上落客位；此外在為遊艇旅客辦理出入境手續時，可主動提供登岸後交通和消費資訊，鼓勵旅客消費。

經民聯副主席、立法會議員林健鋒表示，清水灣

### 經民聯建議

- 一、推動大灣區遊艇經濟整全發展
- 二、簡化遊艇的出入境程序和境內航行安排
- 三、開拓更多遊艇旅遊熱點，全方位增加本地遊艇泊位供應
- 四、完善遊艇旅客抵港的交通和消費安排
- 五、制訂明確的本地遊艇旅遊產業和配套政策
- 六、支援本地遊艇維修和服務業發展，強化人才培訓
- 七、加大力度發展遊艇海島旅遊，改善鄉郊地區遊艇基建

資料來源：經民聯 整理：香港文匯報記者 張弦 一帶及大嶼山沿岸海灣等，可發展成遊艇旅遊熱點，建議推動政商合作開發碼頭和相關旅遊點，加快項目推進。