

駐港部隊舉行招待會賀建軍98周年 李家超周霽等出席



●7月30日，中國人民解放軍駐香港部隊在昂船洲軍營舉行招待會，慶祝中國人民解放軍建軍98周年。

駐港部隊供圖

香港文匯報訊 據新華社報道，中國人民解放軍駐香港部隊30日晚在昂船洲軍營舉行招待會，慶祝中國人民解放軍建軍98周年。整場活動簡約樸素、軍味戰味濃郁，進一步凝聚了愛祖國、愛香港、愛駐軍的強大正能量。

香港特區行政長官李家超、中央政府駐港聯絡辦主任周霽、駐港國家安全公署署長董經緯、外交部駐港公署特派員崔建春、駐香港部隊司令員彭京堂和政治委員賴如鑫，以及香港社會各界代表、東江縱隊港九獨立大隊老戰士和親屬代表、駐軍部分功勳榮譽表彰官兵代表等約400人出席招待會。

17時許，招待會正式開始，全體起立奏唱中國人民解放軍軍歌。

彭京堂致辭時說，98年來，在中國共產黨的堅強領導下，人民軍隊歷經硝煙戰火，一路披荊斬棘，付出巨大犧牲，取得一個又一個輝煌勝利，為黨和人民建立了偉大的歷史功勳。今年是中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利80周年，80多年前，中國共產黨領導的東江縱隊港九獨立大隊，與日寇進行了

長達3年8個月的艱苦鬥爭，為保衛香港、打擊日本侵略者、贏得世界反法西斯戰爭勝利作出了重要貢獻。

彭京堂：駐港部隊發揮「定海神針」作用

彭京堂表示，作為人民軍隊的重要組成部分，駐香港部隊堅持廣續光榮傳統、深化政治整訓、聚力練兵備戰、錘煉過硬作風，忠實履行維護香港長期繁榮穩定的神聖職責，發揮了「定海神針」重要作用，贏得了廣大香港同胞的高度讚譽。

隨後，駐香港部隊官兵為來賓獻上了精心創排的文藝演出。歌曲《強軍有我》《軍旗跟着黨旗走》表達了駐軍官兵堅決聽黨指揮、矢志奮鬥強軍的忠誠擔當；《礪兵香江》《我為香港站崗》反映了駐軍部隊扎實練兵備戰、忠實履行防務的戰鬥姿態和過硬能力；《強軍戰歌》則以激越高昂的旋律演出氣氛推向高潮，展現了廣大官兵聚力攻堅、奮進一流的信心決心。

在全場人員合唱《歌唱祖國》的熱烈氛圍中，招待會圓滿結束。

前廳交流會討論人才及教育政策 陳國基：研簡化科才申來港程序 用好河套港園區 積極引入重點創科企

第二十次立法會前廳交流會昨日討論了如何更好推動教育、科技和人才一體化發展。特區政府政務司司長陳國基在會後表示，截至今年6月底，香港各項人才入境計劃共收到近50萬份申請，當中有33萬份已獲批，已有近22萬名人才及其家人已到港，遠超3年共引入10.5萬名人才的目標。對不少議員認同要做好河套香港園區發展，為創科人才提供更多發展機會，陳國基強調，特區政府會把握香港園區即將投入營運的契機，積極引入重點創科企業於園區設立或擴展業務等。

●香港文匯報記者 黃子龍

陳國基昨日聯同教育局局長蔡若蓮、署理勞工及福利局局長何啟明等官員出席前廳交流會。會上，立法會人力事務委員會分組討論優化人才計劃和人才服務，吸納重點創科人才，建設國際高端人才集聚高地。教育事務委員會分組討論建設國際教育樞紐，打造和推廣「留學香港」品牌，為「八大中心」和科技創新提供人才支撐。

身兼教育、科技和人才委員會主席的陳國基表示，委員會正按三大策略方向推進，包括吸納優秀創科人才、建立國際教育樞紐及優化人才計劃和人才服務。在優化人才計劃和人才服務方面，政府自2022年年底推出多項「搶人才」措施，加上香港的發展機遇，成功吸引不同界別的全球精英來港發展。政府也會主動出擊並積極遊說頂尖人才來港發展，暫時未能透露細節。

他表示，議員都十分支持政府的各項招攬人才措施，為香港各行各業的發展提供長期的人力支撐。不少議員也都認同要用好河套香港園區，為創科人才提供更多發展機會。「政府會把握河套香港園區即將投入營運的契機，積極引入重點創科企業在園區設立或擴展業務，同時借助各項推動構建完整創科產業生態鏈的措施，形成人才與產業互相促進的良性循環，充分發揮以產聚才的作用。」

議員冀吸納更多金融科技人才

在吸引海外創科人才方面，陳國基說，議員支持用好現有多個不同的人才入境計劃，並就科技人才入境計劃提出了不少意見。「政府正全面檢討便利海外科技人才來港進行研發工作的計劃，包括研究進一步簡化申請程序、適度優化簽證條件及工作限制等。」



●陳國基（左三）表示，特區政府會積極引入重點創科企業於河套香港園區發展。

香港文匯報記者涂穴 攝

人力事務委員會主席林振昇會後表示，有議員希望可以調整人才清單，吸納更多金融科技、體育項目，以及各項綠色行業的人才。立法會議員楊永杰反映，有僱主濫用輸入勞工計劃，期望政府檢視輸入勞工計劃，保障本地基層勞工的權益。立法會議員周浩鼎也表示，特區政府在輸入外勞措施上，既要照顧僱主的勞動力需要，亦需保障本地基層就業。

虛假陳述申來港者料屬極少數

就近日有人在內地社交平台小紅書分享攻略，聲稱以讀碩士為由來港後產子，嬰兒一出生便可獲居留權。陳國基表示，如果有人以來港生活的名義申請，但實際上並非為了工作，而是為了其他目的，這可能構成虛假陳述，屬於違法行為。所有來港的人才，無論來自世界何地，都必須嚴格按照其申請時申報的目的行事，而不能以某種目的申請，實際上卻追求其他目標，否則可能違反法律。

他相信有關情況屬極少數，根據近期收集的大量申請數據，大多數來港人士真誠在港工作並落地生根，鮮有申請人來港後從事與申請目的不符的活動。



●第二十次立法會前廳交流會昨日舉行，圖為官員與議員在會前合照。

北都教育城發展綱要擬明年上半年公布

香港文匯報訊（記者 洪澤楷）教育是人才培育的關鍵，特區政府近年多管齊下，積極打造國際教育樞紐。有立法會議員指，香港在建設國際專上教育樞紐方面呈現學生需求高、學費收入高及儲備高的「三高」趨勢，有助推動高端服務業高質量發展及科研成果商品化。特區政府政務司司長陳國基表示，政府會致力發展北部都會區大學教育城，鼓勵本地專上院校及中外知名院校以靈活創新模式，開拓更多品牌課程等。他透露政府計劃明年上半年或更早公布北都大學教育城概念發展綱要。

今次立法會前廳交流會的主題之一是建設國際教育樞紐、為「八大中心」和科技創新提供人才支撐的措施。陳國基表示，為讓人才培育更配合國家和香港的策略發展及政策優次，政府主動作為，引領教資會資助大學在規劃過程中，開辦切合發展所需的課程。在今年至2028的3年期，各教資會資助大學會合共新增27項與STEAM及國家「十四五」規劃下「八大中心」相關的學士學位課程，包括人工智能、創意產業、數據科學等，鞏固香港創科和「八大中心」發展的同時，推動社會及經濟更趨多元化。

同時，特區政府會致力發展北都大學教育城，鼓勵本地專上院校與中外知名院校以靈活創新的模式，開拓更多品牌課程、研究合作和交流項目。陳國基說：「政府計劃在2026年上半年或更早時間盡快公布北都大學教育城概念發展綱要，進一步支持香港發展成為國際專上教育樞紐，並配合國家發展戰略作出更大貢獻。」

特區政府又通過獎學金計劃等多項措施，全方位吸引全球人才來港留學，並提供便利政策助其在畢業後留港

發展。「政府在2024至25學年起，提升教資會資助大學錄取非本地學生限額一倍至40%。過去5年，非本地學生人數大增約37%，至現時的約26.6萬人，創歷來新高。」陳國基介紹，特區政府又推出「城中學舍計劃」，放寬管制，鼓勵市場將商廈改裝為學生宿舍，增加學生宿位供應，鞏固香港作為國際專上教育樞紐的地位。

立法會教育事務委員會主席周文港表示，香港在發展國際專上教育樞紐上呈現「三高」趨勢。一是學生需求高，本港的學生數量已由2022年約4.2萬人升至現時約7.94萬人，升幅接近翻倍。二是學費收入高，本港學費收入已累計接近160億元，其中非本地生的學費收入超過100億元。三是儲備高，目前八大院校的儲備總額接近1,400億元。

「三高」趨勢不僅為香港教育發展提供強大支持，更有助促進高端服務業高質量發展及科研成果商品化。

議員倡持續增非本地生學位

立法會議員譚岳衡建議持續增加非本地生學位供給，提供多層次留學選擇，並研究放寬專上院校非本地生限額，推廣包括職專教育在內的多元學位課程。他又提出，香港應保持高校國際化優勢，優化非本地生源結構。通過加強海外推廣、針對不同地區制定精準招生策略、提供獎學金及生活配套等措施，吸引更多海外學子來港。

他又建議大灣區內地分校引入更多香港師資和課程，保留香港教育特色，發揮兩地合作辦學的優勢互補效應。

古洞站料年內平頂 施工措施證可禦十號波

香港文匯報訊（記者 李芷珊）北環線項目下的東鐵線古洞站，是香港首個在營運中的鐵路隧道正上方興建的車站。港鐵昨日表示，古洞站工程項目已完成大型挖掘、車站地面層板等工程，月台層改造工程正在進行，車站結構預計於今年內平頂，項目於2027年竣工。港鐵北環線（第一期）項目執行主管羅迪高指，車站隧道已設置全自動板下排水系統、自動監測水壓及按水壓變化開關水閘，即使早前接連經歷十號風球「韋帕」及黑色暴雨，相關系統及整個地盤亦沒有損壞，反映港鐵施工措施有效應對惡劣天氣。

採預製組件提高施工效率

羅迪高表示，興建古洞站面對兩大挑戰，包括在有限地地範圍內施工，以及於營運中的東鐵線行車

隧道展開工程。因應工程進度緊迫，港鐵採用「可供製造和裝配的設計」（DIMA）技術超前規劃及應對挑戰，透過「先裝後嵌」概念，地面樓層板、樓梯組件、通風管道、懸掛組件及混凝土組件均先在工場預製，再運至工地精密裝嵌以加速進度。不過他指出，該方式需大量前期規劃，涵蓋設計審批、採購及生產等流程。

他解釋，DIMA技術可令工地專注精準裝嵌工序，且組件在受控環境製造並以自動化技術嚴格監管質量，精確度與結構耐久性優於傳統現場施工，以提升工程質效。同時，透過場外預製組件亦能減少工地高風險作業以提升施工安全，亦可減少噪音、廢棄物、粉塵及污水排放，符合可持續發展原則。

當年興建落馬洲支線時同步建造的箱形隧道結

構，內部共有超過90條、每條重量約3噸的柱躉，協助穩定深入地底約20米深的東鐵線隧道結構，以及抵消地下水浮力。因此港鐵建造古洞站月台時，先將東鐵線隧道內19條共重60噸的柱躉逐條切割及移除，以騰出空間興建月台。羅迪高指出，由於在密閉空間的月台層內將柱躉運輸至地面及丟棄非常困難，工程團隊就將該些柱躉升級重用，裝置於月台層底不同位置，利用其重量繼續用以穩定隧道結構。

排水系統設監控 水位異常即發警報

港鐵又使用全自動板下排水系統管理車站隧道結構下方的地下水壓力，並配備壓力傳感器、流量計和中央控制器控制電動閘門，能夠檢測到最微小的水壓變化，自動調節系統以維持穩定性，同時配備



●羅迪高表示，車站隧道已設置全自動板下排水系統。

香港文匯報記者黃艾力 攝

閉路電視實時監控系統，一旦水位異常便會發出警報。自動監察系統亦在古洞站隧道段內設有逾200個高靈敏度監控儀器，實時監測隧道結構狀況，精確度達至微米級別，形同透過「水晶球」了解有關結構狀況。