

大灣區首條長航無人機物流航線開通

珠海到廣州 55 分鐘 滿足生鮮醫藥等高時效物資運輸需求



廣州黃埔穗港碼頭

深圳

中山

珠海唐家港

香港

澳門

航線距離：82.9公里
飛行時間：約55分鐘

物流航線示意图



●粵港澳大灣區首條超長無人機物流航線在7月30日正式開通。圖為早前物流無人機飛行中。 資料圖片

大灣區快線

粵港澳大灣區首條超長無人機物流航線「珠海唐家港—廣州黃埔穗港碼頭」在7月30日正式開通，打通「廣珠低空通道」。這也是億航智能「VT20 物流無人機」完成大灣區首條超長跨城航線飛行，跨越珠海、中山、廣州三市，驗證了城際長航程eVTOL（電動垂直起降飛行器）物流鏈路的真實運營可行性，助力未來打造「灣區郵路」。

●文：香港文匯報記者 方俊明 珠海報道 圖：香港文匯報珠海傳真

7月30日，億航智能「VT20 物流無人機」裝載海鮮從珠海唐家港起飛，歷時約55分鐘，跨越珠海、中山、廣州三市82.9公里後，精準降落在廣州億航未來城穗港碼頭，並高效地完成了醫療檢測樣本的往返運輸任務，大幅縮短跨城流轉時間。此次飛行是物流複合翼eVTOL航空器在大灣區的首次長航程城際飛行，未來將有力滿足大灣區內生鮮、醫藥等高時效物資的運輸需求，提供安全、高效、智能的低空物流解決方案。

打造「灣區郵路」 物資雙向高效轉運

據了解，萬翼天下（珠海）航空有限公司、雲康集團、九洲空管與億航智能將攜手推進低空物流發展，構建「海島—城市」新型物流通道，拓展更多航線，提高空域資源利用率，服務於海島生鮮運輸、緊急醫療配送及救災調運。相關方表示，未來將打造「灣區郵路」，實現物資雙向高效轉運，覆蓋城市、景區及島嶼的日常用品、應急與醫療物資配送需求，並將海島特產運至灣區，顯著提升運輸效率，通過打通「空中郵路」、探索「低空混合物流運行」、構建完善體系，打造城鄉一體、普惠高效的現代化物流服務體系。

在珠海唐家港無人機物流運營基地舉行的2025萬山群島低空綜合應用大會上，五項戰略合作協議達成。其中，萬山海洋開發試驗區管委會與工信部電子第五研究所（中國賽寶實驗室）達成合作。雙方將依託萬山海上測試場，共建海洋低空裝備測試認證中心，開展無人機、eVTOL等裝備的海洋環境適應性測試；聯合制定海島無人機物流、海上應急救援等技術標準與安全規範；開發無人機海上搜救、醫療物資運輸等應急解

決方案；打造「天空+海洋」產業生態示範項目，助力珠海打造「天空之城」，並為全國海島低空經濟發展提供可複製的「萬山模式」。

建覆蓋全域低空航線網絡

同時，萬山海洋開發試驗區管委會與廣東飛易達航空科技有限公司聚力推動萬山區海島低空經濟發展。雙方將立足萬山海島獨特優勢，系統布局覆蓋全域的低空航線網絡，優先開通「大灣區直升機低空固定航線」，為兩地人員便捷往來和物資高效運輸築牢空中通道；攜手開拓「低空+文旅」融合新路徑，推動海島旅遊實現從「大眾觀光」到「高端體驗」的跨越式升級。

萬山海洋開發試驗區管委會主任李娟指出，隨着全國首條海島公共物流無人機航線「珠海唐家港—桂山島」去年開通，至今建成唐家港數字調度中心、桂山島低空運營中心，無人機航線累計達4條。在先行先試探索下，陸島物流、海洋牧場、海島巡檢等多個特色場景落地，珠海市區物資半小時可達海島，新鮮海產從「浪尖」直達市民「舌尖」，為全國海島發展低空經濟提供「萬山樣板」。她透露，萬山將打造「全國首個海島低空經濟綜合應用示範區」。其中，加快布局「海上新基建」，加密島際低空航線，拓展大灣區空中通道，打造覆蓋大灣區「黃金內灣」的全域低空航線網絡體系。

截至2025年6月底，廣東累計開通無人機航線超700條，無人機物流配送年飛行近80萬架次；廣州、深圳、珠海等地已率先建成一批低空起降場（點）

2025年4月「廣州黃埔綜保區-東莞水鄉河西數字產業區」穗莞跨城低空物流無人機配送航線完成試飛，也是全國首條跨境電商低空物流跨城航線

VT20 物流無人機基本參數

翼展：4米 單次最大運載量：20公斤 單次最長飛行距離：100公里

廣東省內無人機物流航線情況



●珠海唐家港無人機物流運營基地。

2024年10月美國無人機福田口岸航線正式開航，這是內地首條設在口岸區域的常態化無人機配送航線，往返深港的消費者在口岸附近點外賣可享「空投」服務

2024年7月全國首條常態化試運營的海島低空公共物流無人機配送航線「珠海唐家港—桂山島」開通，全程僅需25分鐘

2024年10月粵東地區首條低空無人機運輸測試航線「汕頭市濠江區中海信產業園—中海龍虎灘度假村」在汕頭建成，並成功試航

粵港搭建競賽專網 高效安全傳輸賽會信息



香港文匯報訊（記者 敖燦輝 廣州報道）十五運會和殘特奧會在粵港澳三地共有19個賽區，跨境賽事組織和比賽數據傳輸，對於網絡保障提出更高要求。香港文匯報記者30日獲悉，從競賽保障、開幕式網絡升級到城市數字化轉型，全運會網絡保障專班構建覆蓋全鏈條的數智支撐體系，屆時，5G網絡將實現場館「零盲區」全覆蓋、千兆網絡助起高清直播「零卡頓」、AI智能調度系統實現「零時延」響應。在跨境辦賽方面，已在廣東和香港、澳門之間搭建了競賽專網，通過物理光纖「信息高速公路」，實現數據跨境傳輸高效、安全、穩定。

廣東奧體中心是十五運會開幕式舉辦地，也是田

徑、跳水、水球等項目的舉辦地，密集的場館群特別是容納8萬人的開幕式場地，對於網絡的穩定性要求尤其高。香港文匯報記者了解到，屆時，5G-A（即5.5G）技術將運用於廣東奧體中心，全方位提供優質網絡保障。

開幕場館5.5G 8萬人可同時晒圖

中國移動廣州分公司首席技術官張詰介紹，針對奧體中心開幕式場館網絡需求，保障團隊引入新型設備與創新技術，通過使用不同頻率的組合信號傳輸，實現分區精準覆蓋，打造多頻多模分層網絡。

「比如，廣東奧體中心觀眾容量為8萬人，開幕式時，僅觀眾側就有大量的信息傳輸需求。我們依託5G-A技術部署，可支持超8萬高並發業務，也就是說，大家同時在開幕式現場拍照分享也不會出現網絡卡頓的情況。」張詰說。

為確保網絡容災能力，奧體中心體育場東西南北方向分別配置4個設備機房分散風險，設備之間交叉組網，並將相鄰座位塊的有源天線進行分離組網，實現了即使某區域出現突發網絡故障，相鄰區域設備也能提供覆蓋的效果。

「目前，我們還在測試和運用一些低空飛行場景的網絡服務，包括使用國產單北斗高速定位為低空飛行提供安全可靠的安全一體化解決方案。」張詰說。

賽事運行指揮中心設在廣州，屆時將有大量涉及跨城市、跨境的賽事組織和競賽運行數據傳輸需求。張詰介紹，以港澳賽區為例，全運會相關專班在香港、澳門賽區搭建了聯通廣東賽區的競賽數據傳輸專網，通過「有線雙光路行業專網+5G無線備網」方案，為實時成績等核心競賽數據提供安全、高速和穩定的網絡傳輸。

「通俗來說，就是粵港之間建立了專屬的網絡信息高速公路，滿足賽會期間的數據傳輸需求。」張詰說。

內地促強化區域聯動 防治基孔肯雅熱疫情

香港文匯報訊 據新華社報道，記者30日從國家衛生健康委獲悉，全國基孔肯雅熱疫情防治工作電視電話會議日前在北京召開，要求壓實屬地、部門、單位、個人「四方」責任，加強基孔肯雅熱疫情風險研判，採取果斷防控措施，有效統籌發展和安全，堅決維護人民健康和經濟社會大局穩定。

會議提出，要强化區域聯動和部門協同，開展多渠道監測預警，防範疫情外溢擴散和境外輸入。要深入開展愛國衛生運動，加強環境衛生整治和風險點位消殺，科學有效滅蚊防蚊避蚊。

會議還提出，要加強醫療衛生機構檢驗檢測質控和門急診管理，提高「早發現」能力，規範開展病例救治，全力防範重症和死亡。要加強健康宣教，規範發布疫情信息，科學引導個人防護，增強公眾信心。



●7月30日，廣州市海珠區的工作人員在綠化帶開展滅蚊工作。 中新社

中央財政900億 補貼家庭養娃

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）內地育兒補貼制度正式出台，明確今年起3周歲前每孩每年補貼3,600元（人民幣，下同），這也是新中國成立以來首次大範圍、普惠式、直接性向群眾發放的民生保障現金補貼。中央財政將設立共同財政事權轉移支付項目「育兒補貼補助資金」，今年初步安排預算900億元左右。對於發放國家基礎標準補貼所需資金，中央財政按照一定比例對地方予以補助，中央總體承擔約90%。各地將在8月下旬陸續開放育兒補貼申領。

8月下旬陸續開放申領

國務院新聞辦昨日舉行新聞發布會，介紹育兒補貼制度。此前各地對育兒補貼的探索，多集中在二孩、三孩，而國家出台的育兒補貼政策不分城鄉、民族、區域，也不分一孩、二孩或者三孩，實現三孩生育政策下

家庭支持的全面覆蓋，確保符合條件的嬰幼兒能夠平等享受補貼的待遇。國家衛生健康委員會人口家庭司司長王海東表示，國家育兒補貼制度將一孩納入育兒補貼範圍，首先因為一孩家庭是育兒家庭的主體；第二，因為生育是一個家庭的大事。

「生育一孩是家庭生育的起點和基礎，也是特別需要支持的關鍵階段，所以給一孩發放育兒補貼，可以改善家庭的生育體驗，減輕家庭的養育壓力，也有利於家庭的再生育考慮。」王海東說，國家和各地目前已完成育兒補貼信息管理系統建設，正在進行全流程測試。按照工作計劃，各地將在8月下旬陸續開放育兒補貼申領，8月31日之前各地全面開放育兒補貼的申領。

財政部社會保障司司長郭陽表示，中央財政將設立共同財政事權轉移支付項目「育兒補貼補助資金」，今年初步安排預算900億元左右。育兒補貼制度實施堅持安

全規範、簡便易行，嚴格資格審核，規範發放流程，提高辦事效率，確保資金安全，有關情況主動接受社會監督。近期，將印發育兒補貼補助資金管理辦法，明確資金分配使用和管理監督具體要求，細化規範資金下達流程，確保管好用好財政資金。

料帶動數千億經濟增長

國家發展改革委社會發展所研究員張本波指出，現金補貼直達家庭是一項增進家庭福利、裨益社會福祉、實現多方共贏的政策選擇。育兒補貼對擴大消費和拉動經濟增長帶來積極作用。育兒家庭是消費傾向最高的群體之一，發放的育兒補貼90%以上會直接花到孩子身上，這也意味着每年會增加千億元左右的消費支出。兒童消費又具有較長的產業鏈條，將直接激發託育服務、家政、母嬰用品、醫療保健等產業發展，間接帶動家庭住房改善、親子文旅等延伸產業發展，預期會進一步帶動數千億的經濟增長，同時創造更多就業機會，有望形成「需求牽引投資、投資帶動就業」的良性循環。