



由香港大公文匯傳媒集團，北京市豐台區委、區政府，未來之星同學會聯合主辦的2025「星動北京·未來之星——香港大學生暑期內地實習計劃」昨日在宛平城正式啟動。此次「星動北京」實習計劃獲得了香港特區政府民政及青年事務局與香港青年發展委員會的資助，同時作為「豐台·學子回家」活動重要組成，豐台區為港生提供了實習崗位以及參訪參學活動，來自香港大學、香港中文大學、香港科技大學等12所高校的32名香港學子將通過為期四周的沉浸式實習，深度感知國家發展脈搏。

●香港文匯報記者 朱燁、李暢
實習記者 鄒孟奇 北京報道

北京市豐台區常委、組織部部長牟曉春致辭時表示，豐台區既是首都的「城市門戶」，也是首都的「創新沃土」，正以「倍增追趕」之勢成為首都發展新增長極，成為香港青年「回家」發展的熱土。

她介紹，豐台區聚焦「青年友好生態城區」建設，創新發布「豐才十條」，優化「豐澤計劃」，連續三年舉辦「豐台·學子回家」行動，聚力打造全市首家全要素「國際人才港」，「『學子回家』是一扇通向發展機遇的門，一座連接京港夢想的橋。希望大家熱情擁抱豐台——這座青年匯聚、英才逐夢的城市。」

特區政府駐京辦副主任阮慧賢表示，北京是千年古都，也是國家的文化中心，希望同學們能夠把握機會，親身感受北京作為國家首都的魅力和深厚的文化底蘊。

深刻理解「國家好，香港好」深層內涵

香港大公文匯傳媒集團副董事長、總經理鄭勇男

訪盧溝橋抗戰館

香港文匯報訊（記者 朱燁 李暢、實習記者 鄒孟奇 北京報道）值此中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利80周年之際，一眾未來之星實習港生在活動期間參訪了盧溝橋、宛平城，參觀中國人民抗日戰爭紀念館《為了民族解放與世界和平》主題展。

當走到抗戰館特設的港澳同胞抗日鬥爭展區，港生們放慢腳步，紛紛駐足停留。大家認真觀看展區內的圖文影像，了解宋慶齡在香港創立保衛中國

未來之星暑期實習昨宛平城啟動 12校32學子深度感知國家發展脈搏

港生京企實習 英才逐夢豐台



▲豐台區委組織部副部長、區人才工作局局長盧穎與香港大公文匯傳媒集團副董事長、總經理鄭勇男共同為實習團授旗。

香港文匯報記者朱燁 攝

◀2025「星動北京·未來之星——香港大學生暑期內地實習計劃」7月30日在北京宛平城正式啟動。

香港文匯報記者李暢 攝

介紹，今年恰逢未來之星同學會成立20周年，又是紀念抗日戰爭勝利80周年的特殊年份，「我們帶著歷史的回響重返北京，這既是傳承，更是新的起點。希望香港青年從先輩的奮鬥歷程中汲取精神力量，深刻理解『國家好，香港好』的深層內涵。」

將與內地創業青年對話

據了解，此次為香港學子精選的13家實習單位涵蓋金融、科技、文旅、新媒體等領域，包括北京豐台國際人才發展集團、北京豐台環境科技、北京豐台文化旅遊集團、豐雲台（北京）融媒科技發展、北京汽車博物館、中國銀河證券、中興華會計師事務所等知名機構，為港生提供了人力資源部專員、安全管理工程、行政專員、新媒體編輯等多個崗位，幫助同學們更好地體驗內地職場並加深對祖國的認同和了解。

除在13家單位實習外，本次「星動北京」計劃的港生還將深入北京10號線青創村與內地創業青

年進行創新對話，實地調研麗澤金融商務區、中關村豐台園等科創產業集群，觀摩豐台區「街鎮向群眾報告工作會」，參訪故宮博物院、紫檀博物館等傳統文化地標，在深度體認國家治理效能與產業創新生態過程中，築牢國家認同根基，拓展職業發展視野，成為兼具專業素養與家國情懷的新時代青年。

●實習團在抗戰館特設的港澳台同胞抗日鬥爭展區合影。

香港文匯報記者李暢 攝

港大生：讓旅程成職業道路最明亮航標

香港文匯報訊（記者 朱燁 李暢、實習記者 鄒孟奇 北京報道）啟動儀式上，來自香港大學的黃渝旆用「啟航、築基、融匯」三個詞表達了她對於此次實習的心聲和期待，「我們將帶著香港青年的視角，在這裏寫下屬於自己的成長故事，讓這段旅程成為未來職業道路上最明亮的航標。」她希望通過此次北京實習，能夠提升自己專業能力的同時，體驗京港交融，感悟「家國」千鈞之重。

香港浸會大學國際學院新聞專業學生譚光延，將在北京汽車博物館參與文案策劃的實習工作，他希望能將知識理論應用，「將博物館的知識進行宣傳匯總傳遞給群眾，讓大家更了解北京汽車博物館。」

盼從職場實踐學習知識

即將前往豐台區載納實驗科技商務部實習的香港理工大學學生康煜涵表示，希望能從職場實踐中學習知識、錘煉技能，更渴望能與經驗豐富的同事共事，學習他們的工作方法、實戰經驗以及人際交往技巧。

「一條京港鐵路從豐台站始發，縱跨南北，將兩地相連。」北京豐台國際人才發展集團副總經理郭季豪代表實習單位對香港實習生表示歡迎，強調各實習單位會尊重同學的個性和需要，「相信都能學有所獲，學有所得，更好地了解豐台，認識首都，把個人發展融入到中國式現代化、中華民族偉大復興的時代潮流中。」

李慧琼冀施政報告吸納政策小組委員會意見

香港文匯報訊（記者 康敬）良好的行政立法關係是推動社會公共政策成功實施的重要基石。立法會內務委員會主席李慧琼昨日在傳媒簡報會上表示，9個完成工作的政策事宜小組委員會於今個會期內與特區政府舉行跟進會議，就研究報告的重點建議與相關政策局局長交換意見，充分體現行政立法之間的良性互動，齊心為香港特區由治及興新階段發展而出力。她期望新一份施政報告內容，能吸納小組委員會的意見。

鞏固及促進九龍東第二核心商業區的相關政策事宜小組委員會主席鄧家彪表示，有關九龍東CBD（核心商業區）的發展工作，過去多從土地規劃和基建方面推動，如今香港正在由治及興，全力拚經濟，委員會希望政府有產業導向的鮮明政策，深入推進在招商引資、產業導向、經濟活動等工作。

他引述特區政府相關官員指除了建設好九龍東CBD環境配套外，更要向外介紹其發展與商機。

公共政策「沒有最好，只有更好」



李慧琼表示，各政策局對小組委員會的工作都予以肯定，會高度重視及積極研究相關建議。她形容，公共政策「沒有最好，只有更好」，議員就不同範疇在內務委員會及事務委員會下成立小組，希望在現有基礎上再提出意見。

據她介紹，政策事宜小組委員會除了與政府進行討論和收集公眾意見外，亦會聯同相

關政策局進行考察，並參考秘書處就其他地區的經驗進行資料研究，全方位檢視和研究有關政策範疇的現行政策措施，以便提出具體建議，推動政府相關部門制訂和落實有利香港實現高質量發展、貼近市民大眾期望和切合社會需要的政策措施。

昨日會上，多個政策事宜小組委員會的主席都有分享其委員會的重點建議（見表）。

●立法會研究政策事宜小組委員會舉行傳媒簡報會，李慧琼聯同各研究政策事宜小組委員會的主席或委員總結工作和建議。

香港文匯報記者曾興偉攝

陳國基讚胡鴻烈夫婦是真正教育家

香港文匯報訊（記者 洪澤楷）香港樹仁大學創辦人胡鴻烈日前離世，在樹仁大學社會學系畢業的政務司司長陳國基，昨日讚揚胡鴻烈和鍾期榮夫婦是「真正正正的教育家」，為教育奉獻一生的精力和財產，深受學生和社會敬重。

陳國基表示，以胡鴻烈夫婦兩人的資歷或經歷在法律界發展，相信可以享受很豐裕的生活，但他們認為當時的專上教育不足，將自己所有積蓄投放於學校，「我時常看到他們兩位在學校，穿著亦十分儉樸，把所有的積蓄都投放於學校。」

陳國基讚揚胡鴻烈是一位很值得敬重的人，時常與學生傾談，受到學生與社會各界的高度尊重，「我們很容易看見他，常常在學校碰見他。即使你不找他，他也找你聊天。我覺得他是用身教讓我們看到：為了理想他可以很堅持。」

逾700外援司機開工 小巴班次有改善

香港文匯報訊（記者 劉明）特區政府為解決小巴及客車司機人手緊絀問題，分別於2023年及去年推出兩輪運輸業輸入勞工計劃—公共小巴/客車行業，運輸及物流局局長陳美寶昨日指出，兩輪計劃已悉數批出1,700個配額，其中第二輪計劃獲批的849個配額中，至上月已有716名輸入司機完成培訓和考核，考取相關駕駛執照及在完成路線訓練後投入服務，當中422名為公共小巴司機，另外167人及127人為客車司機及跨境巴士司機，而部分專線小巴路線輸入司機後，服務班次已明顯改善，投訴數字亦隨之減少。

陳美寶在回答立法會議員提問時指出，輸入司機能有效舒緩行業人手嚴重短缺問題，提升服務水平，部分專線小巴路線輸入司機後服務班次已改善，舉例其中荃灣及元朗區的專線小巴在引入司機後，服務班次提升了一倍，而葵青區部分路線的投訴減少65%，元朗部分路線更減少80%。

她指出，運輸署會恒常監察營辦商的服務，要求營辦商就涉及公共小巴或客車的交通意外提交調查報告，據營辦商向警方報案的交通事故意外數字，去年1月至今年4月底的16個月內，分別有1,115宗涉及小巴及554宗涉及客車的交通意外，當中111宗涉及輸入小巴司機及18宗涉及輸入客車司機，佔比分別低於10%和約3%。

截至上月底，輸入公共小巴司機、本地客車司機及跨境巴士司機的本地駕駛考試及格率保持平穩，分別為43%、43%和55%，均高於去年公共小巴和公共巴士本地司機的15%和30%考試及格率。

政策小組委員會提出建議(部分)	
小組委員會	部分重點建議
研究人口政策和措施小組委員會	盡快制定新一份與時俱進、具前瞻性的人口政策
支持殘疾人士事宜小組委員會	優化醫療服務及經濟支援政策
Web3及虛擬資產發展事宜小組委員會	促進數字資產行業在港可持續發展
鞏固及促進九龍東第二核心商業區的相關政策事宜小組委員會	發展水上公共交通服務
發展水上公共交通服務	制定完整的人才融入香港的政策及配套措施
研究工務工程效益成本管理小組委員會	為縮短審批流程訂立具體關鍵績效指標
發展智慧城市事宜小組委員會	制訂《香港智慧城市藍圖3.0》
人力資源培訓與規劃事宜小組委員會	提高資歷架構認可性
推動香港成為國際教育樞紐小組委員會	成立專責小組並制訂具針對性方案推廣「留學品牌」
來源：立法會研究政策事宜小組委員會 整理：香港文匯報記者 康敬	