

美國防部最重要供應商之一 逾3200員工不滿加班政策

● 香港文匯報訊 飛機製造商波音公司近年問題頻發，如今生產國防軍機部門掀起罷工潮。路透社報道，波音公司位於聖路易及伊利諾伊州的3,200多名工會機械師，周一（8月4日）凌晨零時起正式罷工，預計影響包括F-47在內的關鍵軍備生產。報道指工會已投票拒絕公司提出的合約方案，認為合約未能合理體現工人在美國國防生產中的關鍵作用。

波音軍機機械師罷工 影響美關鍵軍備生產

報道指出，參與罷工的機械師隸屬國際機械師和航空航天工人協會（IAM）837區，工會與波音的原有合約於上月中屆滿，波音提出為期4年的新合約，承諾期限內全面加薪至少20%，平均薪酬增幅可達40%，從每年約7.5萬美元（約58.9萬港元）增至約10.3萬美元（約80.5萬港元）。工會如果批准新合約，波音願提供每人5,000美元（約3.9萬港元）獎金，增加帶薪休假與病假福利。

合約無法反映美國防關鍵角色

不過工會指出，新合約未調整原有加班政策，無法滿足多數員工優化日程安排、平衡工作與生活的核心訴求。波音之後修訂合約，內容包括幅度較小的漲薪福利，維持加班費政策，但範圍限於部分資深員工。工會

代表波伊靈批評，合約無法反映波音國防業務空中武力部門員工的技術、貢獻，以及在美國國防體系中扮演的關鍵角色。

波音防務副總裁吉利安表示，該方案已滿足工人此前提出的核心訴求，包括優化工作日程安排，公司已做好準備應對罷工，但仍對罷工決定感到失望。為保證正常生產，波音表示已啟動應急計劃，暫時依靠非工會員工維持流水線營運。

為空軍生產最新型F-47A戰機

波音國防業務部門是美國國防部最重要供應商之一，聖路易工廠的主要產品有多款美軍重要武器，包括美軍F-15戰鬥機、海軍陸戰隊的F/A-18超級大黃蜂戰鬥機、MQ-25「虹魚」海軍無人空中加油機系統，以及T-7教練機等。波音今年還獲得美國政

府新合約，為美國空軍生產最新型F-47A戰鬥機，公司正擴建聖路易工廠以擴大產能。

今次是波音擁有1.9萬名員工的國防業務部門自1996年以來，首次展開大規模罷工。至於波音最近一次大規模罷工事件發生在去年秋天，波音商用客機部門約3.3萬名工程師不滿合約，罷工近兩個月，最終勞資雙方達成新合約，同意4年內加薪38%等條款。

分析指出，波音國防部門營收佔公司總收入近三成，如果罷工持續時間較長，可能衝擊美國關鍵國防武器和設備生產進度。波音公司行政總裁奧特伯格日前在財報會議上表示，公司會設法渡過難關，目標是推動近年陷入虧損的國防業務扭虧為盈，恢復到接近10%的利潤率水平。



● 大批員工在波音生產國防軍機部門外舉牌表達訴求。

彭博社

核潛艇維修不合規致士兵觸電亡 凸顯美海軍維護能力不足

● 香港文匯報訊 美國軍工產業面臨諸多困境。《華爾街日報》日前報道，美國海軍面臨設施老化、維修人員短缺等諸多挑戰，維修工程頻繁拖延。早前一艘核潛艇「海倫娜號」（USS Helena）維修不合規，導致海軍聲吶技術兵桑德斯殉職，這一致命的低級失誤是海軍維護能力下滑的縮影。

維修時長超標形成惡性循環

報道引述海軍內部報告稱，桑德斯去年5月不慎觸碰維修人員未合規蓋好的電源裝置，觸電身亡。核潛艇的檢修非常嚴格，每隔兩年就要維修保養長達6個月，但美國造船及維修業熟練工不足，海軍艦艇維修已屢屢出錯。桑德斯生前已多次向母親透露，他擔心「海倫娜號」維修不合規的做法眾多，恐將

釀出人員傷亡。

美國海軍專家指出，如今美國海軍艦艇的維修時長經常超標，去年未能按時完成維修的水上艦船，佔所有需維修艦船約三分之一，這一比例近年最高時一度達三分之二。艦船數目減少、維修時間拉長，形成惡性循環：可用艦船必須在海上停泊更久、承受更多耗損，維修所需時間、材料和人手也隨之增加。

美國國會預算處報告也指出，美國如今造船及維修的熟練工嚴重短缺，部分船廠的焊接工薪酬與快餐店員工相近，許多熟練工因報酬偏低離開行業。報告警告，缺乏熟練工會影響相應的培訓和維修工作，在海軍艦船上出現安全事故的頻率恐還會增加。

日擬收緊「經營管理」居留資格 資金大增5倍至160萬元

● 香港文匯報訊 日本政府據報計劃收緊「經營管理」居留資格，將申請者所需本金大增5倍，從500萬日圓（約26.7萬港元）增至逾3,000萬日圓（約160萬港元）。《朝日新聞》周一（8月4日）報道，當局此舉旨在收緊居留資格審批條件，避免簽證被濫用，新規預計今年底實施。

聘用至少一名員工

報道指出，現行「經營管理」居留簽證，只需

申請人滿足提供「在日設立公司的本金」、或「聘用至少兩名員工」兩個條件之一，即可獲批在日定居。新規除提高申請本金門檻外，還規定申請人在日本的公司，必須同時聘用一名或以上員工。

透過經營管理簽證在日本居留的外籍人士，過去10年倍增至約4.2萬人，加上該簽證容許申請人攜同家屬到日本，當局擔心簽證或被濫用。日本當局表示，當局會為審核後符合資格的高科技或專業領域人才提供豁免。

新加坡前交通部長貪腐案 癌末富豪承認妨礙司法公正

● 香港文匯報訊 新加坡酒店業大亨王明星捲入前交通部長易華仁涉嫌貪腐案，於周一（8月4日）承認一項妨礙司法公正罪，另一罪名交由法官量刑時一併考量。《海峽時報》報道，王明星承認教唆易華仁，為他提供免費私人飛機多哈之旅。79歲的王明星罹患晚期多發性骨腫瘤等嚴重疾病，檢方未反對以罰款替代監禁，最終量刑將於8月15日宣判。

報道指出，2022年12月，王明星邀請易華仁乘坐自己的私人飛機，共赴卡塔爾多哈，還為易華仁支付所有高檔酒店住宿費，以及回程商務艙機票全部費用，總價值近2.1萬坡元（約12.7萬港元）。2023年5月，新加坡貪腐調查局（CPIB）調查易華仁，王明星在易華仁要求下，透過自己名下新加坡賽車公司開設賬單和支票，企圖用公司賬目掩飾相關開銷。

檢方不反對罰款替代監禁

檢方指出，王明星涉嫌妨礙司法公正、教唆公務員犯罪兩項罪名，前者最高刑罰為監禁7年，後

者最高刑期為兩年。檢方建議判囚王明星8周，但考慮到他患有不可治癒的癌症及血管疾病，監禁或危及生命，因此不反對辯方申請以罰款替代監禁。若法官接納罰款處分，最高罰金應為3萬坡元（約18.3萬港元）。易華仁案是新加坡近年最轟動的公職人員受賄案，他於2024年10月被判囚12個月，是新加坡近50年來首名罪成入獄的部長級別官員。



● 王明星離開法院時掩着嘴巴。

彭博社

畜牧場大減養牛數量 加拿大牛肉漲價三成變「奢侈品」

● 香港文匯報訊（特約記者 成小智 多倫多報道）每逢七八月暑假，加拿大人通常一窩蜂湧往郊野或在後園燒烤，今年卻受牛肉漲價影響。自1月以來，各類牛肉售價平均上升30%，令到牛肉好像變成「奢侈品」。天氣持續乾旱加上飼料昂貴，導致畜牧場減少養牛數量，把牛肉價格不斷推高。

碎牛肉價格創歷史新高

加拿大達爾豪斯大學農產品分析報告指出，西冷牛扒價格今年急升34.2%，頂級西冷則漲價33.7%。分析師查理博伊斯表示，牛肉價格升勢未能遏止，皆因牧場多年沒有增加飼養量。加拿大肉牛數量現已跌至1989年以來的最低水平，很多農場在經濟前景動盪下結束營運。以過去一年計算，牛肉價格急升25%，遠超聯邦統計局公布的5月消費物價指數對比去年同期僅增長1.7%。5月數據顯示，碎牛肉的每公斤價格升至14.67加元（約84港元），較去年報11.72加元（約67港元）上漲25%，創下碎牛肉價格歷史新高。食品研究員指出，牛肉不斷漲價理應削減消費者的購買意慾，但美加貿易局勢持續緊張，加上全國支持國貨運動日益壯大，反而增加國產牛肉的需求。

西部地區持續乾旱近5年，導致牧場飼養的牛群數量萎縮，而且飼料售價上升，亦令牧場寧願縮小規模節省開支。薩斯喀徹溫大學農業與資源經

濟學教授史密斯表示，薩斯喀徹溫省西南部和艾伯塔省南部的乾旱情況非常嚴重，造成一些農民自今年4月積雪融化後找不到水源進行灌溉。他指出一些西部牧場擔心美國貿易戰影響其經營，於是盡量精打細算，例如慎防一些飼料從其他省份購入會提高成本。過去5年，加拿大的肉牛飼養量減少50萬，剩餘338萬隻。

加拿大牛肉貿易和行銷協會（Canada Beef）發言人特比贊表示，牛肉銷量自1989年以來持續處於低位，直至2020年才見需求回升。特比贊指出，現在牛肉的需求很高，尤其在夏季。最近一份行業報告預計，牛肉價格高企起碼延續到2027年，而且供不應求情況難望在短期內舒緩。



● 加拿大牛肉過去一年不斷漲價，其中碎牛肉價格創歷史新高。

成小智 攝

你聘用剪報公司，公關公司或其他 資訊內容搜尋公司嗎？

- **如何避免侵權？**
- 確保有關機構都是持有合適的許可使用權；
- 於本會取得特許的剪報公司及/或公關公司都不能授權其客戶進行分發 (不論內部或對外發放)；
- 獲特許的資訊內容搜尋公司一般都不能授權其客戶進行分發 (不論內部或對外發放)；
- 如需協助或有關合法複印轉載報章雜誌內容查詢，請致電3586 9943聯絡我們或瀏覽本會網頁 www.hkcla.org.hk。

HKCLA

香港複印授權協會有限公司
The Hong Kong Copyright Licensing Association Limited