

# 工會踢爆有僱主無視守則「罰」工友 促立法強制惡劣天氣停工

# 扣假扣薪有壓力 冒險返工保飯碗



香港特區政府

天文台過去8天先後發出4次黑色暴雨警告(截至昨日傍晚)

打破單年最高紀錄。雖然政府去年修訂惡劣天氣下工作守則，若黑雨警告在開工時間前發出，僱主不應要求一般僱員返回工作地點，惟守則非強制性，故過去幾天即使黑雨警告生效，市面處處是險情，仍有不少打工仔照常開工。工會人士向香港文匯報記者表示，昨日有工友反映無法上班，卻被僱主扣年假，也有人因交通受阻改乘的士，僱主拒絕提供全額乘車補貼。工會呼籲政府盡快立法強制讓非必要工種僱員在惡劣天氣下停工，避免勞工權益淪為「紙老虎」。

●香港文匯報記者 張茗

黑雨不斷，香港不少地段寸步難行。飲食業職工總會權益總幹事招冠聰表示，極端天氣下，飲食業一直都有不少僱員需要照常開工，哪怕近日連續黑雨，「個別公司要求員工必須返工。」部分僱員因天氣或交通因素無法準時到崗，亦會被僱主剋扣假期或扣糧。

他直言，這一現象已非朝夕，「大部分工友為保住飯碗都習慣無奈接受，有任何選擇。」

特區政府去年修訂惡劣天氣下工作守則，黑雨警告在開工時間前發出，僱主不應要求「一般僱員」返回工作地點。惡劣天氣影響下，上下班受阻，僱主也不應因此扣糧、扣勤工獎或津貼，年假、法定假日或休息日亦不應受影響，勞資雙方應預先訂立安排。

招冠聰指出，該指引無法律約束力，不少僱主沒有遵從，僱員除了要面對安全風險外，還需要面對極端天氣下無交通補貼的問題。

## 當前工作指引僅具建議性質

工聯會理事長、立法會議員黃國亦向香港文匯報表示，有關守則的實際操作存在諸多問題。他舉例，飲食、戲院等行業在黑雨期間仍要求員工返工，但此類行業屬於非緊急行業，他認為僱主不應強制僱員返工，但受就業壓力影響，部分僱員為保飯碗頂硬上工照返。他指出，惡劣天氣下僱主若因員工未返工而扣錢屬於違法行為，同時亦有個別僱主會通過支付的



●黑雨期間，中環仍有人趕「返工」。

香港文匯報記者曾興偉 攝



●暴雨下的中西區，工友推着貨物趕忙過馬路。

香港文匯報記者曾興偉 攝



●運送食材的工友在暴雨中等候過馬路。

香港文匯報記者曾興偉 攝

士費、額外津貼等方式鼓勵員工返工，不利於員工的安全保障。

面對日益增多的惡劣天氣，黃國認為，目前政府發布的黑雨工作指引僅具建議性質，難以有效保障勞工權益，亟需出硬性規定。他建議，除醫療、交通等緊急服務行業因工作性質必須上班外，其他非緊急行業在惡劣天氣下應一律停工。

## 無交通津貼變相白做 或被扣年假

勞聯主席、立法會議員林振昇表示，極端天氣下，僱主未提供充足的交通津貼偶有發生，任意扣員工假

期更是司空見慣，例如將黑雨休假算作年假等，與僱傭條例規定不符，「許多工友因涉及金額較小或怕麻煩，往往選擇啞忍。」他表示，過往許多情況，僱員乘搭的士上班，但僱主沒有提供交通津貼，變相令員工「白做」。「也比較多工友遇到，可能僱主立刻通知『今天不用上班、當是年假』，工友變成少了一天年假。」

特區政府政務司司長陳國基昨日在社交平台發文，指暴雨下政府嚴陣以待，呼籲僱主盡量體情兼備，以僱員的人身安全為優先考慮，彈性處理工作安排。

## 上環「去水去唔切」 海味店損失慘重

香港文匯報訊(記者 李芷珊)黑色暴雨警告期間，中西區多處水浸，其中高陞街水位及膝，文咸西街積水亦有一至兩級階梯的高度。雖然上環雨水泵房於2009年啟用後，該帶水浸大為緩解，但有渠務署承辦商職員昨日向香港文匯報透露，由於短時間內降雨量過多導致渠道「去水去唔切」，加上渠口被淤泥、樹葉堵塞，因此再造成水浸。有海味店指足足花了5小時才清理店內積水，估計損失不少於10萬元。

中西區區議員張嘉欣昨日在接受香港文匯報訪問時表示，由於區內多年未遭過嚴重水浸，導致文咸西街附近一帶的海味店等商戶缺乏防備，昨日清晨開工需即時處理疏水工作；高陞街有街坊發現多個渠蓋被雨水沖走，她已通報相關政府部門跟進。

記者下午二時許到場了解海味街商戶的情況。有

海味店職員表示，該店門前早已加設水閘，惟昨日仍有大量雨水從空隙湧入店內，店面積水高達40厘米，且倉庫因地面凹陷，積水囤積宛如一個小水池，笑言「可以養金魚」。

## 倉庫現小水池「可以養金魚」

為了清除積水，8名員工花費了5小時將水舀出店外，大量貨物被浸濕，估計損失不少於10萬元。

嘉鏈(香港)貿易公司董事總經理陳賢豪表示，其位於高陞街的店舖門前常有汽車高速駛過，激起波浪般的積水不斷湧入店內，他隨即用毛巾、報紙堵塞店門縫隙阻擋積水。他指即使過去面對「天鴿」、「山竹」等十號颶風，店舖亦未曾出現水浸，未料此次黑雨卻令店舖失守。

記者其後到附近的上環街市了解，當時僅有數間魚檔及肉檔營業，亦只有寥寥數名市民前往買菜。



●有商戶堆起沙包，並將貨物搬到較高位置。

香港文匯報記者黃艾力攝

●高陞街商戶正清理店內積水。

香港文匯報記者黃艾力攝



●瑪麗醫院工作人員忙於清理積水。

## 瑪麗醫院淪澤國

## 專家倡找堵點裝喉管

香港文匯報訊(記者 張弦)香港昨日持續暴雨下，部分公立醫療服務一度受影響，其中瑪麗醫院因大量雨水不斷經後山倒灌至醫院範圍，部分道路出現嚴重水浸，急症室門外猶如變成澤國。醫管局於上午約9時半公布，要將救護車運送的病人轉往律敦治醫院治理。其後大批消防員及渠務署緊急應變隊伍接報到場處理，分別打開排水渠蓋清理淤塞及出動強力排水機械人「龍吸水」協助泵走積水，急症室及救護車服務於中午12時始恢復正常，其間有13名召喚救護車的病人需直接送往律敦治醫院接受治療。有專家推斷，雨水量超出樓宇的渠道容量上限，渠管淤塞，以及政府公眾排水渠管滿溢而未能接收樓宇渠管排送的雨水，建議在雨量特別多或排水不暢的地方加裝喉管，並考慮修改樓宇設計的相關指引，以提高渠管承載力。

瑪麗醫院發言人昨晚表示，院方因應連日降雨早前已加強多項預防措施，包括定時巡查及清理排水系統，並增派當值人手及加強相關物資配備，去年亦於山坡高危地點加裝水位感應器，實時應對水位變化。

院方將聯同不同政府部門檢視是次事件，進一步提升醫院及附近範圍應對暴雨的能力。

## 建議修改樓宇設計指引

香港樓宇安全學會會長何鉅業昨日在接受香港文匯報訪問時表示，一般樓宇設計會根據每年降雨量等數據，配置相對應的排水渠道數量與渠道大小，以收集及排走一定的雨量，設計由渠務署把關。惟他指出，從前設計渠管容量時未有計算近年極端天氣頻仍的因素，「到近年雨水量特別大，已超出很多樓宇興建時設計的渠道容量上限，因此出現較多雨水溢出，甚至水浸的情況。」

他不清楚瑪麗醫院水浸的具體原因，但相信當樓宇渠管欠缺妥善保養，或會令樓宇地下渠管出現淤塞或下陷，雨水便未能暢順排出。

另外，當政府公眾排水渠管四周大片區域都有暴雨而令渠管滿溢，便無法接收樓宇渠管排出的雨水，甚至會出現樓宇一二樓平台的雨水「湧回頭」的現象。

何鉅業建議先找出雨量特別多或排水不暢的位置，並即時檢視渠管淤塞或下陷情況，再加裝喉管，將雨水疏導至不影響公眾的地方。



●瑪麗醫院大堂淪為澤國，幸極速清理積水。

網片截圖

## 名車遭沖走浸壞 保險業：僅買「三保」無得賠

香港文匯報訊(記者 文禮願)暴雨連連下，導致多處一些有蓋及露天停車場水浸，甚至有名車遭沖入河四輪朝天。香港保險業聯會行政總裁劉佩玲接受香港文匯報訪問時表示，如果車主僅購買俗稱「三保」的「第三者責任保險」，而沒有買「全保」(綜合汽車保險)的話，難以獲得賠償。根據保監局的數據顯示，全港私家車僅45%已購「全保」，的士更低至僅24%，投保率偏低。除非能證明停車場管理不善或疏忽，否則也較難索賠。

根據保監局去年的臨時統計數字，全港634,444部私家車中，只有45%(即287,690部)購買了全保，其餘只買法定的第三者責任保險。劉佩玲解釋，車輛在暴雨下遭沖走或嚴重損毀是否能獲得賠償，取決於車主是否購買「全保」，她說：「法定的第三者責任保險僅涵蓋因交通意外對第三者造成的財物損失、身體受傷或死亡的法律責任，但並不保障車主本人的車輛損毀。」

而「全保」則能填補這個空白，為車主在極端天氣下的損失提供保障，如果受保汽車在打風或暴雨期間意外損毀，在合理情況下，車身被水浸損毀，可以索

償，除非汽車是違泊等非法情況。「大部分保單條款要求車主需保持車輛的良好狀態，並停泊在合理安全的地方，只要車主採取一切合理措施避免損失，責任也不在車主身上。」

## 泊車宜優先選地勢較高車場

到底車主能否向停車場公司提出索償?劉佩玲分析道，要視乎停車場是否存在管理不善或疏忽，然而這類索償通常需要通過法律途徑解決，過程可能漫長且費時，建議車主在選擇停車場時，優先考慮設有防洪設備或地勢較高的停車場，以減低水浸風險。

建築、測量、都市規劃及園境界立法會議員謝偉銓指出，本港停車場的建築標準大致符合要求，並不認為標準落後於氣候變化的需求。他強調，停車場水浸問題的主因並非建築設計，而是周邊馬路或公共地方去水系統出現問題。他指出，香港的道路維修保養存在不足，以今次暴雨為例，發現多處路面損毀，瀝青被洪水沖起，進一步引致渠管淤塞，令雨水無法有效排走。此外，若停車場附近有建造工程進行，泥土可能因大雨沖離地盤，造成渠管淤塞，路面出現水浸。



●一輛私家車在黑雨中死火，需要拖車救援。

香港文匯報記者涂穴 攝

對於新界一些臨時停車場，謝偉銓表示，這類停車場可能未完全符合去水標準，尤其是附近未必具備完善的公共去水設施，當地勢較低或排水不暢時，便容易出現水浸問題。

香港文匯報訊 香港繼2023年「世紀黑雨」後，昨日經歷「長命黑雨」。受惡劣天氣影響，來往香港國際機場的航班受到影響，機管局昨日指出，香港國際機場昨晨運作大致維持正常，截至昨日上午10時30分，合共有101班航班受延誤，分別是61班離港及40班抵港航班；另有1班離港及1班抵港航班取消，亦有兩班抵港航班需轉飛其他機場。

## 有抵港航班轉降桃園

黑雨警告生效期間，部分抵港航機須在香港以東空域盤旋，待天氣許可才可降落；惟由於未見好轉，有由美國西岸返港的國泰客機盤旋數圈後，一度轉為降落台北桃園機場。