

蔬菜基地多措防雨 粵供港菜量足價穩

儲備充足 當前季節八成蔬果源自西南西北

●萬達豐供港蔬菜基地提前採取防雨措施，清理加深排水溝和為作物加上遮雨布。
香港文匯報廣州傳真



香港文匯報訊

(記者 李紫妍 廣州報道)

粵港澳地區連日持續普降大

暴雨，廣東成全國暴雨中心之一，全省已有16個地市和104個縣區

啟動應急響應，多地紅色暴雨預警生效，廣東省防汛防旱防風總指揮部5日下午將防汛應急響應提升至II級。據粵氣象部門研判，5日至6日，強降水仍將持續，6日河源、梅州、清遠、韶關、茂名、雲浮和湛江有大雨到暴雨局部大暴雨；上述地區雷雨時局地伴有8級左右短時大風。7日至8日，本輪強降水過程結束。

暴雨亦給廣東各地的供港菜基地帶來影響，如供港菜主要來源城市東莞、肇慶等，都在本次強降水過程中遭到不同程度水浸內澇。香港文匯報記者從東莞一家供港菜基地了解到，針對每年的颱風梅雨季，廣東各地的供港菜基地都已經積累豐富應對經驗，例如他們提前根據氣象部門的預警，採取了加固瓜棚、深挖排水溝等措施，每日產量優先供給港澳，保障供港菜的質量、價格穩定。

應對經驗豐富 基地未受影響

萬達豐供港蔬菜基地位於東莞石碣鎮，規模達400畝，每天向香港提供應季蔬菜約4至5噸，當前提供的蔬菜品類以茄子、毛節瓜、青瓜等茄果類蔬菜為主，還有香蔥、莧菜等部分葉菜。基地負責人王智明告訴香港文匯報記者，雖然東莞降雨量較大，但基地暫未受到影響，「我們提前根據氣象部門的預報，加固了瓜棚的支撐架，清理並且加深了排水溝，方便排水。」此外，還會加強種植肥料，以對沖暴雨的影響，提前做好防病蟲害工作，在後續的加工分揀環節，也會提前做好預防應對。

「會優先供應港澳地區」

「暴雨這幾天我們還是保障了每天足量供應港澳。」香港文匯報記者從基地現場的視頻和圖片看到，農田的積水大約淹至地面作物根部，部分香蔥等被風吹雨打倒伏在地，但大範圍的作物仍

基地應對暴雨措施

- 加固瓜果竹棚
 - 提前深挖排水溝
 - 提前預防病蟲害
 - 提前增強肥力
 - 交通運輸、分揀包裝環節提前準備應對等
- 整理：香港文匯報記者 李紫妍

然茁壯。王智明表示，其實廣東地區的供港蔬菜基地基本都形成了一套成熟的應對模式，無論是本輪強降水，還是此前的颱風襲擊，每年到了傳統梅雨颱風季，都能夠根據氣象預警從容應對，保障港澳蔬果供應，一般不會受到太大影響。而且，他表示供港澳蔬菜只佔基地總產量的一部分，哪怕總產量有所減少，也還是有足夠的儲備可以補充，「而且我們會優先供應港澳地區。」

部分蔬菜品質或因天氣打折扣

另一方面，受氣候特徵影響，當前季節供應香港的蔬菜主要來自西南、西北等天氣更加穩定的地區。王智明說，每到梅雨颱風季，約有80%的供港蔬菜都來自上述地區，而廣東因颱風、梅雨等天氣頻發，作物生長條件不夠穩定，夏秋季節供港澳市場比例本身較小，因此總體對香港蔬菜的供應和價格並不會造成太大影響，只是在暴雨衝擊下，部分蔬菜的品質可能會打折扣。



●萬達豐供港蔬菜基地受暴雨影響不大，香蔥等蔬菜仍然茁壯。香港文匯報廣州傳真



廣東多市水浸內澇

各地緊急搶險救援

廣東連日暴雨導致東莞、深圳、惠州、汕尾、肇慶等多座城市出現較嚴重的內澇積水災情，各地公安、消防、應急救援等多方力量緊急搶險。4日晚至5日，肇慶鼎湖山洩洪的視頻在網絡上迅速傳播，視頻中雨水漫灌街道，水流湍急，大量物品被裹挾着沖走。據了解，由於降雨強度大、持續時間長，肇慶城區部分路段積水嚴重，交通受阻，鼎湖山下不少橋口被洪水沖垮，有市民稱三十年沒見過這麼厲害的水災。肇慶水上搜救隊連夜出動，攜帶橡皮艇、船外機等專業救援裝備，協助消防力量，在暴雨中趕赴多地，解救和轉移數十名被困群眾。

安特勤部門駕駛衝鋒車穿梭在淹沒的樓棟間，挨家挨戶搜尋被困群眾，徒手架起生命通道，轉移被困居民50餘人；惠陽區秋長街道的桃園養老院也被這場暴雨圍困，大量高齡、行動不便的老人被困其中，十多名消防隊指戰員在深及胸口的積水中背着、抬着被困人員離開，轉移老人及護工共43人，其中年齡最大的94歲，最小的也有60歲。

5日上午，東莞市塘廈鎮大嶺古涵洞處，一輛小車涉水失控，被捲入較深的積水區，很快被淹得只剩車頂。駕駛員因水壓過大被困車內，積水還在不斷倒灌，情況十分危急，周圍群眾發現情況後，大聲呼救。正在周邊搶險救援的兩位民警趙慶輝、溫東林迅速趕到，並立即落水往車的位置游去，有熱心群眾也加入救援，此時，水位已經沒過了駕駛員脖子。由於車門已無法打開，民警繞到車尾反覆嘗試，最終成功開啟車尾箱，將駕駛員從車內救出並轉移至安全地帶。

惠州多地亦受災嚴重。惠州惠東縣平山街道附近因地勢低窪，積水深度達4米，大片房屋被淹沒，多名居民被困於樓頂及高處。此時暴雨仍在持續，當地公



●暴雨圍困惠州惠陽區秋長街道的桃園養老院，當地消防隊伍緊急救援。香港文匯報廣州傳真

三部門下達救災資金 10.15 億元

另據新華社5日消息，財政部近日會同農業農村部、水利部下達中央財政農業防災減災和水利救災資金10.15億元人民幣，支持受災地區積極應對洪澇、乾旱等災害影響，加快恢復農業生產。此次下達的資金，一是支持北京、河北、內蒙古、廣東等地做好洪澇災後救災工作，重點對農作物改種補種、農田積水搶排、農牧漁業生產設施及水利工程設施修復等救災措施給予適當補助；二是支持山東、河南、湖北等地做好乾旱救災工作，重點對增肥保苗、灌水補墒、調水運水、增打機井等救災措施給予適當補助。

●香港文匯報記者 李紫妍 廣州報道

廣深航班大面積延誤 來港多趟列車正常運營

香港文匯報訊(記者 李紫妍 廣州報道)據廣東氣象、水文部門監測預報，廣東出現大範圍強降雨過程，江河洪水快速上漲，且強降雨仍將持續，防汛形勢十分嚴峻。廣東省防汛防旱防風總指揮部5日下午將防汛III級應急響應提升至II級，廣東水文局升級發布6個站點的洪水紅色預警，廣東山洪災害監測預報預警平台和綜合分析研判，24小時內肇慶廣寧縣、懷集縣、封開縣，局地發生山洪災害可能性很大(紅色預警)。

隨著降雨持續，次生災害防範成重點。廣東省水文局5日升級發布石馬河塘廈站、馬灘站、旗嶺站、淡水河白石站、淡水站、潼湖水東閣站等洪水紅色預警，要求停止受影響河段與防汛無關的水上生產、娛樂活動，做好沿河低窪地區群眾和物資轉移工作等。廣東省水利廳5日12時發布山洪災害風險預警，預計24小時內肇慶廣寧縣、懷集縣、封開縣，局地發生山洪災害可能性很大(紅色預警)，另有18個縣(市、區)橙

色預警，26個縣(市、區)黃色預警，其他地區也可能因局地短歷時強降水引發山洪災害。

受暴雨天氣影響，廣深機場出現大面積延誤。5日，深圳機場、廣州白雲機場先後啟動航班大面積延誤應急處置黃色響應，白雲機場後升級為橙色響應。據天氣預報6日廣東仍有強降雨，白雲機場提醒旅客密切留意航班變更信息。

鐵路方面，為確保旅客列車運行安全，中國鐵路廣州局集團有限公司動態調整列車運行，8月5日12:00時至8月6日14:00時，途經廣東清遠地區的京廣鐵路普速列車停運；8月6日14:00時起，京九鐵路普速列車陸續恢復開行。鐵路部門提醒，已購買停運列車車票的旅客，可自車票發站乘車日期起的30日內(含當日)辦理全額退票手續，退票均不收取退票手續費。截至發稿前，香港文匯報記者在12306App上查詢到，6日香港西九龍站出發/到達的多趟列車正常運行，不受影響。

《南沙方案》實施三周年 逾3100 港澳企落戶

香港文匯報訊(記者 帥誠 廣州報道)8月5日，廣東省新聞辦舉行新聞發布會，公布了《廣州南沙深化面向世界的粵港澳全面合作白皮書(2022.06-2025.06)》(以下稱《白皮書》)的具體內容，總結了過去三年《廣州南沙深化面向世界的粵港澳全面合作總體方案》(下稱《南沙方案》)的落實情況。廣州市市長、廣東省廣州南沙建設發展工作委員會副主任孫志洋表示，過去三年，已有累計超過3,100家港澳企業投資南沙、扎根南沙，推進19個粵港澳聯合科技攻關項目，香港科技大學(廣州)建成開學，其科創成果轉移轉化基地入駐創新项目32個。

2025年是《南沙方案》第一階段目標收官之年，



●位於南沙的穗港智造基地。香港文匯報廣州傳真

《白皮書》公布的數據顯示，2022年至2024年，南沙全區GDP由2,154億元(人民幣，下同)增至2,301.3億元，南沙港集裝箱吞吐量突破2,000萬標箱，國際海事服務集裝區年均船舶交易額達30億元；中國企業「走出去」綜合服務基地賦能211家企業揚帆出海，跨境電商進出口額位居全國第一；開闢170多條國際班輪航線、通往「一帶一路」共建國家和地區的航線佔比超85%，實現對「一帶一路」及亞洲方向重要港口全覆蓋。

創建青年創業平台成果顯著

三年間，冷泉生態系統等一批「國之重器」在此布局，22家新型研發機構、198家省級以上工程技術研究中心構築起科技創新的堅實底座。香港科技大學(廣州)不僅帶來了國際化的教育理念，更孵化出150餘家青年科技企業，成為粵港澳聯合科研攻關的重要樞紐。

值得注意的是，過去三年南沙在推進港澳青年創業生態和規則銜接方面都取得顯著成果。目前，南沙已打造以「創享灣」為龍頭的港澳青年創新創業基地集群，建成粵港澳(國際)青年創新工場等15個青創基地，累計孵化企業(項目)2,336個，其中港澳青創團隊1,178個，項目年產值30億元，帶動就業7,115人。在金融市場互聯互通方面，與香

港交易所共建的廣州期貨交易所上市工業硅、碳酸鋰、多晶硅等品種，累計成交額約25萬億元。

規則銜接機制對接成效明顯

此外，南沙與港澳在公共服務和社會管理相互銜接上的成效也十分明顯。266名港澳居民在南沙實現免繳基本養老保險和失業保險。中山大學附屬第一(南沙)醫院累計為623人次香港長者提供「長者醫療券」直接結算服務。南沙還創建覆蓋學前教育、基礎教育到高等教育各學段港式教育體系，三年來港澳籍學生入學量增長兩倍。在慶盛樞紐片區，港式「全科門診」為港澳居民提供着熟悉的醫療服務；在政務服務中心，社保「跨境通辦」讓港澳同胞享受同城化便利。52對港澳姊妹學校架起交流橋樑，全學段「就讀無憂」機制讓港澳籍在校生數量增長近兩倍。

廣州市博士科技創新研究會會長、廣州市社科院研究員彭澎指出，在下一階段，南沙應繼續做大經濟總量，培育新質生產力，吸引龍頭企業和壯大產業集群，吸引海內外創業創新人才。他還建議，南沙重點推進「港企港資港人港法」的落地，讓港澳人士和港澳企業在南沙遇到糾紛時，能夠自由選擇規則的「屬地」還是「屬人」，也將更有利於港澳法律顧問、律師進駐南沙。

第一階段涉港成果其他亮點

- 慶盛高鐵站往返香港班次增至12班
- 香港科技大學(廣州)在校生總數2,785人(本科生463人，碩士研究生894人，博士研究生1,241人)
- 香港科技大學(廣州)成果轉移轉化基地首年註冊及入駐超32家企業
- 粵港澳聯合科技攻關立項數累計達19個，為港澳與內地聯合開展技術攻關創造契機
- 已集聚港澳居民達1.1萬人，港澳居民在南沙累計享受個稅優惠超1.2億元，平均稅負下降超五成
- 244名港澳人才完成執業認定，27名港澳工程專業人士獲評內地職稱
- 粵港合作諮詢委員會和粵澳發展促進會集聚港澳及國際商協會近90家
- 2022至2024港澳青年「百企千人」實習計劃人數達840人，對比2021年增長29.8%
- 港澳青創基地達15個，相較於2021年增長88%
- 港澳青創團隊數量累計達1,178個，相較於2021年增長1.3倍
- 港澳學生在學人數累計達1,621人，2021年至2024年增長63%

整理：香港文匯報記者 帥誠