

同日兩戰畢爾包全勝 利物浦主場悼念祖達場面感人

英超班霸利物浦周一於主場晏菲路球場友賽畢爾包，同日兩戰共轟7球全數以勝利告終。這是迪亞高祖達交通意外逝世後球隊首次主場作賽，賽前和比賽期間都有悼念儀式，場面感人。

●香港文匯報記者 葉詩敏

為了讓所有球員得到磨練，利物浦是次把32名球員分成A、B兩隊，接連與畢爾包A、B隊進行友賽。在首場比賽開始前，球場上舉行了莊嚴的悼念儀式，以紀念早前不幸逝世的迪奧高祖達。球場內的大型電子顯示板上寫上：「願祖達與安達施華安息，你永不獨行」（Rest in Peace Diogo Jota and Andre Silva - You'll Never Walk Alone），球迷高唱祖達的名字與打氣歌。在首場賽事的上半場20分鐘，雙方球員、教練，以及現場觀戰的球迷，一同站立鼓掌，向這位球員致以最深的敬意。

對畢爾包頭場，紅軍16歲小將恩莫古亞表現亮眼，5分鐘內已射入一球兼為紐里斯送上助攻，助紅軍以4：1先拔頭籌。尾場重頭戲「紅軍」遭主力出擊，新加盟的翼鋒科利安華迪斯、前鋒伊基迪基、沙拿、卻基斯、費林邦悉數列陣，射手沙拿14分鐘便由新隊友伊基迪基送上助攻開紀錄，加上加普梅開二度，紅軍以3：2再下一城。

●祖達肖像畫於晏菲路球場附近出現。 法新社



●恩莫古亞（右）表現搶鏡。 路透社



●利物浦球迷賽前悼念祖達。 法新社

利物浦連續兩場友賽畢爾包共轟入7球，領隊史洛為球隊展示出進攻火力感滿意，認為球隊甚至可取得更多「土哥」。談到兩場勝仗時，他說：「我們在兩場比賽都製造很多機會，尤其是第二場的上半場，我們本可再取得更多入球。此外季前的其他比賽，我們給予對手太多機會，但今次沒有，我同時為此而高興。」他指這兩場季前賽，為周日的社區盾注下強心針。

森美卡斯紋身憶好友

今仗是利物浦完成亞洲之旅後，在迪亞高祖達交通意外逝世後球隊首次主場作賽，球員也流露悼念之情。左開森美卡斯在手背紋上新紋身「Wish you were here」（願你同在這裏），加上祖達球衣數字「20」悼念隊友。森美卡斯與祖達同在2020年加入利物浦，他曾在向對方致敬的悼念文中分享：「我們同期加入球會，一起分享和慶祝球員生涯一些最美好時光。」他又大讚迪亞高是真正的傳奇，「永遠受人懷念和愛戴」。

除此之外，今場梅開二度的加普，在首個入球後做出「Baby Shark」慶祝動作，是祖達生前另一個常在晏菲路做出的慶祝入球動作，盡顯對祖達懷念之情。對於一連串主場悼念活動，領隊史洛感觸地說：「對於與球會有關的人來說，這都是一段艱難的時



●利物浦名宿湯臣（左）和畢爾包主席烏利亞特出席賽前致送花圈儀式。 法新社



●加普（左）替利物浦建功。 路透社

光，特別是祖達的家人、妻子、孩子和朋友。我們無法想像他們所經歷的痛苦，球會將繼續盡所能地支持他們。」他坦言祖達的離世對所有人都產生了巨大影響，讚揚球員面對艱難時刻的勇氣，「利物浦全體成員所展現的愛與關懷，我也想在這裏致球員們的力量和勇氣，他們正處於最艱難的時刻之一。」

紅軍 16 歲小將備受注目

香港文匯報訊（記者 楊浩然）力爭衛冕英超的利物浦，在今夏重金收購伊基迪基和科利安華迪斯等新援，但在球隊今夏的一系列熱身賽中，16歲小將恩莫古亞卻是更受注目的一人。

本月尾才年屆17歲的恩莫古亞出身於車路士青年軍，年僅8歲已加入該支倫敦球會的青訓體系。然而，恩莫古亞在上年決意轉投利物浦，雖然車路士對此感到不滿並向「紅軍」提出訴訟，但

最終仍難阻恩莫古亞離隊，利物浦僅需支付「培育費」了事。

在今年夏天，利物浦決定讓恩莫古亞隨隊出訪亞洲，這名英格蘭U15至U17代表亦以出色表現回報球隊信任，分別於對AC米蘭和橫濱水手比賽取得助攻和入球。而周一回到晏菲路球場對戰畢爾包，恩莫古亞又有搶鏡演出，開賽僅兩分鐘便展現個人技術，由中場推進至禁區頂再妙射先開紀錄，出色表現令到

「紅軍」球迷紛紛留言表示，希望這位小將來季能進入一隊陣容。

利物浦主帥史洛自然留意到恩莫古亞的表現，賽後亦大讚這位超新星的演出：「恩莫古亞在每場季前賽均能展示出其才華，往後發展值得留意。」然而，由於「紅軍」今夏在前場引入了伊基迪基和科利安華迪斯等新援，恩莫古亞或要留待於盃賽才有表現機會。

●拉舒福特（左）在比賽中。 美聯社



拉舒福特友賽首度建功 巴塞盼出售新星讓位註冊

香港文匯報訊（記者 張發兒）今夏由曼聯外借到巴塞隆納的拉舒福特，在周一對FC大邱的熱身賽取得加盟後首個入球，協助球隊以5：0大勝。巴塞主帥費歷克賽後認為此子能夠增強球隊的戰術靈活性，但仍需要觀察他如何跟可以踢相同位置的費蘭托利斯配合。

巴塞今場面對在韓戰包尾的FC大邱依然強陣出擊，拉芬夏比洛尼、羅拔利雲度夫斯基及耶馬合力攻堅，開賽21分鐘已經先開紀錄，加維在禁區頂接應耶馬傳球後左腳施射入網，6分鐘後由羅拔利雲度夫斯基擴大比數，加上完半場前再加維於禁區內挑射得手，巴塞半場已經領先3：0。

巴塞在下半場把正選11人全部換走，但仍然能夠掌控大局，東尼費南迪斯54分鐘攻入第四球，而拉舒福特在65分鐘接應艾利加西亞右路傳中，在門前輕鬆射入，取得加盟後首個入球，最終巴塞以5：0大勝。

主帥費歷克賽後則讚揚球員能夠在惡劣的天氣下踢出好表現，「在三場的熱身賽當中，幾乎所有球員都有出場時間，尤其今場是雨戰，要踢出好表現絕對不容易。」對於今場後備入替並攻入一個入球的拉舒福特，費歷克認為此子能夠增強球隊的戰術靈活性，「拉舒福特可以出任翼鋒及中鋒，但需要觀察他如何跟費蘭托利斯配合。」

至於拉舒福特本人亦對新球季充滿期待：「我無疑還在適應當中，但正逐漸熟悉新環境，巴塞有很多優秀球員，我必須為自己的位置而努力。」據報巴塞為了成功讓拉舒福特註冊，將透過出售21歲中場小將馬克卡沙度以讓出位置。



●耶馬在比賽中。 美聯社

上海新動力汽車科技股份有限公司

股票簡稱：動力新科 動力B股 股票代碼：600841 900920 編號：臨2025-048

上海新動力汽車科技股份有限公司關於擔保進展情況的公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔法律責任。

上海新動力汽車科技股份有限公司（以下簡稱：公司）現將截止2025年7月31日公司全資子公司上汽紅巖汽車有限公司（以下簡稱：上汽紅巖）的回購擔保業務進展情況公告如下：2022年以來，受重卡行業需求式下降和企業間競爭激烈等因素影響，重卡產業鏈經營壓力增大，上汽紅巖出現部分經銷商和終端客戶未能按期歸還融資擔保貸款的情況。為控制風險，2022年10月，上汽紅巖已停止了新增開展上述兩項融資擔保業務。上汽紅巖根據2022年年度股東大會決議，未再新增開展有回購擔保責任的重卡整車銷售業務，原有擔保存量業務逐月減少。2022年末、2023年末、2024年末上汽紅巖回購擔保業務對外擔保額分別為人民幣81.916.36萬元、13,415.40萬元、638.10萬元。2024年和2025年期間，部分經銷商和客戶根據與融資擔保的回購擔保業務約定應還約款，擔保餘額逐月進一步降低。

2025年7月，新增融資擔保按約定扣收上汽紅巖業務保證金賬戶款項6.33萬元，均為終端融資擔保業務發生的扣款。截止2025年7月31日，上汽紅巖為經銷商及客戶墊付（含融資擔保扣款）餘額為25,794.01萬元。上汽紅巖已將上述墊款、扣款納入應收款項管理，並聯合融資擔保採取地保收、向法院提起訴訟等方式對相關經銷商和終端客戶進行追收。截止2025年7月31日，上汽紅巖上述回購擔保業務擔保餘額為人民幣4.78萬元，佔公司2024年12月31日經審計淨資產的0.001%。

後續上汽紅巖上述回購擔保業務的擔保餘額將進一步減少，但如部分經銷商或終端客戶未能按約定支付融資擔保貸款等款項，後續上汽紅巖存在相關融資擔保業務依據回購擔保業務相關約定扣收上汽紅巖業務保證金賬戶等款項及回款的風險；公司將持續關注相關事項並及時履行信息披露義務。

具體詳見上海證券交易所網站（www.sse.com.cn）有關公告。

上海新動力汽車科技股份有限公司
董事會
2025年8月5日

股票簡稱：動力新科 動力B股 股票代碼：600841 900920 編號：臨2025-049

上海新動力汽車科技股份有限公司關於新增訴訟、仲裁及有關進展的公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔法律責任。

現將公司2025年7月新增訴訟、仲裁及有關進展情況公告如下：一、新增訴訟、仲裁情況

經統計，公司全資子公司上汽紅巖汽車有限公司（以下簡稱「上汽紅巖」，含其全資子公司上汽紅巖車橋（重慶）有限公司、下同）及本公司於2025年7月1日至2025年7月31日作為原告提起訴訟、仲裁或作為被告收到起訴書的訴訟、仲裁事項累計15項（均未結案），涉案本金6,063.08萬元，佔公司2024年12月31日經審計歸屬於上市公司股東的淨資產的1.72%；其中，上汽紅巖及公司作為原告起的合同糾紛等訴訟、仲裁數量為2項，標的數額（本金）為226.05萬元；上汽紅巖及公司作為被告起的合同糾紛等訴訟、仲裁數量為13項，標的數額（本金）為6,837.03萬元。二、新增部分資產被採取財產保全措施情況

上汽紅巖及公司於2025年7月1日至31日收到法院送達的超過100萬元的有關財產保全民事裁定书等相關資料如下：1、上汽紅巖於近期收到重慶市渝北區人民法院送達的《執行裁定书》、《保全結果告知书》【（2025）渝0112執保2338號】，因重慶紅巖方大汽車整裝有限公司與上汽紅巖買賣合同纠纷，法院依法查封上汽紅巖名下位於北部新區黃茅坪組團B標分區相關地塊（保全期限：1955年6月23日起算），同時依法凍結上汽紅巖名下重慶農商商業銀行賬戶存款（保全期限364天自2025年6月26日起算）。三、較大訴訟、仲裁的進展情況

上汽紅巖及公司於2025年7月1日至31日收到超過1,000萬元訴訟民事判決書2份、執行通知書3份和民事裁定书1份，具體情況如下：1、浙江瀾同科技有限公司訴重慶安吉紅巖物流有限公司、上汽紅巖運輸合同纠纷案件一審判決情況：因浙江瀾同科技有限公司訴重慶安吉紅巖物流有限公司、上汽紅巖運輸合同纠纷，重慶自由貿易試驗區人民法院已進行一審判決【（2025）渝0192民初181號】，判決上汽紅巖支付原告浙江瀾同科技有限公司欠款1,567.76萬元及逾期付款利息等。

目前，上汽紅巖正在積極與浙江瀾同科技有限公司協商溝通中。2、招商銀行股份有限公司重慶分行（以下簡稱「招商銀行重慶分行」）訴上汽紅巖、上汽紅巖車橋（重慶）有限公司金融借款合同纠纷案件二審判決情況：因招商銀行重慶分行訴上汽紅巖、上汽紅巖車橋（重慶）有限公司金融借款合同纠纷，重慶自由貿易試驗區人民法院已進行一審判決【詳見《關於新增訴訟、仲裁及有關進展的公告》】（臨2025-034），判決上汽紅巖償還原告招商銀行重慶分行貸款本金及利息等。因上汽紅巖申請上訴，上汽紅巖於近期收到成渝金融法院《民事判決書》【（2025）渝07民終1348號】，判決如下：駁回上訴、維持原判。目前，上汽紅巖正在積極與招商銀行和招商銀行重慶分行協商溝通中。

3、中車時代電動汽車股份有限公司訴上汽紅巖、本公司買賣合同纠纷案件：上汽紅巖於近期收到湖南省株洲市天元區人民法院《執行通知書》【（2025）湘0211執2628號】，因中車時代電動汽車股份有限公司訴上汽紅巖、本公司買賣合同纠纷，湖南省株洲市天元區人民法院已進行一審判決，判決上汽紅巖向原告中車時代電動汽車股份有限公司支付貨款4,421.05萬元及利息等。上汽紅巖上訴至湖南省株洲市中级人民法院，湖南省株洲市中级人民法院審理判決駁回上訴，維持原判【詳見《關於新增訴訟、仲裁及有關進展的公告》】（臨2025-042）。現中車時代電動汽車股份有限公司申請強制執行，法院責令上汽紅巖履行判決書所確定的義務及相應的遲延履行利息或遲延履行金，並負擔申請執行費。

目前，上汽紅巖正在積極與中車時代電動汽車股份有限公司協商溝通中。4、湖南中車商用車動力科技有限公司訴上汽紅巖、本公司買賣合同纠纷案件：上汽紅巖於近期收到湖南省株洲市天元區人民法院《執行通知書》【（2025）湘0211執2629號】，因湖南中車商用車動力科技有限公司訴上汽紅巖、本公司買賣合同纠纷，湖南省株洲市天元區人民法院已進行一審判決，判決上汽紅巖向原告湖南中車商用車動力科技有限公司支付貨款3,322.25萬元及利息等。上汽紅巖上訴至湖南省株洲市中级人民法院，湖南省株洲市中级人民法院審理判決駁回上訴，維持原判【詳見《關於新增訴訟、仲裁及有關進展的公告》】（臨2025-042）。現湖南中車商用車動力科技有限公司申請強制執行，法院責令上汽紅巖履行判決書所確定的義務及相應的遲延履行利息或遲延履行金，並負擔申請執行費。

目前，上汽紅巖正在積極與湖南中車商用車動力科技有限公司協商溝通中。5、陝西法士特齒輪有限公司訴上汽紅巖、本公司買賣合同纠纷案件：上汽紅巖於近期收到重慶市渝北區人民法院《執行通知書》【（2025）渝0112執17077號】，因陝西法士特齒輪有限公司訴上汽紅巖買賣合同纠纷，重慶市渝北區人民法院已進行一審判決，判決上汽紅巖向原告陝西法士特齒輪有限公司支付貨款2,758.95萬元及逾期付款違約金等。上汽紅巖上訴至重慶市第一中級人民法院，重慶市第一中級人民法院經審理判決上汽紅巖支付原告陝西法士特齒輪有限公司貨款2,756.29萬元及逾期付款違約金等【詳見《關於新增訴訟、仲裁及有關進展的公告》】（臨2025-042）。現陝西法士特齒輪有限公司申請強制執行，法院責令上汽紅巖向陝西法士特齒輪有限公司支付2,824.36萬元以及遲延履行期間加倍債務利息，負擔申請執行費。

目前，上汽紅巖正在積極與陝西法士特齒輪有限公司協商溝通中。6、江蘇恆力制動器製造有限公司訴上汽紅巖履帶轉讓合同纠纷案件：上汽紅巖於近期收到江蘇省靖江市人民法院《民事判決書》【（2025）蘇1282民初4490號之二】，因江蘇恆力制動器製造有限公司訴上汽紅巖履帶轉讓合同纠纷，江蘇省靖江市人民法院已立案受理【詳見《關於新增訴訟、仲裁及有關進展的公告》】（臨2025-042）。在審理過程中，江蘇省靖江市人民法院將重慶五中院裁定受理上汽紅巖的重整申請，現裁定本公司中止受理。

四、對上市公司的影響及風險

截至目前，部分訴訟、仲裁已經二審判決、裁定或執行中，且法院已裁定上汽紅巖進入重整程序，最終結果存在不確定性。對本公司2025年度利潤或後期利潤的影響具有不確定性，公司將依據會計準則的要求和案件進展情況進行相應的會計處理，最終影響以相關法院判決或裁定及年度審計結果為準。上汽紅巖有關訴訟、仲裁或對上汽紅巖的持續經營、正常運營造成影響。近日，公司收到上汽紅巖來的重慶五中院出具的（2025）渝05破282號《決定書》，指定泰和泰（重慶）律師事務所和信永中和會計師事務所（特殊普通合夥）重慶分所聯合擔任上汽紅巖管理人，具體情況如下：

一、法院指定管理人人選

2025年7月18日，重慶五中院根據重慶安吉物流的申請，裁定受理上汽紅巖重整一案。根據《中華人民共和國企業破產法》第三條、第二十二條第一款、《最高人民法院關於審理企業破產案件指定管理人的規定》第十五條、第十六條、第二十一條規定，經總破產債權人會議、指定泰和泰（重慶）律師事務所與信永中和會計師事務所（特殊普通合夥）重慶分所聯合擔任上汽紅巖管理人，馬永兵為管理人負責人。

管理人應當勤勉盡責，忠實執行職務，履行《中華人民共和國企業破產法》規定的管理人的各項職責，向人民法院報告工作，並接受債權人會議和債權人委員會的監督。管理人職責如下：

（一）接管債務人的財產、印章和賬簿、文書等資料；

（二）調查債務人的財產狀況，製作財產狀況報告；

（三）決定債務人的內部管理事務；

（四）決定債務人的日常開支和其他必要開支；

（五）在第一次債權人會議召開之前，決定繼續或者停止債務人的營業；

（六）管理和處分債務人的財產；

（七）提出重整債權人會議；

（八）維護召開債權人會議；

股票簡稱：動力新科 動力B股 股票代碼：600841 900920 編號：臨2025-050

上海新動力汽車科技股份有限公司關於全資子公司收到法院指定管理人決定書的公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔法律責任。

上海新動力汽車科技股份有限公司（以下簡稱「公司」）於2025年7月21日披露了《關於法院裁定受理全資子公司重整的公告》（公告編號：臨2025-047），重慶市第五中級人民法院（以下簡稱「重慶五中院」）裁定受理債權人重慶安吉紅巖物流有限公司（以下簡稱「重慶安吉物流」）對公司全資子公司上汽紅巖汽車有限公司（以下簡稱「上汽紅巖」）的重整申請。近日，公司收到上汽紅巖來的重慶五中院出具的（2025）渝05破282號《決定書》，指定泰和泰（重慶）律師事務所和信永中和會計師事務所（特殊普通合夥）重慶分所聯合擔任上汽紅巖管理人，具體情況如下：

一、法院指定管理人人選

2025年7月18日，重慶五中院根據重慶安吉物流的申請，裁定受理上汽紅巖重整一案。根據《中華人民共和國企業破產法》第三條、第二十二條第一款、《最高人民法院關於審理企業破產案件指定管理人的規定》第十五條、第十六條、第二十一條規定，經總破產債權人會議、指定泰和泰（重慶）律師事務所與信永中和會計師事務所（特殊普通合夥）重慶分所聯合擔任上汽紅巖管理人，馬永兵為管理人負責人。

管理人應當勤勉盡責，忠實執行職務，履行《中華人民共和國企業破產法》規定的管理人的各項職責，向人民法院報告工作，並接受債權人會議和債權人委員會的監督。管理人職責如下：

（一）接管債務人的財產、印章和賬簿、文書等資料；

（二）調查債務人的財產狀況，製作財產狀況報告；

（三）決定債務人的內部管理事務；

（四）決定債務人的日常開支和其他必要開支；

（五）在第一次債權人會議召開之前，決定繼續或者停止債務人的營業；

（六）管理和處分債務人的財產；

（七）提出重整債權人會議；

（八）維護召開債權人會議；

（九）本院認為管理人應當履行的其他職責；

二、管理人基本情況

管理人：泰和泰（重慶）律師事務所、信永中和會計師事務所（特殊普通合夥）重慶分所

管理人負責人：馬永兵

聯繫電話：193989323250，193989323251，193989323252，193989323253

聯繫地址：重慶市北部新區黃茅坪北路1號

三、對上市公司的影響

上汽紅巖為公司核心子公司及重卡生產經營平台，若重整得以成功實施，將有利於化解上汽紅巖債務，後續公司將在積極化整為重卡生產業務風險的同時保障公司其他業務的穩定發展，本次重整事項不會對本公司非重卡業務的日常經營造成重大影響。

由於上汽紅巖重整計劃尚未確定，重整進程及結果尚存在不確定性，公司將根據重整結果，依企業會計準則的相關規定進行相應的會計處理。

在重整期間，上汽紅巖將依法積極主動配合法院及管理人開展相關重整工作，確保生產經營和員工穩定，最大程度保障各方權益；履行債務人的法定義務，在平等保護各方合法權益的前提下，積極與各方共同論證解決債務問題和未來經營發展問題的方案，力爭通過重整計劃的執行，最大程度改善上汽紅巖資產負債結構，從而改善公司資產負債結構，降低公司體系內債務體量，保護廣大中小股東利益。

雖然目前法院裁定上汽紅巖進入重整程序，但在重整事項推進過程中，仍存在重整計劃表決未能通過，重整計劃表決通過後未獲得法院批准，以及重整計劃獲得法院批准後無法執行等可能，上汽紅巖後續重整事宜尚具有不確定性，公司將及時披露有關事項的進展情況，督促上汽紅巖在現有基礎上積極做好日常生產經營管理工作。

具體詳見上海證券交易所網站（www.sse.com.cn）有關公告。

上海新動力汽車科技股份有限公司
董事會
2025年8月5日

股票簡稱：動力新科 動力B股 股票代碼：600841 900920 編號：臨2025-051

上海新動力汽車科技股份有限公司關於收到上海證監局行政監管措施決定書的公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔法律責任。

上海新動力汽車科技股份有限公司（以下簡稱「公司」）於近日收到中國證券監督管理委員會上海監管局（以下簡稱「上海證監局」）《關於對上海新動力汽車科技股份有限公司及楊建平、顧繼輝、汪宏彬採取警告改正、出具警示函措施的决定》（滬證監監決〔2025〕147號），以下簡稱《決定書》，主要内容如下：

一、《決定書》的主要内容

經查，上海新動力汽車科技股份有限公司存在以下事實：

1、2021年披露的重組報告書、2021年至2023年披露的年度報告中收入存在錯報

2019年至2023年，你公司子公司上汽紅巖汽車有限公司（以下簡稱「上汽紅巖」）在部分商品控制權尚未實現轉移的情況下即確認了銷售收入，不符合《企業會計準則第14號——收入（2017年修訂）》第四條規定。

2019年至2023年，上汽紅巖未合理估計聯合的還貨權，高估了因轉讓部分商品而預期有權收取的對價，不符合《企業會計準則第14號——收入（2017年修訂）》第三十二條規定。

2、未規定董事會及監事會對2021年至2023年年度報告中上汽紅巖的收入相關數據不準確，違反了《上市公司信息披露管理辦法》（證監會令〔2021〕第182號）第四條第一款規定。

3、未規定董事會及監事會對2021年至2023年年度報告中上汽紅巖的收入相關數據不準確，違反了《上市公司信息披露管理辦法》（證監會令〔2021〕第182號）第四條第一款規定。

4、未規定董事會及監事會對2021年至2023年年度報告中上汽紅巖的收入相關數據不準確，違反了《上市公司信息披露管理辦法》（證監會令〔2021〕第182號）第四條第一款規定。

如果對本監督管理措施不服，可以在收到本決定書之日起60日內向中國證券監督管理委員會提出行政復議申請，也可以在收到本決定書之日起60日內向有關管轄的人民法院提起訴訟。復議與訴訟期間，上述監督管理措施不停止執行。

公司及相關人員應高度重視《決定書》中涉及的問題，將積極按照相關法律法規要求認真總結、整改，及時提交書面整改報告。公司及相關人員應嚴格按照上海證監局的要求，充分吸取教訓，持續加強對《證券法》《上市公司信息披露管理辦法》《企業會計準則》等相關法律法規及規範性文件的學習，牢固樹立規範意識，落實規範運作，強化信息披露管理，避免此類事件再次發生，切實維護公司正常生產經營管理活動。公司將嚴格按照有關法律法規的規定和要求，認真履行信息披露義務，敬請廣大投資者理性投資，注意投資風險。

具體詳見上海證券交易所網站（www.sse.com.cn）有關公告。

上海新動力汽車科技股份有限公司
董事會
2025年8月5日